

MODELY DOPRAVY A DOPRAVNÍ EXCESY

ÚVODNÍ INFORMACE O CVIČENÍ



Úvod do cvičení

- kontakt
- zápočet
- semestrální práce
- plán semestru

Ing. Martin Langr

kontakt:

langr@k620.fd.cvut.cz

Konviktská 5. patro – 514A

tel.: 22435 9979

konzultační hodiny:

- úterý 8:00 – 9:30
- čtvrtek 14:00 – 15:00
- jindy po předchozí dohodě (e-mailem)
- v závěru semestru v čase cvičení



Cvičení – udělení zápočtu

- **Vypracování** semestrální práce (4 úlohy)
- **Docházka** – (povoleny jsou 2 absence)
- seminární práci **odevzdat v označených deskách**, všechny přílohy řádně označené
- nárok na **udělení zápočtu** do konce zkouškového období ZS 2015/2016
- **zápočet** na základě odevzdané semestrální práce



Cvičení – udělení zápočtu

- **Zadání** seminární práce možno získat pouze nejpozději na 2. cvičení
- nutno **rozpracovat úlohy 1 a 2** do konce listopadu 2015
- nutno **rozpracovat úlohu 3** do 18. 12. 2015
- nutno **rozpracovat úlohu 4** do začátku zkouškového
- student nesmí upravovat či pozměňovat zadání seminární práce
- konzultace pouze v konzultačních hodinách vyučujících a ve zbytkovém čase výuky



Semestrální práce

- Zadání semestrální práce – 3 části
 - 1 – Inspekce dopravního značení
 - 2 – Označování pracovních míst
 - 3 – Stanovení objízdné trasy
 - 4 – Plán a organizace zimní údržby
- Práci odevzdávat **deskách s chlopněmi**; na deskách **uvést** (jméno, akademický rok, název předmětu)
- Společně s prací odevzdávat i **originál zadání**
- **Konzultace** semestrálních prací:
 - v rámci cvičení
 - v konzultačních hodinách
 - po předchozí domluvě
 - elektronicky – e-mailem (PDF, DOC)



Plán semestru (skupina 2-38)

týden	datum	obsah cvičení
0	-	-
1	6. 10. 2015	-
2	13. 10. 2015	1. cvičení – Inspekce dopravního značení
3	20. 10. 2015	-
4	27. 10. 2015	odpadá
5	3. 11. 2015	-
6	10. 11. 2015	2. cvičení – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích
7	17. 11. 2015	-
8	24. 11. 2015	3. cvičení – Dopravní uzavírky, řešení objízdných tras
9	1. 12. 2015	-
10	8. 12. 2015	4. cvičení
11	15. 12. 2015	-
12	22. 12. 2015	konzultace
13	5. 1. 2016	konzultace
14	12. 1. 2016	konzultace



Plán semestru (skupina 2-36)

týden	datum	obsah cvičení
0	-	-
1	6. 10. 2015	-
2	13. 10. 2015	-
3	20. 10. 2015	1. cvičení – Inspekce dopravního značení
4	27. 10. 2015	-
5	3. 11. 2015	2. cvičení – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích
6	10. 11. 2015	-
7	17. 11. 2015	odpadá
8	24. 11. 2015	-
9	1. 12. 2015	3. cvičení – Dopravní uzavírky, řešení objízdných tras
10	8. 12. 2015	-
11	15. 12. 2015	4. cvičení
12	22. 12. 2015	konzultace
13	5. 1. 2016	konzultace
14	12. 1. 2016	konzultace



MODELY DOPRAVY A DOPRAVNÍ EXCESY

INSPEKCE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



1. cvičení

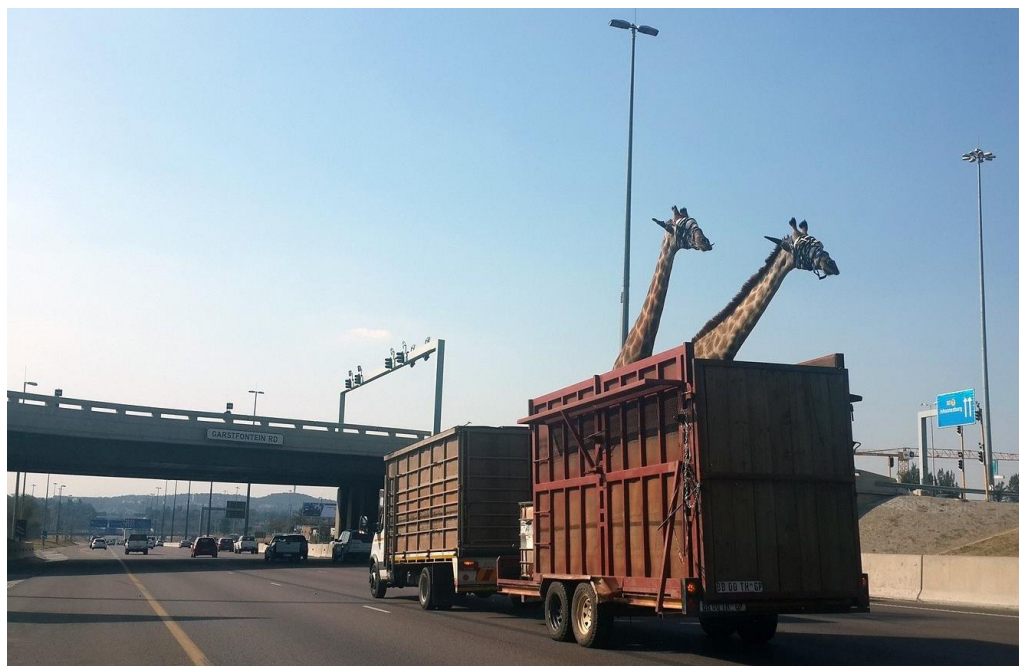
- historie značení
- předpisy a legislativa
- zadání úlohy č. 1
- zásady umístění značek
- svislé značení
- vodorovné značení

Dopravní značení

- Dopravní značky
- Dopravní zařízení
- Světelné a akustické signály

„...jednoduché piktogramy určené pro řízení a regulaci silničního provozu na pozemních komunikacích...“

- upozorňují
- zakazují
- omezují
- přikazují
- informují
- doplňují
- ...

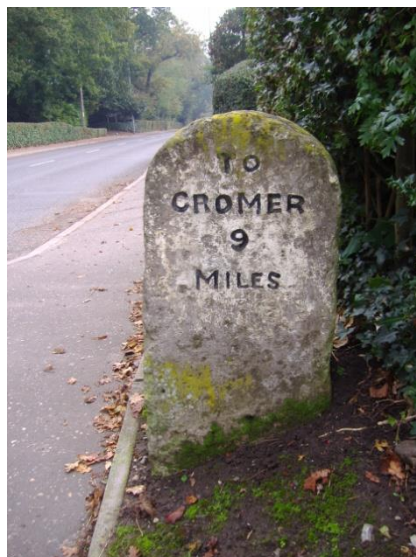
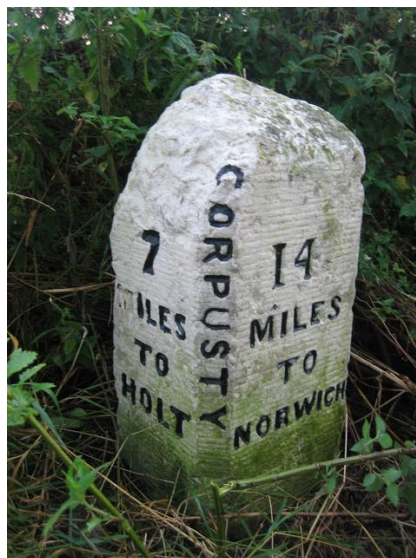
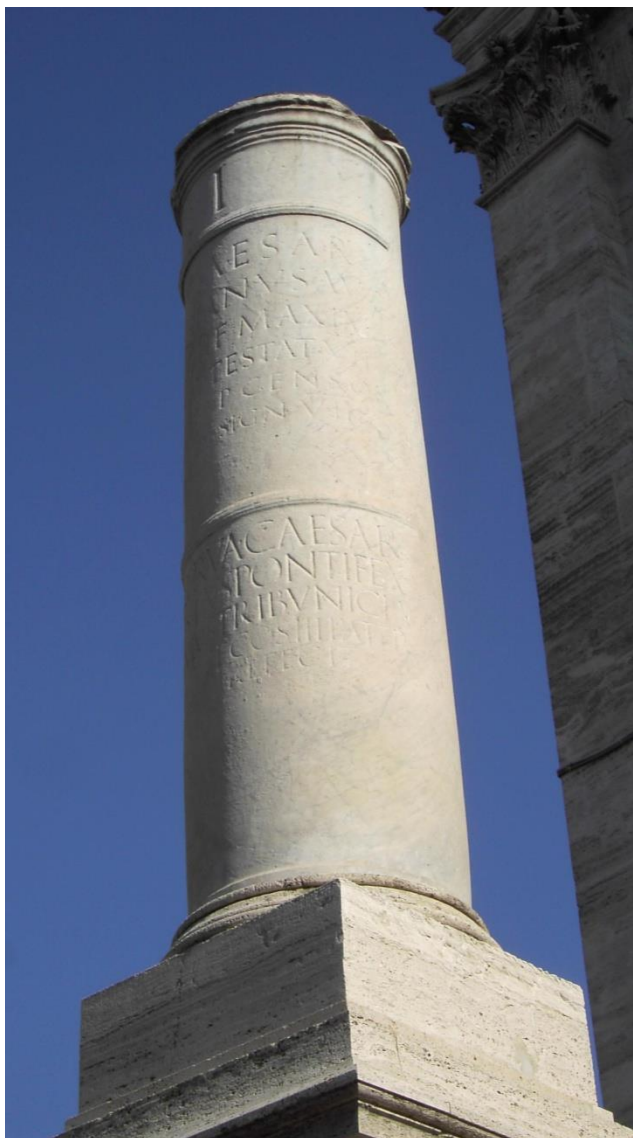


Historie dopravního značení

- stopy, pěšiny, cesty
- **antické Pompeje** – oddělené dopravní prostory, zvýšené chodníky a přechody
- **Římané** (120 př.n.l.) – osazování milníků se vzdáleností od Říma
- **18. století** – značení křižovatek (křížové značky) později nahrazované „hodinovými kameny“, které udávali vzdálenosti v hodinách
- **brzdové kameny** – nejstarší příkazové značky



Historie dopravního značení



Historie dopravního značení

- od 2. poloviny 19. století velký začíná **rozvoj značení**
→ spojeno s rozvojem nových dopravních prostředků
- 1868 – první mechanický **semafor** (Londýn)
- v UK mnoho varovných značek určených pro cyklisty (zaznamenám i problém s nadužíváním)
- konec 19. století je i koncem „praporkového zákona“
→ dopravní značení hlavně pro **motorová vozidla**
- **1903** – první automobilový zákon na světě (UK)
zavedl značení podobné tomu dnešnímu
- vznikala **různá značení** v různých zemích pod vedením národních automobilových klubů



Historie dopravního značení

- **1908** – 1. Mezinárodní silniční kongres v Paříži
- následovaly kongresy a konference:
1909 – Paříž; 1923 – Seville; **1926 – Paříž**; 1931 – Ženeva; 1949 – Ženeva; **1968 – Vídeň**;...
- ➔ cílem bylo postupně sjednotit dopravní značení i předpisy na pozemních komunikacích
- (na americkém kontinentu byl vývoj odlišný)
- Poslední vývoj dopravního značení spočívá ve využití moderních technologií a materiálů v podobě reflexních, proměnných či různě řízených značek



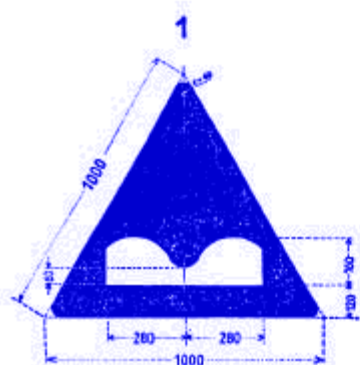
Historie „u nás“ - 1935

- od 1. listopadu 1935 bylo do provozu zavedeno prvních šest výstražných značek:

Sbírka zákonů a nařízení, č. 203.

677

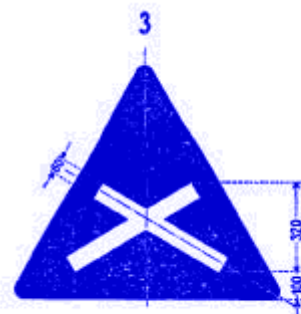
Příloha D.



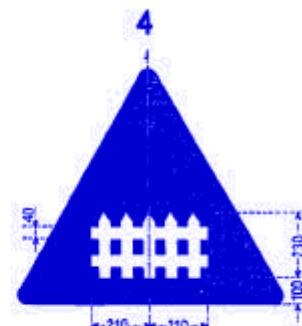
Stružka.



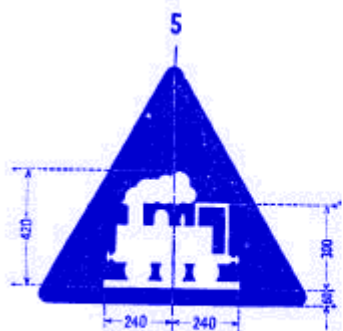
Zatáčka.



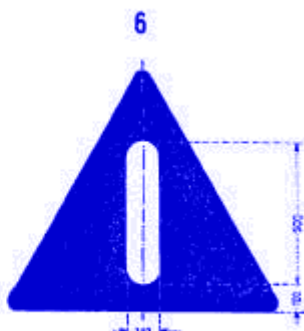
Křižovatka.



Chráněný přезд dráhy.



Nechráněný přезд dráhy.



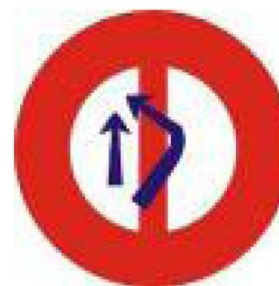
Nebezpečí jiná než 1—5.

88



Historie „u nás“ - 1938

- od května 1938 byla do provozu zavedena celá řada nových dopravních značek (původních 6 zůstalo)



Sbírka zákonů a nařízení, č. 100.

577

Sbírka zákonů a nařízení, č. 100.

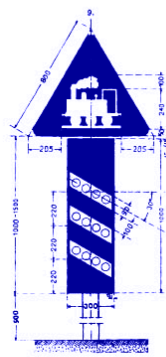
581

Sbírka zákonů a nařízení, č. 100.

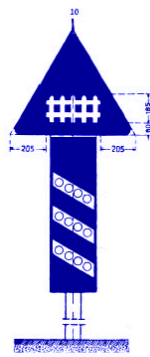
585

1A.

1B.



11.



12.

Značky před přechodem dráhy na všech státních silnicích a na neostátních silnicích se silnou automobilovou dopravou.

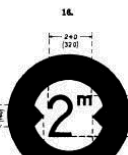
70*



Zákaz předjíždění.



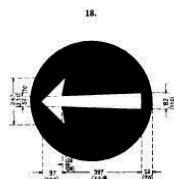
Zákaz dávati zvukové signály.



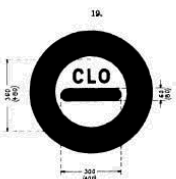
Zákaz jízdy vozidel, jejichž výška přesahuje výškovou mez.



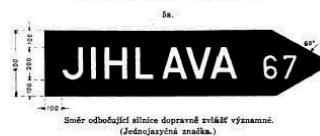
Zákaz jízdy vozidel, jejichž výška přesahuje výškovou mez.



Směr, který musí vozidla zachováti.



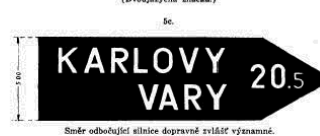
Příkaz zastavit u celního úřadu.



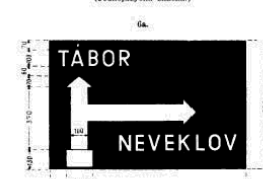
Směr odbočující silnice dopravně zvlášť významné. (Jednojazyčná značka.)



Směr odbočující silnice dopravně zvlášť významné. (Dvojzajazyčná značka.)



Směr odbočující silnice dopravně zvlášť významné. (Jednojazyčná značka.)



Návěst se směrovacími údaji pro příkři křižovatku.



Parkování dovoleno.



Parkování dovoleno od 14. do 18. hodiny.



Dělení zvláštní opatrnosti

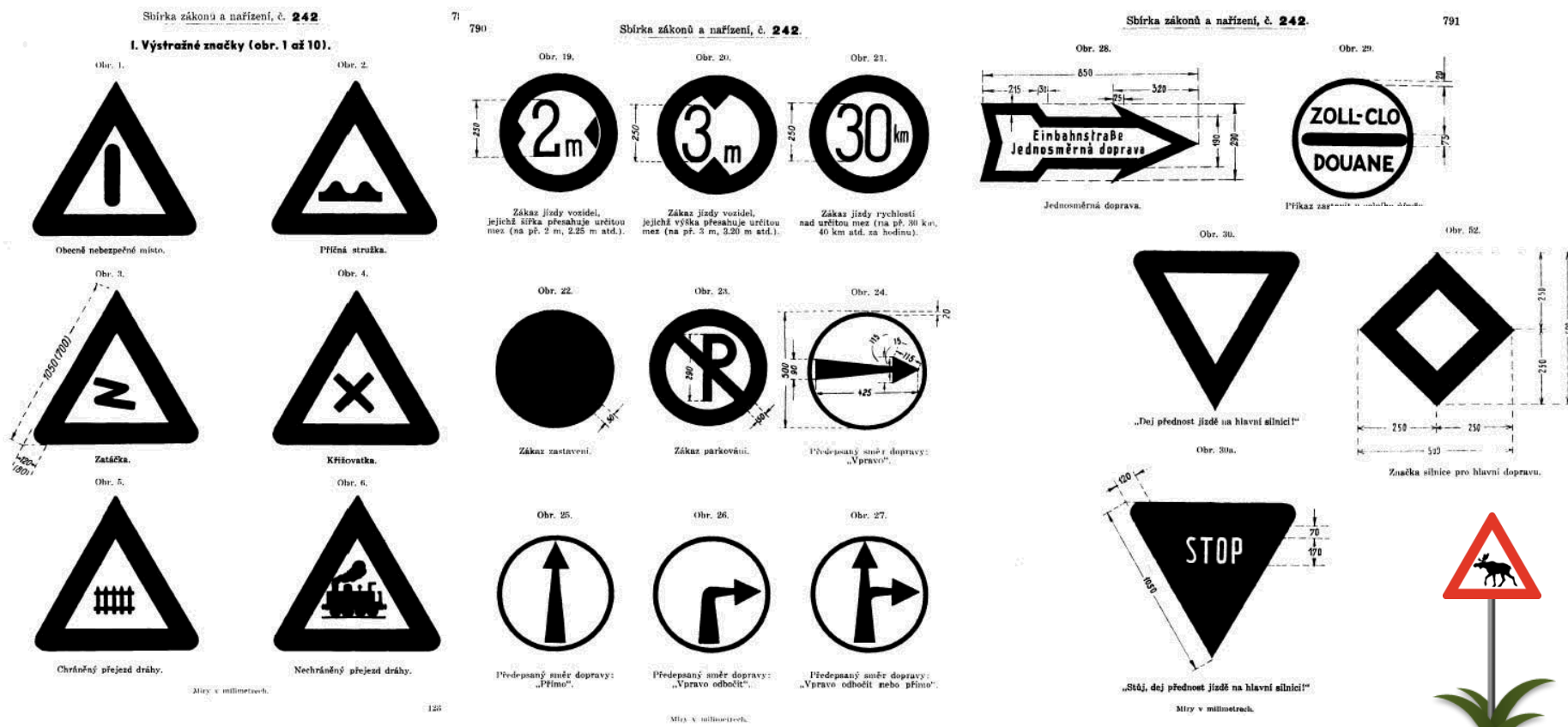


Dělení zvláštní opatrnosti v blízkosti školy.



Historie „u nás“ – 1939 Protektorát

- zavedení nových značek
- změna barevného provedení (výstražné značky)
- změna směru provozu od 17.3. 1939 (26. 3. 1939)



Předpisy a legislativa

- **Zákon 361/2000 Sb.,**
o provozu na pozemních komunikacích
- **Vyhláška MDS ČR 30/2001 Sb.,**
kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- **TP 65** – Zásady pro dopravní značení na PK
- **TP 66** – Zásady pro označování pracovních míst na PK
- **TP 100** – Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- **TP 133** – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK



Předpisy a legislativa – kde získat

- **Zákony a vyhlášky**

- Sbírka zákonů: www.mvcr.cz (nejde o úplná znění!)
- Další weby: www.uplnezneni.cz

- **Technické podmínky**

- www.pjpk.cz
 - > předpisy a dokumenty pro PK > technické podmínky MD
- www.ibesip.cz
- další tematicky zaměřené weby, knihovny,...
- ne všechny TP jsou veřejně dostupné > možné zakoupit

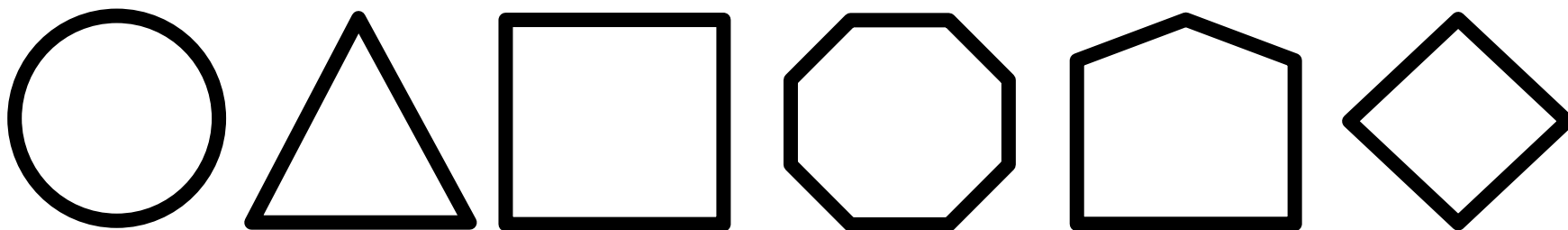


Dopravní značky



Dopravní značky

- Tvar dopravních značek



- Barva dopravních značek



- Texty a znaky dopravních značek



Dopravní značení

- **Dělení podle provedení**
 - stálé značky
 - přenosné značky
 - proměnné značky:
 - spojitě zobrazení
 - nespojitě zobrazení
- **Dělení podle technického provedení**
 - reflexní značky
 - nereflexní značky
 - prosvětlované značky



Dopravní značení

- **Dělení podle významu** (příloha 3 vyhlášky 30/2001 Sb.)

1) Výstražné dopravní značky (skupina A)

 A01a Zatáčka vpravo	 A01b Zatáčka vlevo	 A02a Dvojitá zatáčka, první vpravo	 A02b Dvojitá zatáčka, první vlevo
 A03 Křižovatka	 A04 Pozor, kruhový objezd	 A05a Nebezpečné klesání	 A05b Nebezpečné stoupání
 A06a Zúžená vozovka (zobou stran)	 A06b Zúžená vozovka (zjedné strany)	 A07a Nerovnost vozovky	 A07b Pozor, zpomalovací práh
 A08 Nebezpečí smyku	 A09 Provoz v obou směrech	 A10 Světelné signály	 A11 Pozor, přechod pro chodce
 A12 Děti	 A13 Zvířata	 A14 Zvěř	 A15 Práce

 A16 Boční vítr	 A17 Odlétávající štěrk	 A18 Padající kamení	 A19 Cyklisté
 A20 Letadla	 A21 Pozor, tunel	 A22 Jiné nebezpečí	 A23 Kolona
 A24 Náledí	 A25 Tramvaj	 A26 Mlha	 A27 Nehoda
 A28 Nezpevná krajnice	 A29 Železniční přejezd se závorami	 A30 Železniční přejezd bezzávor	 A31a Návěstní deska (240m)
 A31b Návěstní deska (100m)	 A31c Návěstní deska (80m)	 A32a Výstražný kříž prožel. př. jednokolejný	 A32b Výstražný kříž prožel. př. víceokolejný



Dopravní značení

- **Dělení podle významu** (příloha 3 vyhlášky 30/2001 Sb.)
 - 2) Značky upravující přednost (skupina P)

 P01 Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací	 P02 Hlavní pozemní komunikace	 P03 Konec hlavní pozemní komunikace	 P04 Dej přednost v jízdě
 P05 Dej přednost v jízdě tramvaji	 P06 Stůj, dej přednost v jízdě	 P07 Přednost protijedoucích vozidel	 P08 Přednost před protijedoucími vozidly



Dopravní značení

- Dělení podle významu (příloha 3 vyhlášky 30/2001 Sb.)

3) Zákazové značky (skupina B)

 B01 Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	 B02 Zákaz vjezdu všech vozidel	 B03a Zákaz vjezdu s vyj. motocyklů bez postr. voz.	 B03b Zákaz vjezdu osobních automobilů
 B04 Zákaz vjezdu nákladních automobilů	 B05 Zákaz vjezdu autobusů	 B06 Zákaz vjezdu traktorů	 B07 Zákaz vjezdu motocyklů
 B08 Zákaz vjezdu jízdních kol	 B09 Zákaz vjezdu potahových vozidel	 B10 Zákaz vjezdu ručních vozíků	 B11 Zákaz vjezdu motorových vozidel
 B12 Zákaz vjezdu vyznačených vozidel	 B13 Zákaz vjezdu voz., jejichž hmot. přesahuje vyznačenou mez	 B14 Z. v. voz., hmot. na nápravu přes. vyz. mez	 B15 Z. v. voz., jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez
 B16 Z. v. voz., jejichž výška přesahuje vyznačenou mez	 B17 Z. v. voz. nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez	 B18 Z. v. voz. přep. nebezpečný náklad	 B19 Z. v. voz. přep. náklad, který může znečištit vodu
 B20a Nejvyšší povolená rychlost	 B20b Konec nejvyšší povolené rychlosti	 B21a Zákaz předjíždění	 B21b Konec zákazu předjíždění
 B22a Zákaz předjíždění pro nákladní automobily	 B22b Konec zák. před. pro nákladní automobily	 B23a Zákaz zvukových výstražných znamení	 B23b Konec zákazu zvuk. výst. znamení
 B24a Zákaz odbočování vpravo	 B24b Zákaz odbočování vlevo	 B25 Zákaz otáčení	 B26 Konec všech zákazů
 B27 Povinnost zastavit vozidlo	 B28 Zákaz zastavení	 B29 Zákaz stání	 B30 Zákaz vstupu chodců
 B31 Zákaz vjezdu pro jezdce na zvířeti	 B32 Jiný zákaz	 B33 Z. vjezdu mot. vozidel s přívěsem	 B34 Nejmenší vzdálenost mezi vozidly



Dopravní značení

- Dělení podle významu (příloha 3 vyhlášky 30/2001 Sb.)

4) Příkazové značky (skupina C)

 C01 Kruhový objezd	 C02a Příkazný směr jízdy přímo	 C02b Příkazný směr jízdy vpravo	 C02c Příkazný směr jízdy vlevo	 C07a Stežka pro chodce	 C07b Konec stežky pro chodce	 C08a Stežka pro cyklisty	 C08b Konec stežky pro cyklisty
 C02d Příkazný směr jízdy přímo a vpravo	 C02e Příkazný směr jízdy přímo a vlevo	 C02f Příkazný směr jízdy vlevo a vpravo	 C03a Příkazný směr jízdy zde vpravo	 C09a Stežka pro chodce a cyklisty	 C09b Konec stežky pro chodce a cyklisty	 C10a Stežka pro chodce a cyklisty	 C10b Konec stežky pro chodce a cyklisty
 C03b Příkazný směr jízdy zde vlevo	 C04a Příkazný směr objíždění vpravo	 C04b Příkazný směr objíždění vlevo	 C04c Příkazný směr objíždění vpravo a vlevo	 C11a Stežka pro jezdce na zvířeti	 C11b Konec stežky pro jezdce na zvířeti	 C12a Příkazný jízdní pruh	 C12b Konec příkazného jízdního pruhu
 C05a Sněhové řetězy	 C05b Sněhové řetězy - konec	 C06a Nejnižší dovolená rychlost	 C06b Konec nejnižší dovolené rychlosti	 C13a Rozvíř světla	 C13b Rozvíř světla - konec	 C14a Jiný příkaz	 C14b Konec jiného příkazu



Dopravní značení

- Dělení podle významu (příloha 3 vyhlášky 30/2001 Sb.)

5a) Informativní značky provozní (skupina IP)

			
IP01a Okruh	IP01b Změna směru okruhu	IP02 Zpomalovací práh	IP03 Podchod nebo nadchod
			
IP04a Jednosměrný provoz	IP04b Jednosměrný provoz	IP05 Doporučená rychlost	IP06 Přechod pro chodce
			
IP07 Pějezd pro cyklisty	IP08a Tunel	IP08b Konec tunelu	IP09 Nouzové stání
			
IP10a Slepá pozemní komunikace	IP10b Návěst před slepou pozemní komunikací	IP11a Pakoviště	IP11b Pakoviště (kolmé nebo šikmé)
			
IP11c Pakoviště (podélné)	IP11d Pakoviště (stání na chodníku kolmé nebo šikmé)	IP11e Pakoviště (stání na chodníku podélné)	IP11f Pakoviště (částečné na chodníku kolmé nebo šikmé)
			
IP11g Pakoviště (částečné stání na chodníku podélné)	IP12 Vyhrazené pakoviště	IP13a Kryté pakoviště	IP13b Pakoviště s parkovacím kotoučem
			
IP13c Pakoviště s parkovacím automatem	IP13d Pakoviště P + R	IP14a Dálnice	IP14b Konec dálnice

			
IP15a Silnice pro motorová vozidla	IP15b Konec silnice pro motorová vozidla	IP16 Uspořádání jízdních pruhů	IP17 Uspořádání jízdních pruhů
			
IP18a Zvýšení počtu jízdních pruhů	IP18b Snížení počtu jízdních pruhů	IP18c Jízdní pruh pro pomalá vozidla	IP19 Řadičí pruhy
			
IP20a Vyhrazený jízdní pruh	IP20b Konec vyhr. jízdního pruhu	IP21a Omezení v jízdním pruhu	IP22 Změna místní úpravy
			
IP23a Obježdění tramvaje	IP23b Ob. tram. (jízda podél tr. vlevo)	IP24 Únikový pruh	IP25a Zóna s dopr. omezením
			
IP25b Konec zóny s dopravním omezením	IP26a Obytná zóna	IP26b Konec obytné zóny	IP27a Pěší zóna
			
IP27b Konec pěší zóny	IP28 Nejvyšší dovolené rychlosti	IP29 Sřídavé lázeň	



Dopravní značení

- Dělení podle významu (příloha 3 vyhlášky 30/2001 Sb.)

5b) Informativní značky směrové (skupina IS)

 IS01a Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s jedním cílem)	 IS01b Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s dvěma cíli)	 IS01c Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s jedním cílem)	 IS01d Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s dvěma cíli)
 IS02a Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (s jedním cílem)	 IS02b Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (s dvěma cíli)	 IS02c Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (s jedním cílem)	 IS02d Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (s dvěma cíli)
 IS03a Směrová tabule (s jedním cílem)	 IS03b Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (s dvěma cíli)	 IS03c Směrová tabule (s jedním cílem)	 IS03d Směrová tabule (s dvěma cíli)
 IS04a Směrová tabule (s jedním místním cílem)	 IS04b Směrová tabule (s dvěma místními cíli)	 IS04c Směrová tabule (s jedním místním cílem)	 IS04d Směrová tabule (s dvěma místními cíli)
 IS05 Směrová tabule k jinému cíli	 IS09a Návěst před křižovátkou	 IS09b Návěst před křižovátkou	 IS09c Návěst před křižovátkou
 IS09d Návěst před křižovátkou	 IS09e Návěst před křižovátkou	 IS10a Návěst změny směru jízdy	 IS10b Návěst změny směru jízdy
 IS10c Návěst změny směru jízdy	 IS10d Návěst změny směru jízdy s omezením	 IS11a Návěst před objížďkou	 IS11b Směrová tabule pro vyznačení objížďky
 IS11c Směrová tabule pro vyznačení objížďky	 IS11d Směrová tabule pro vyznačení objížďky	 IS12a Obec	 IS12b Konec obce

 IS13 Blízká návěst	 IS14 Hranice územního celku	 IS15a Jiný název	 IS15b Jiný název
 IS16a Dálnice	 IS16b Silnice I. třídy	 IS16d Silnice II. třídy	 IS17 Silnice pro mezinárodní provoz
 IS18a Kilometrovník	 IS18b Kilometrovník	 IS19a Směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem)	 IS19b Směrová tabule pro cyklisty (s dvěma cíli)
 IS19c Směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem)	 IS19d Směrová tabule pro cyklisty (s dvěma cíli)	 IS20 Návěst před křižovátkou pro cyklisty	 IS21a Směrová tabulka pro cyklisty
 IS21b Směrová tabulka pro cyklisty	 IS21c Směrová tabulka pro cyklisty	 IS22a Označení názvu ulice	 IS22b Označení názvu ulice
 IS22c Označení názvu ulice	 IS22d Označení názvu ulice	 IS22e Označení názvu ulice	 IS22f Označení názvu ulice
 IS23 Kulturní nebo turistický cíl - návěst	 IS24a Kulturní nebo turistický cíl	 IS24b Kulturní nebo turistický cíl	 IS24c Komunální cíl



Dopravní značení

- **Dělení podle významu** (příloha 3 vyhlášky 30/2001 Sb.)

5c) Informativní značky jiné (skupina IJ)

 IJ01 Police	 IJ02 Nemocnice	 IJ03 První pomoc	 IJ04a Zastávka
 IJ04b Zastávka	 IJ04c Zastávka autobusu	 IJ04d Zastávka tramvaje	 IJ04e Zastávka trolejbusu
 IJ05 Informace	 IJ06 Telefon	 IJ07 Čerpací stanice	 IJ08 Oprava
 IJ09 Stanice technické kontroly	 IJ10 Hotel nebo motel	 IJ11a Restaurace	 IJ11b Občerstvení
 IJ12 WC	 IJ13 Místo pro odpočinek	 IJ14a Tábořiště pro stany	 IJ14b Tábořiště pro obytné přívěsy
 IJ14c Tábořiště pro stany a pro obytné přívěsy	 IJ15 Dopravní vysílání		



Dopravní značení

- **Dělení podle významu** (příloha 3 vyhlášky 30/2001 Sb.)

6) Dodatkové tabulky (skupina E)

E01 Počet	E02a Tvar křižovatky	E02b Tvar křižovatky	E02c Tvar křižovatky
E02d Tvar dvou křižovatek	E03a Vzdálenost	E03b Vzdálenost	E04 Délka úseku
E05 Celková hmotnost	E06 Za mokra	E07a Směrová šipka	E07b Směrová šipka
E08a Začátek úseku	E08b Průběh úseku	E08c Konec úseku	E08d Úsek platnosti
E08e Úsek platnosti	E09 Druh vozidla	E10 Tvar křižení pozemní komunikace s dráhou	E11 Bez poplatku
E12 Text			



Dopravní značení

- Dělení podle významu (příloha 3 vyhlášky 30/2001 Sb.)

6) Vodorovné dopravní značky (skupina V)

			
V01a Podélná čára souvislá	V01b Dvojitá podélná čára souvislá	V02a Podélná čára přerušovaná	V02b Podélná čára přerušovaná
			
V02c Dvojitá podélná čára přerušovaná	V03 Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou	V04 Vodící čára	V05 Příčná čára souvislá
			
V06a Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě	V06b Příčná čára souvislá nápisem STOP	V07 Přechod pro chodce	V08 Přejezd pro cyklisty
			
V09a Směrové šipky	V09b Předběžné šipky	V09c Předběžné šipky	V10a Stání podélné
			
V10b Stání kolmé	V10c Stání šikmé	V10d Parkovací pruh	V10e Vyhrazené parkoviště

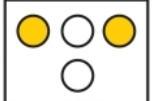
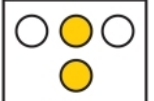
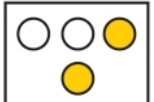
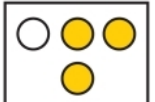
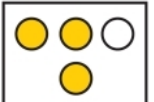
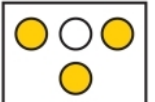
			
V10f Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohyblivě posti	V10g Časově omezené stání	V11a Zastávka autobusu nebo trolejbusu	V11b Zastávka tramvaje
			
V12a Žlutá klikatá čára	V12b Žluté klikaté čáry	V12c Zákaz zastavení	V12d Zákaz stání
			
V12e Bílá klikatá čára	V13a Šikmé rovnoběžné čáry	V13b Křivky	V14 Jízdní pruh pro cyklisty
			
V15 Nápis na vozovce	V16 Bezpečný odstup	V17 Trojúhelníky	V18 Optická psychologická brzda
			
V19 Prostor pro cyklisty			



Dopravní značení

- Dělení podle významu (příloha 3 vyhlášky 30/2001 Sb.)

7) Světelné signály

 S04 Signál žlutého světla ve tvaru chodce	 S05 Dopřiková směrová šipka	 S06 Signál pro opuštění křižovatky	 S07 přerušované žluté světlo
 S08a Zakázaný vjezd vozidel do jízdního pruhu	 S08b Volný vjezd vozidel do jízdního pruhu	 S08c Světelná šipka vlevo	 S08d Světelná šipka vpravo
 S12a Rychlostní signál s proměnným znakem	 S12b Rychlostní signál s více signálními znaky	 S13 Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě opřerušovaných světél	 S14a Dvě červená střídavě přerušovaná světla signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení
 S14b Přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení	 S15a Stůj	 S15b Jízda přímo	 S15c Jízda vlevo
 S15d Jízda vpravo	 S15e Jízda přímo a vpravo	 S15f Jízda přímo a vlevo	 S15g Jízda vpravo a vlevo



Dopravní značení

- **Dělení podle významu** (příloha 3 vyhlášky 30/2001 Sb.)

8) Dopravní zařízení

 Z01 Dopravní kužel	 Z02 Zábrana pro označení uzavírek	 Z03 Vodíci tabule	 Z04a Směrová deska levá
 Z04b Směrová deska pravá	 Z04c Směrová deska středová	 Z05a Vodíci deska levá	 Z05b Vodíci deska pravá
 Z05c Vodíci deska středová	 Z06a Velká zvýrazňovací deska	 Z06b Malá zvýrazňovací deska	 Z07 Pojízdná uzavírková tabule
 Z08a Zastavovací terč	 Z08b Zastavovací terč (pro jiné osoby)	 Z08c Směrovka	 Z09 Žluté a černé pruhy
 Z10 Dopravní knoflíky	 Z11a Směrový sloupek	 Z11b Směrový sloupek	 Z11c Směrový sloupek
 Z11d Směrový sloupek	 Z12 Krátký příčný práh		



Dopravní značení - novelizace

- Nové značky zavedené vyhláškou č. 91/2009 Sb.



A 33
Pohyblivý most



IJ 16
Silniční kaple



IP 31a
Měření rychlosti



IJ 17a
Truckpark



E 12
Jízda cyklistů v protisměru



IS 12c
Obec v jazyce národnostní menšiny



IJ 17b
Truckpark



Dopravní značení - novelizace

- Nové značky zavedené vyhláškou č. 247/2010 Sb.



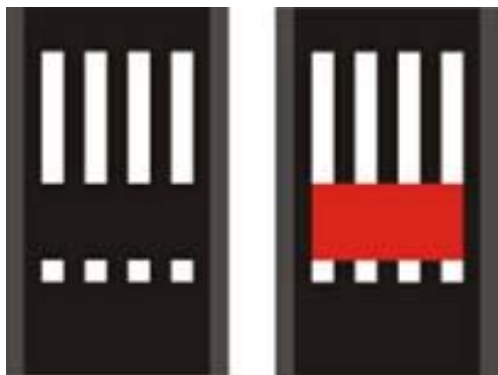
IP 13e
Parkoviště K + R



IS 21d Konec cyklistické trasy



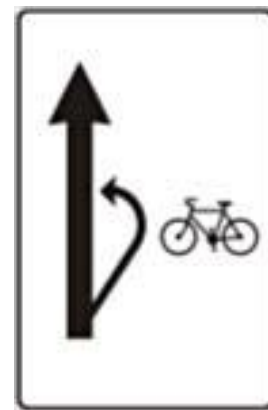
E 12b Vjezd cyklistů v protisměru povolen



V 8b Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce



V 20 Piktogramový koridor pro cyklisty



IS 10e
Návěst doporučeného způsobu odbočení cyklistů vlevo



E 12c Povolený směr jízdy cyklistů



Dopravní značení v praxi



Špatný příklad obytné zóny (ulice Fialova, Šumperk)

Dopravní značení v praxi



Dopravní značení v praxi



Hromadná garáž – Mariánské Lázně



Zadání úlohy č. 1

- vyberte si **problematickou** lokalitu:
 - obec, kterou dobře **znáte** (rodné město)
 - území **vymezené** sběrnými komunikacemi
 - nebo na **průtahu** významné silnice v délce cca 3 – 5 km
- na vybraném úseku **proved'te bezpečnostní inspekci** pozemních komunikací, která bude zaměřená zejména na **kontrolu svislého a vodorovného dopravního značení**
- vypracujte **technickou zprávu** sledované lokality (včetně vhodné fotodokumentace s popisem)



Zadání úlohy č. 1

- zpráva musí **obsahovat**:
 - **popis** zkoumané komunikace (např. číslo komunikace, jméno ulice, město, příp. jeho část, apod.)
 - **situace širších vztahů** (včetně napojení zpracovávané komunikace do stávající silniční sítě)
 - **soupis sledovaného** svislého a vodorovného **značení** ve vámi posuzované oblasti
 - **popis nedostatků a rizik**, které v dotčené lokalitě mohou snižovat bezpečnost silničního provozu

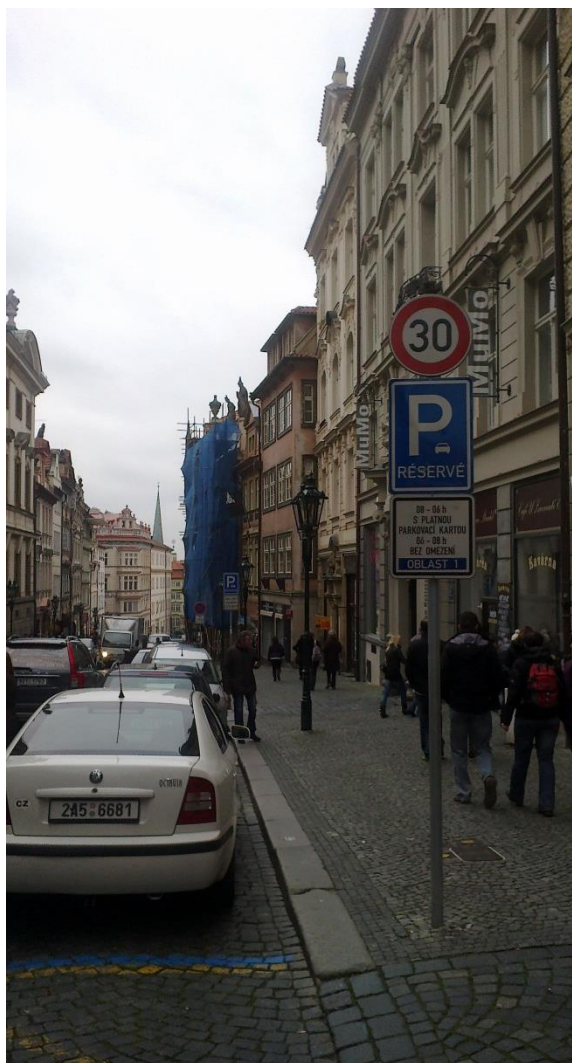


Zadání úlohy č. 1

- grafické přílohy:
 - **mapa širších vztahů** s vyznačením zkoumané oblasti/komunikace a s orientačními směry k významným místům (grafické znázornění situace širších vztahů z technické zprávy)
 - **situace dopravního značení** se zákresem zkoumaného dopravního značení (grafické rozlišení správného a vadného dopravního značení) – označení dopravního značení:
 - č. dopravního značení / kód dopravní značky (např. 27/P4, 31/B20a apod.), **LEGENDA!**
 - **fotodokumentace** s vadným dopravním značením a jeho popisem (číslo a kód dopravní značky)



Dopravní značení v praxi



Dopravní značení v praxi



Dopravní značení v praxi



Užití dopravních značek

- **Základní zásady užití dopravních značek** (dle TP 65)

Účelnost

Srozumitelnost
a výstižnost

Viditelnost

Údržba



Užití dopravních značek

- **Základní zásady užití dopravních značek** (dle TP 65)

Účelnost dopravních značek

- ucelený systém organizace a řízení provozu
- nezbytně nutný rozsah nutný pro bezpečnost
- jen po dobu trvání důvodu (poté nutno odstranit)
- nevyznačovat obecně platná ustanovení



Užití dopravních značek

Srozumitelnost a výstižnost dopravních značek

- srozumitelnost, výstižnost, jednoznačnost, úplnost
- ohled na parametry provozu a technický stav vozovky
- stejné značení stejných situací
- rozložení procesu rozhodování v dráze i čase
- Využití značek jen nezbytném rozsahu



Užití dopravních značek

Srozumitelnost a výstižnost dopravních značek



Užití dopravních značek

Srozumitelnost a výstižnost dopravních značek



Užití dopravních značek

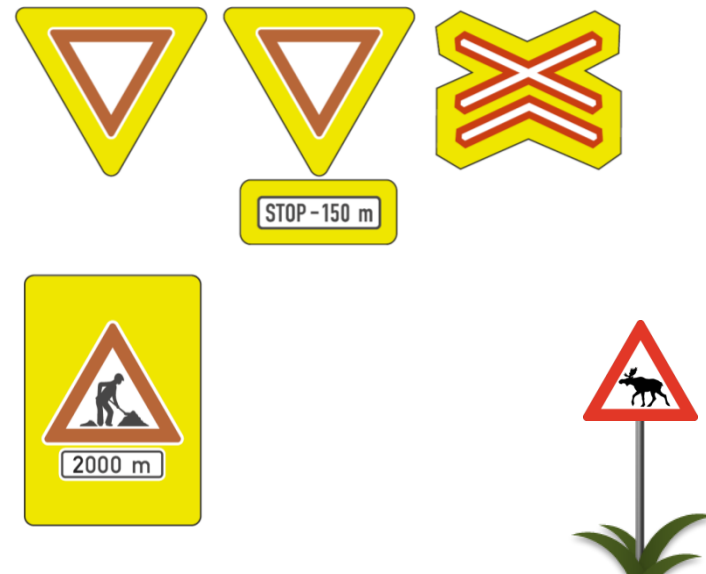
Srozumitelnost a výstižnost dopravních značek



Užití dopravních značek

Viditelnost dopravních značek

- viditelnost značek z dostatečné vzdálenosti (50m v obci; 100m mimo obec)
- značky nesmí být překryty (větve, sloupy, reklama,...)
- v případě nutnosti možné zvýraznění značky (reflexní okolí, opakování i na levé straně silnice)



Užití dopravních značek

Údržba dopravních značek

- značení musí být udržováno v náležitém stavu
- nutná pravidelná údržba, čištění a obnova
- zajištění proti deformaci větrem, posunutí či otočení
- problémy sběračů kovů a dalších „umělců“



Užití dopravních značek



Umístění dopravních značek

Boční
umístění
značek

Výškové
umístění
značek

Vzdálenost od
označovaného
místa

Vzdálenost
mezi
značkami

Počet značek

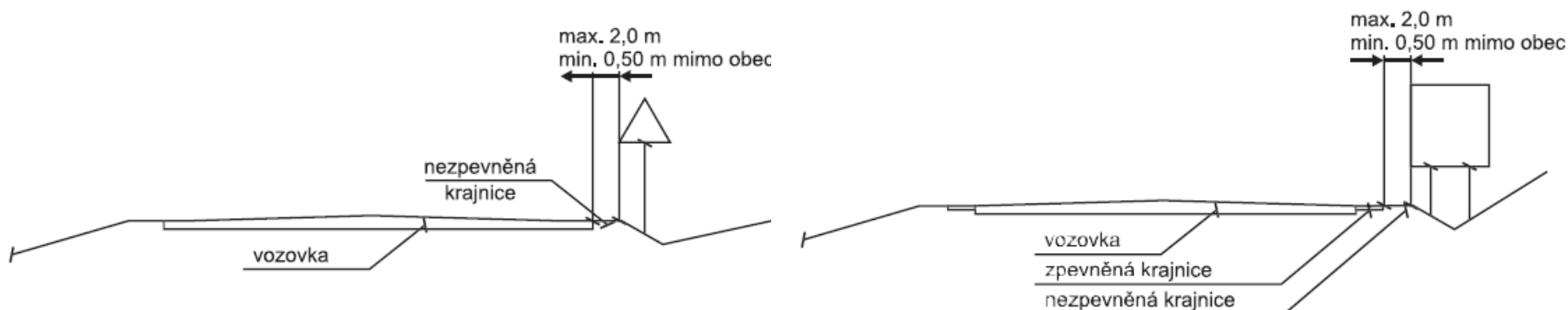
Společné
umístění
značek



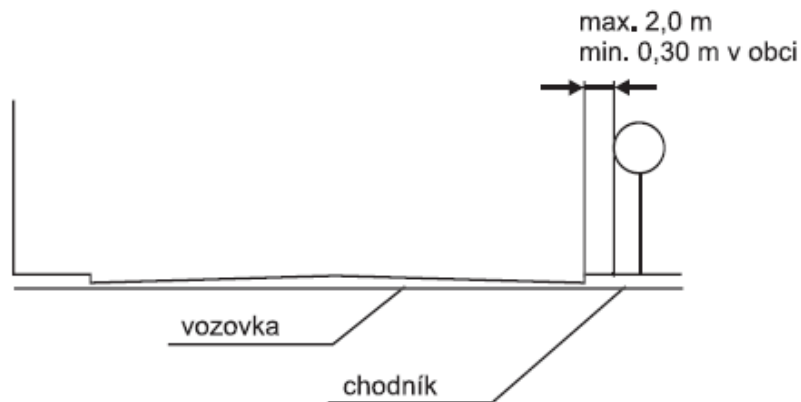
Umístění dopravních značek

Boční umístění dopravních značek

- mimo obec

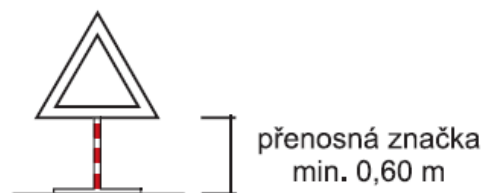
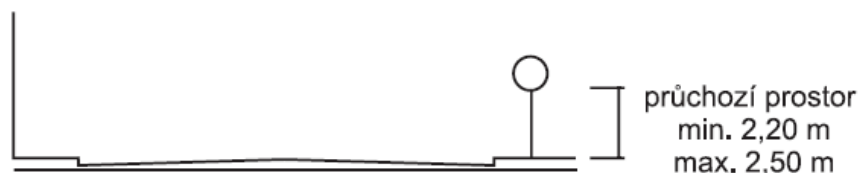


- v obci



Umístění dopravních značek

Výškové umístění dopravních značek



- odlišnosti



- železniční přejezd (30 cm)
- přikázaný směr jízdy „zde v pravo/levo“ nebo přikázaný směr objíždění (60 cm)
- kilometrovník (40 – 80 cm)



Umístění dopravních značek

Vzdálenost značek před označovaným místem

(pokud není možné vzdálenosti dodržet je možné využít předběžných značek s dodatkovou tabulkou vzdálenosti)

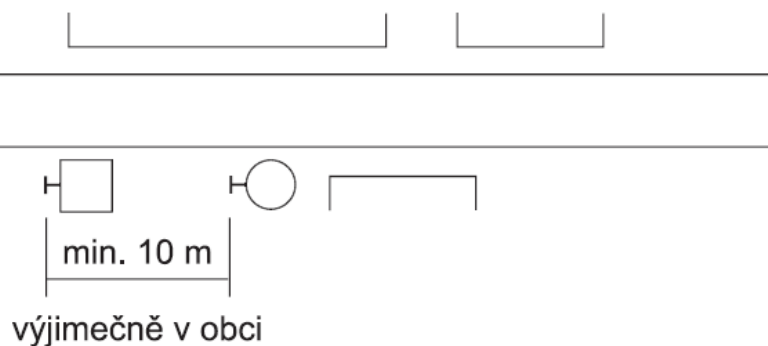
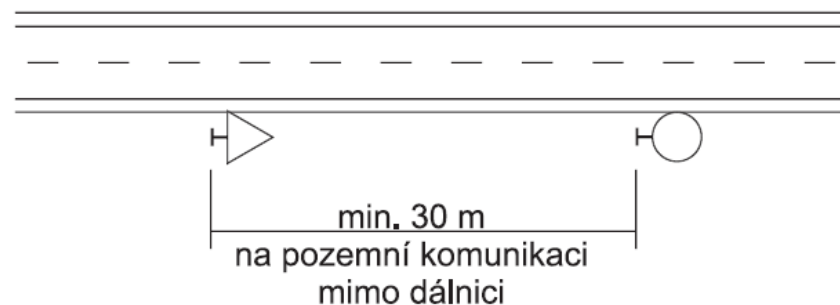
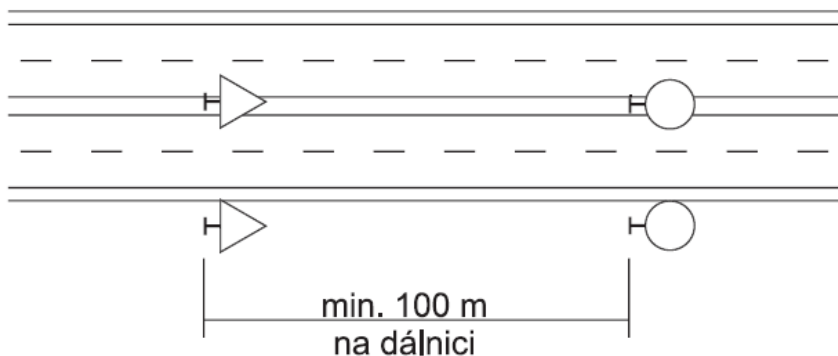
- **výstražné:** 100 – 250 m (50 – 100 m v obci)
- **upravující přednost:** různé vzdálenosti
- **zákazové:** u místa kde začíná nebo končí daný zákaz
- **příkazové:** u místa, kde příkaz začíná případně končí
- **informativní:** u místa, ke kterému se vztahují

(platnost zákazových a příkazových značek automaticky končí nejbližší křižovatkou)



Umístění dopravních značek

Vzdálenost mezi značkami



Umístění dopravních značek

Počet dopravních značek

- na jednom sloupku nesmí být **více než 2 značky**
 - nezapočítají se dodatkové tabulky
 - nevztahuje se na:
 - směrové tabule
 - návěsti před křižovatkou umístěné nad vozovkou
 - označení místních či kulturních cílů
- ➔ lze uvádět až 6 cílů
(doporučeno max. 10 údajů)



Umístění dopravních značek

Společné umístění dopravních značek

- Na jedné konstrukci (sloupku) mohou být pouze značky
 - stejného typu velikosti
 - stejných světelných technických vlastností
 - stejné skupiny (pouze doporučeno)



Obecné zásady umístění značek

- **výstražné značky** lze společně umisťovat pouze se značkami:
 - nejvyšší povolená rychlost
 - zákaz předjíždění (pro nákladní automobily)
 - doporučená rychlost



- značky vyznačující **železniční přejezd**:
 - samostatně
 - se značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“



Obsahové zásady umístění značek

- **Značky upravující přednost** lze společně umisťovat pouze se značkami:
 - zakazujícími odbočování
 - příkazujícími směr jízdy



Obecné zásady umístění značek

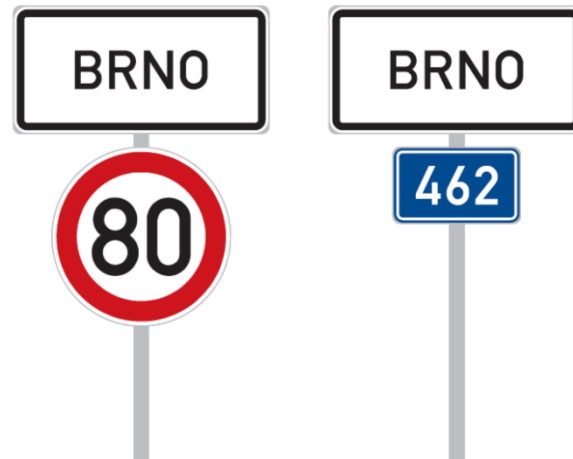
- „**Stůj, dej přednost v jízdě**“ před křižovatkou lze umisťovat pouze samostatně je-li nutno přikázat zastavení vozidla na místě, odkud má do křižovatky náležitý rozhled, tj. zejména v případě, kdy křižovatka není dostatečně přehledná. Mimo obec musí být i značka předběžná (100 – 150 m)
- **Zákazové značky** lze společně umisťovat pouze se značkami označujícími:
 - okruh
 - jednosměrný provoz
 - slepou pozemní komunikaci➔ Informativní značky jsou přítom nad zákazovými



Obecné zásady umístění značek

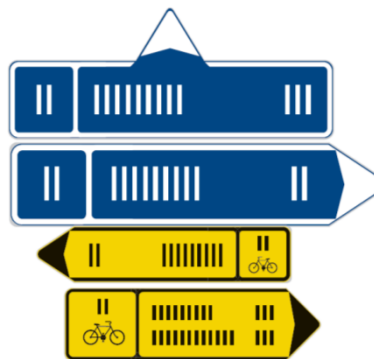
- Dopravní značka **obec (konec obce)** lze doplnit pouze značkami:

- nejvyšší povolená rychlost
- číslo silnice



- Směrové tabule** jsou pod sebou umísťovány v tomto pořadí (od vrchu):

- směr rovně
- směr doleva
- směr doprava



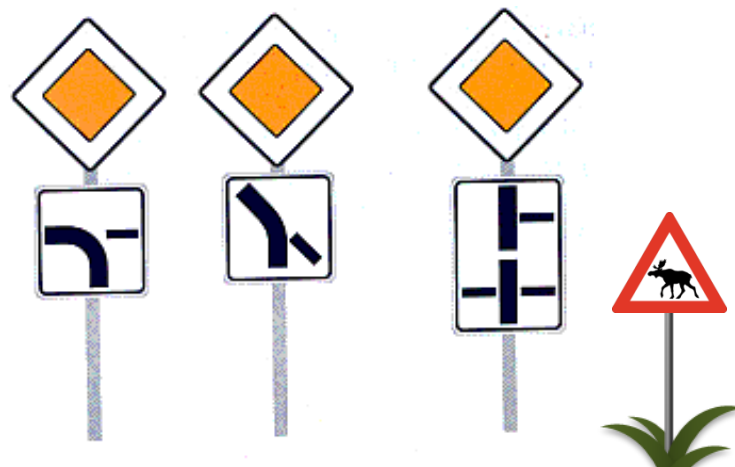
Další zásady umístění

- značka **P1** se umísťuje ve vzdálenosti 100 – 250 m od hranice křižovatky **mimo obec**



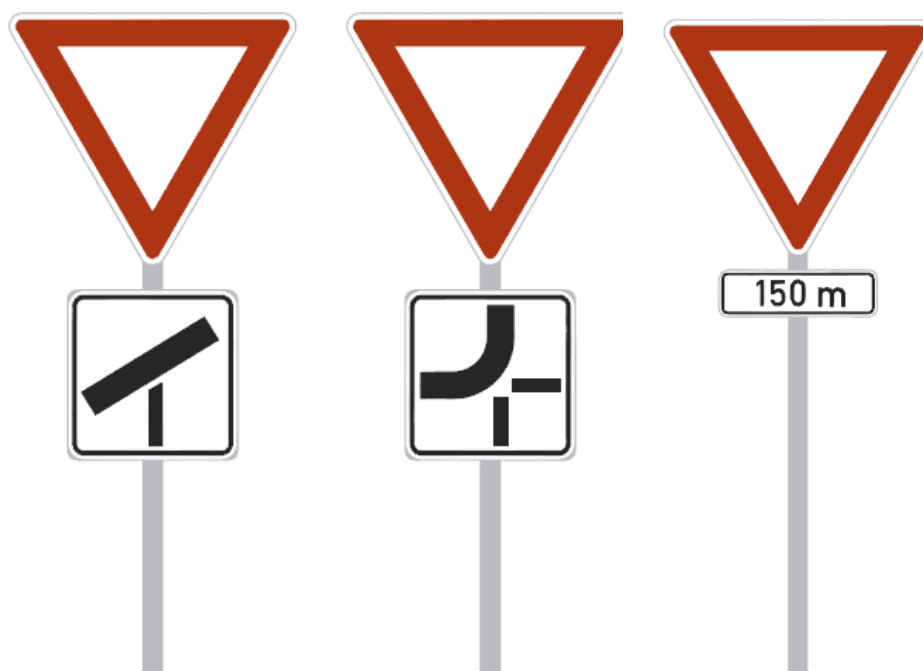
- umístění značky **P2** je převážně **v obci** (do 25 m)
- na vedlejší pozemní komunikaci musí být vždy umístěna značka č. P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo č. P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“

- Na sloupku je **P2 samostatně!**
(pouze dodatková tabulka)



Další zásady umístění

- značka **P4** označuje vedlejší komunikace před křižovatkou (do 25 m v obci; do 50 m mimo obec)
- předběžná značka se umísťuje ve vzdálenosti 100-150 m mimo obec a 50-150 m v obci



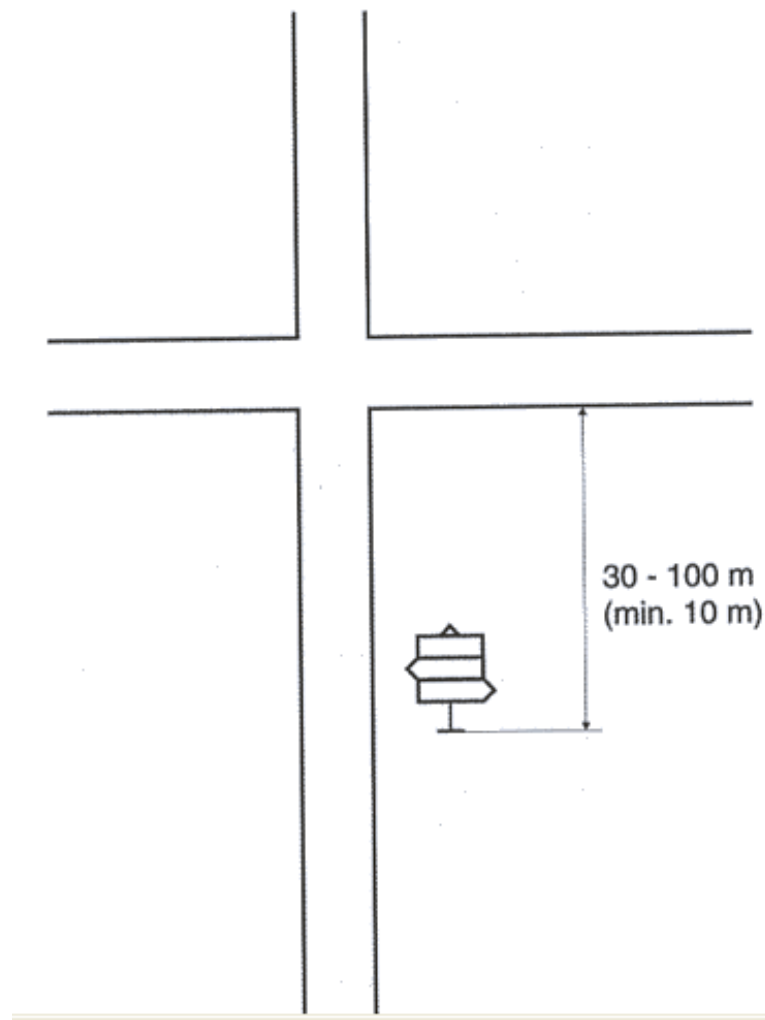
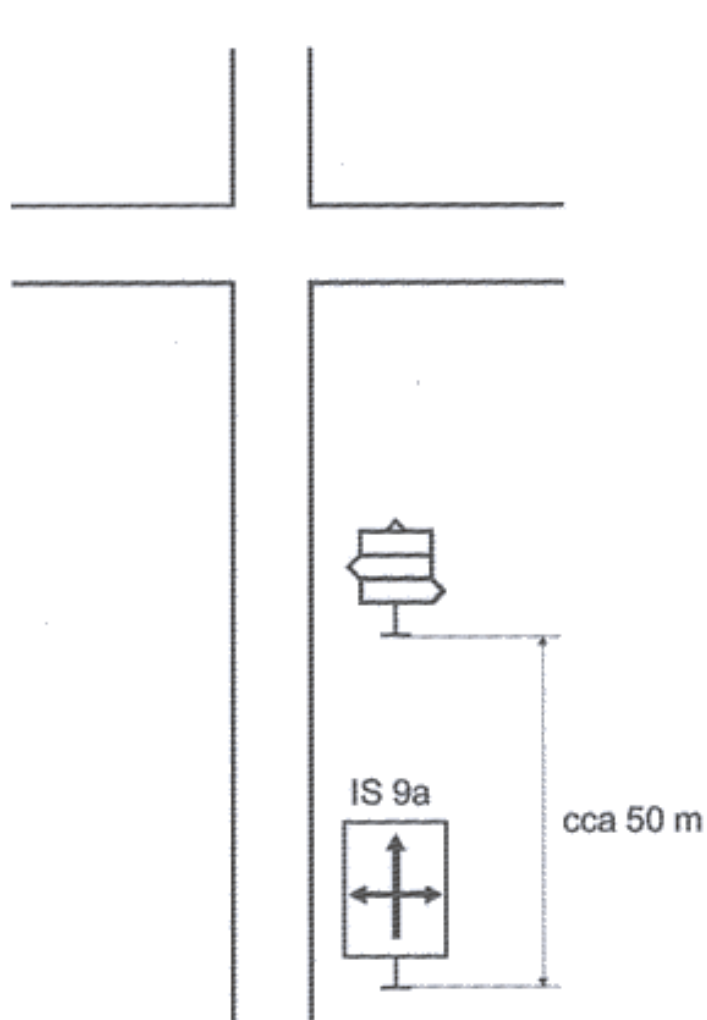
Další zásady umístění

- Se značkou **C1** se **vždy** užívá značka **P4** „Dej přednost v jízdě!“ nebo značka **P6** „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (v odůvodněných případech),
- Značka C1 se umísťuje ve vzdálenosti do 10 m před vnějším okrajem okružního pásu křižovatky



Další zásady umístění

- Směrové informativní značky



Vodorovné dopravní značení

Značka	Užití	Rozměry (m)
Podélná čára souvislá (č. V 1a)	oddělení jízdních pruhů oddělení odbočovacího nebo připojovacího pruhu od průběžného jízdního pruhu, oddělení vyhrazeného jízdního pruhu	 = 0,125  = 0,25 (1)
Dvojitá podélná čára souvislá (č. V 1b)	zvýraznění oddělení protisměrných jízdních pruhů	 $\leq \begin{matrix} 0,125 \\ 0,125 \\ 0,125 \end{matrix}$ (2)
Podélná čára přerušovaná (č. V 2a)	oddělení jízdních pruhů	 3/6; 6/12  = 0,125
	oddělení protisměrných cyklistických jízdních pruhů	 1/3   = 0,125
Podélná čára přerušovaná (č. V 2b)	oddělení jízdních pruhů	 3/1,5; 6/3  = 0,125
	vedení jízdních pruhů v prostoru křižovatky	 1,5/1,5  = 0,125
		 3/1,5  = 0,125 (3)
	oddělení jízdního pruhu od tramvajového tělesa v úrovni vozovky	 3/1,5  = 0,125
Podélná čára přerušovaná (č. V 2b)	oddělení jízdního pruhu pro pomalá vozidla v úseku klínu	 3/3  = 0,125
	oddělení odbočovacího nebo připojovacího pruhu od průběžného jízdního pruhu, vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace	 1,5/1,5  = 0,25



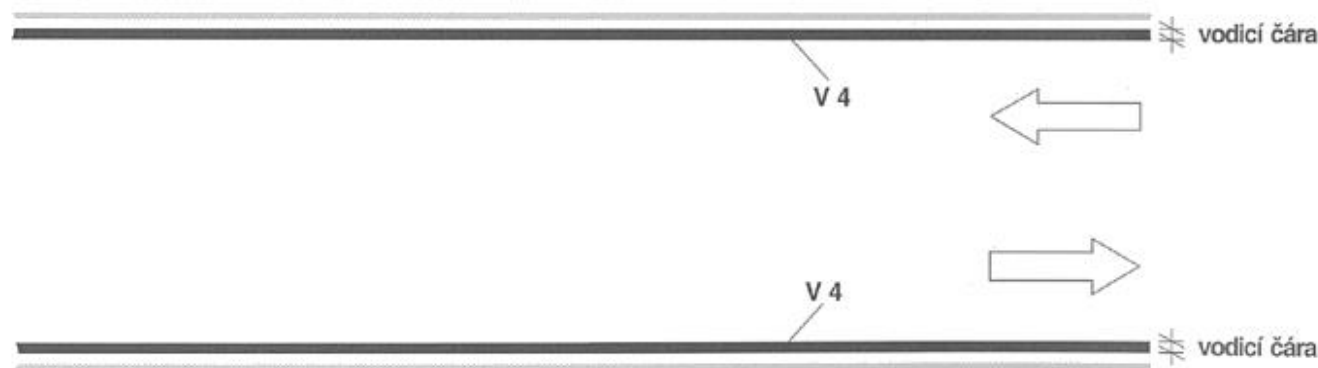
Vodorovné dopravní značení

Podélná čára přerušovaná (č. V 2b)	oddělení vyhrazeného jízdního pruhu	3/1,5  $\Rightarrow 0,25$
Podélná čára přerušovaná (č. V 2b)	oddělení protisměrných cyklistických pruhů	1/1  $\Rightarrow 0,125$
Dvojitá podélná čára přerušovaná (č. V 2c)	oddělení jízdního pruhu se střídavým provozem	3/1,5; 6/3  $\Rightarrow 0,125$ $\Rightarrow 0,125$ $\Rightarrow 0,125$
Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou (č. V 3)	oddělení jízdních pruhů	6/3; 3/1,5  $\Rightarrow 0,125$ $\Rightarrow 0,125$ $\Rightarrow 0,125$
	oddělení jízdního pruhu pro pomalá vozidla (4)	3/3  $\Rightarrow 0,125$ $\Rightarrow 0,125$ $\Rightarrow 0,125$ (4)
Vodící čára (č. V 4)	vyznačení okraje vozovky, zejména na dálnici a MK I. třídy, oddělení zastávkového pruhu nebo cyklistické stezky	 $\Rightarrow 0,25$
	vyznačení okraje vozovky na ostatních PK	 $\Rightarrow 0,125$
	oddělení zastávkového pruhu	0,5/0,5  $\Rightarrow 0,25$
Parkovací pruh (č. V 10d)	oddělení parkovacího pruhu	0,5/0,5  $\Rightarrow 0,25$

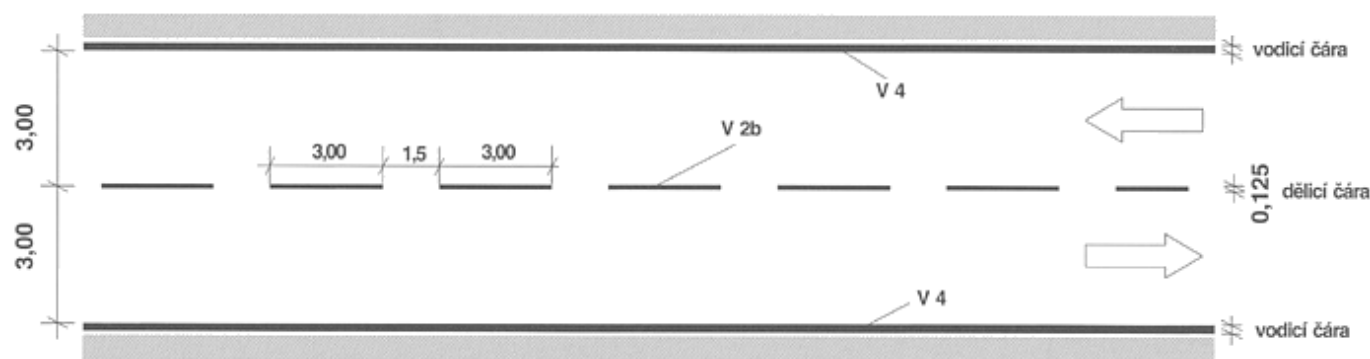


Vodorovné dopravní značení

- Pokud je šířka vozovky mezi vodícími čarami menší než 6,0 m, jízdní pruhy se nevyznačují

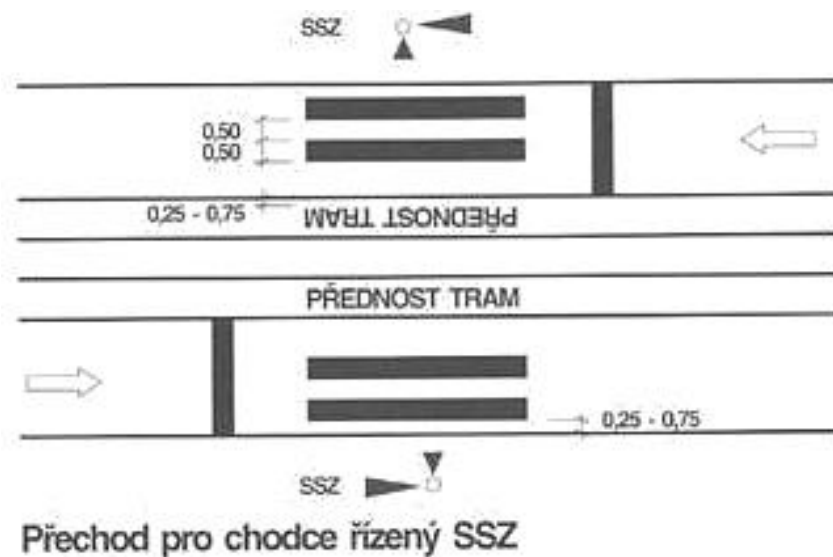
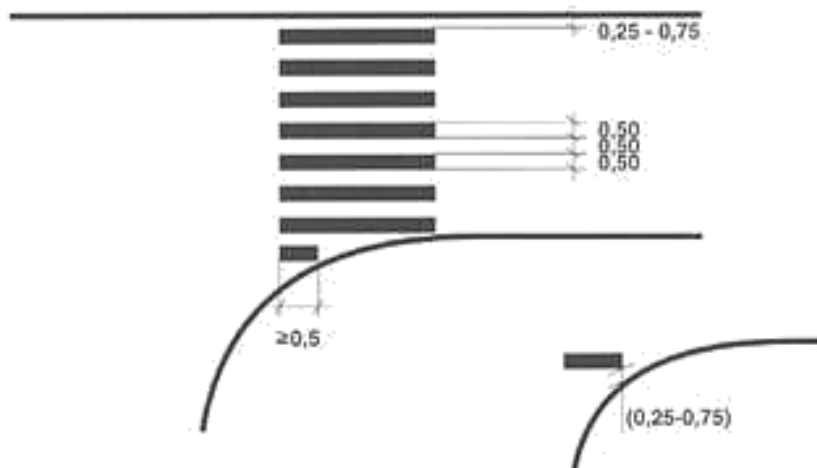


- Šířka vozovky od 6 m (včetně) do 7,00 m:

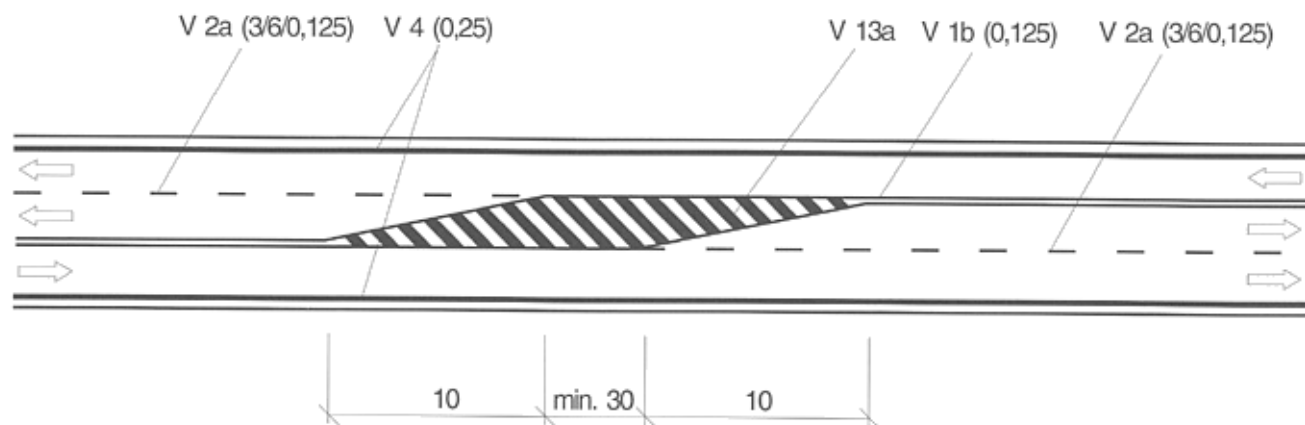


Vodorovné dopravní značení

- Přechody pro chodce



- Šikmé rovnoběžné čáry



Vodorovné dopravní značení



Vodorovné dopravní značení



Vodorovné dopravní značení

