


O B S A H

D17 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D17 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin**
D17 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin
D17 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina
D17 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina
- D17 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka**
D17 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ČTVRTEK 22. ČERVNA 2006

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR				
Název akce: OKRES OPAVA PRŮZKUMY INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	listopad 2006
			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA03
Název výkresu: ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K19 – SILNICE 57 (HRADECKÁ) x 461 (HLAVNÍ)			Číslo soupravy	Číslo výkresu
			1	D17

SITUACE

K19 OTICE VÝCHOD

sil. 57 (Hradecká) x sil. 461 (Hlavní)



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D17 - 1

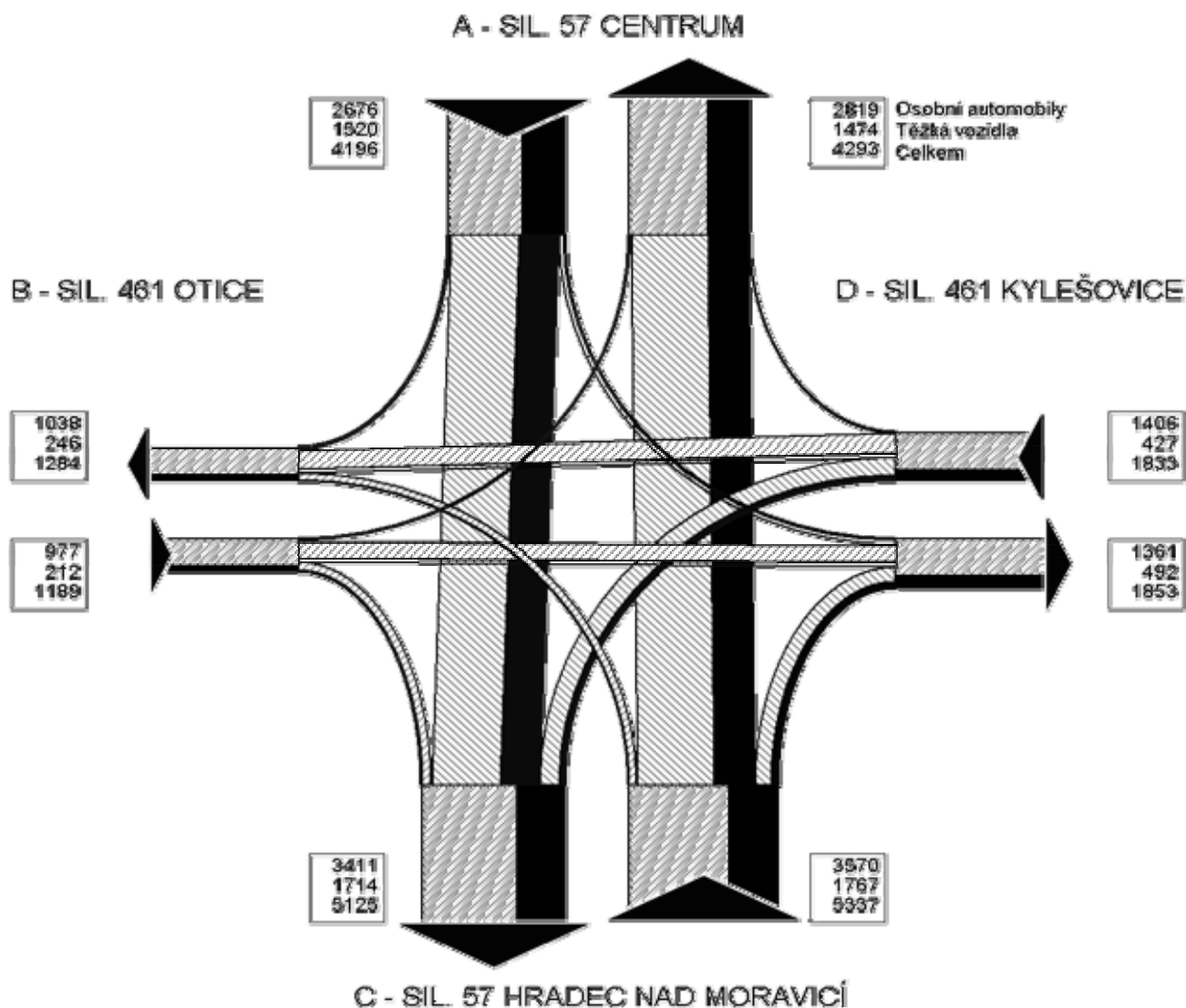
STANOVIŠTĚ K19 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 57 (HRADECKÁ) x 461 (HLAVNÍ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		71	2442	163	2676
	Těžká		29	1408	83	1520
	Celkem		100	3850	246	4196
Rameno B	Osobní	71		287	619	977
	Těžká	5		60	147	212
	Celkem	76		347	766	1189
Rameno C	Osobní	2734	257		579	3570
	Těžká	1459	46		262	1767
	Celkem	4193	303		841	5337
Rameno D	Osobní	14	710	682		1406
	Těžká	10	171	246		427
	Celkem	24	881	928		1833
Celkem	Osobní	2819	1038	3411	1361	8629
	Těžká	1474	246	1714	492	3926
	Celkem	4293	1284	5125	1853	12555



TABULKA D17 - 2

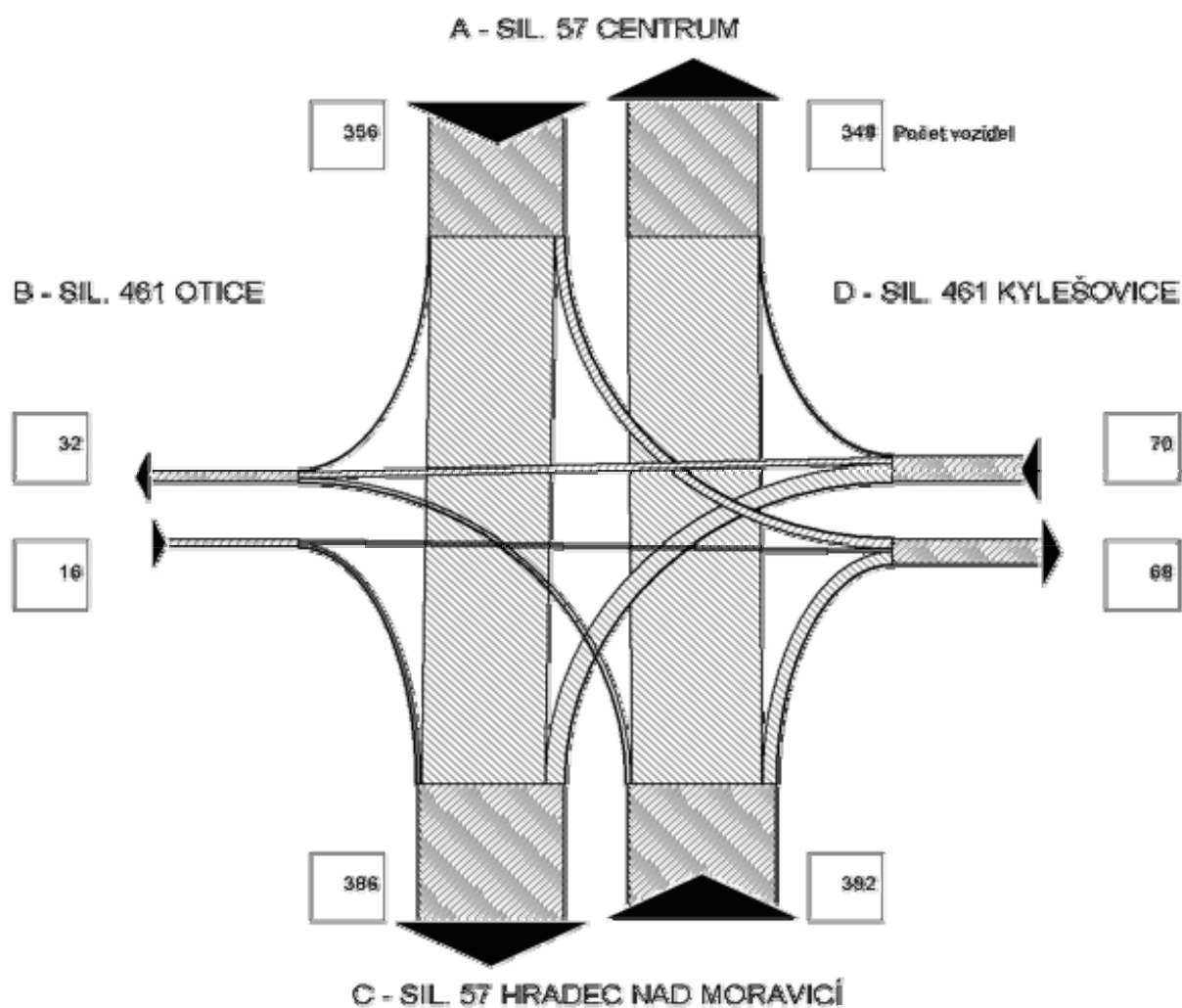
STANOVIŠTĚ K19 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 57 (HRADECKÁ) x 461 (HLAVNÍ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			4	328	24	356
Rameno B		0		8	8	16
Rameno C		344	12		36	392
Rameno D		4	16	50		70
Celkem		348	32	386	68	834



TABULKA D17 - 3

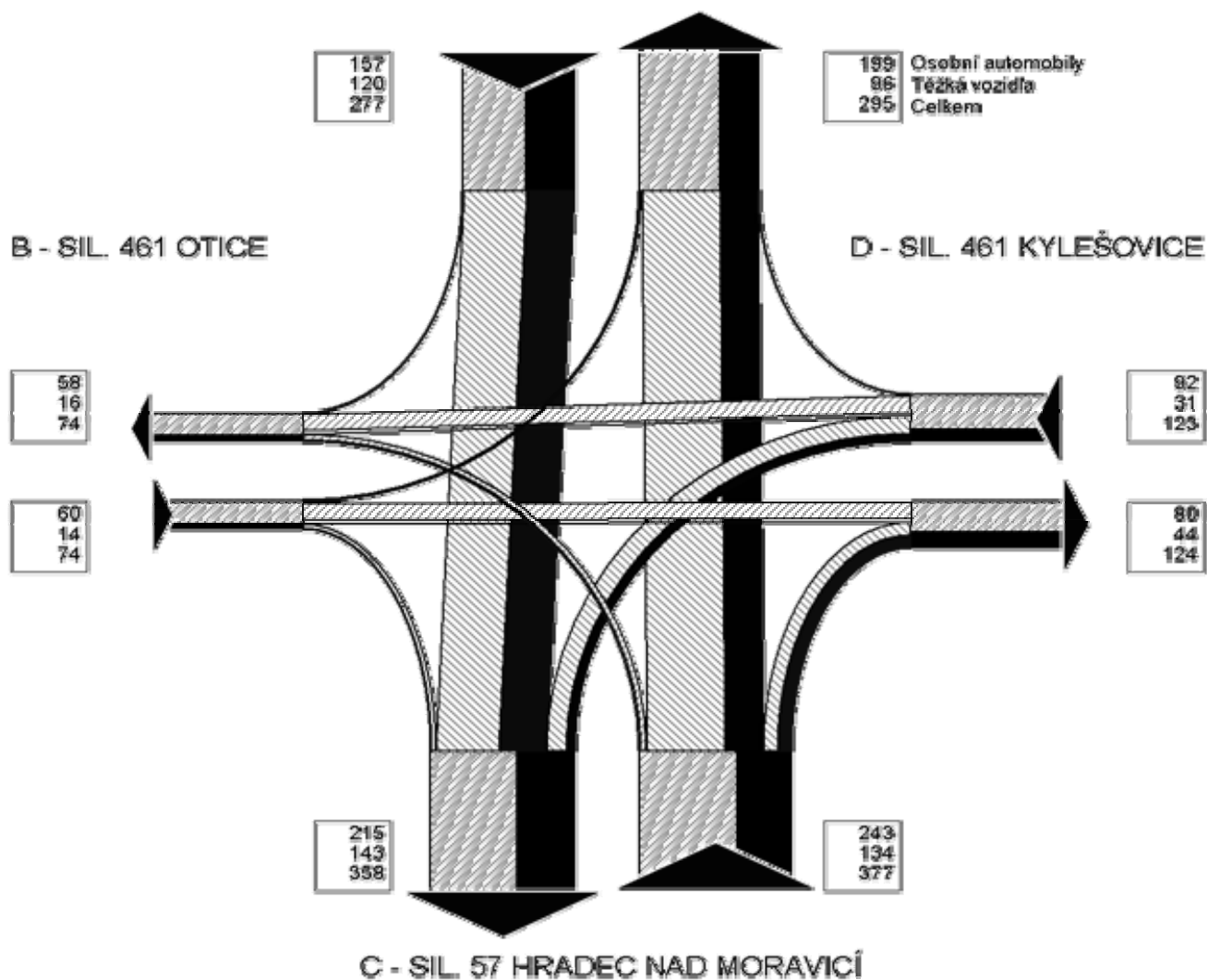
STANOVIŠTĚ K19 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 57 (HRADECKÁ) x 461 (HLAVNÍ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		2	155	0	157
	Těžká		1	119	0	120
	Celkem		3	274	0	277
Rameno B	Osobní	5		11	44	60
	Těžká	0		4	10	14
	Celkem	5		15	54	74
Rameno C	Osobní	193	14		36	243
	Těžká	95	5		34	134
	Celkem	288	19		70	377
Rameno D	Osobní	1	42	49		92
	Těžká	1	10	20		31
	Celkem	2	52	69		123
Celkem	Osobní	199	58	215	80	552
	Těžká	96	16	143	44	299
	Celkem	295	74	358	124	851

A - SIL. 57 CENTRUM



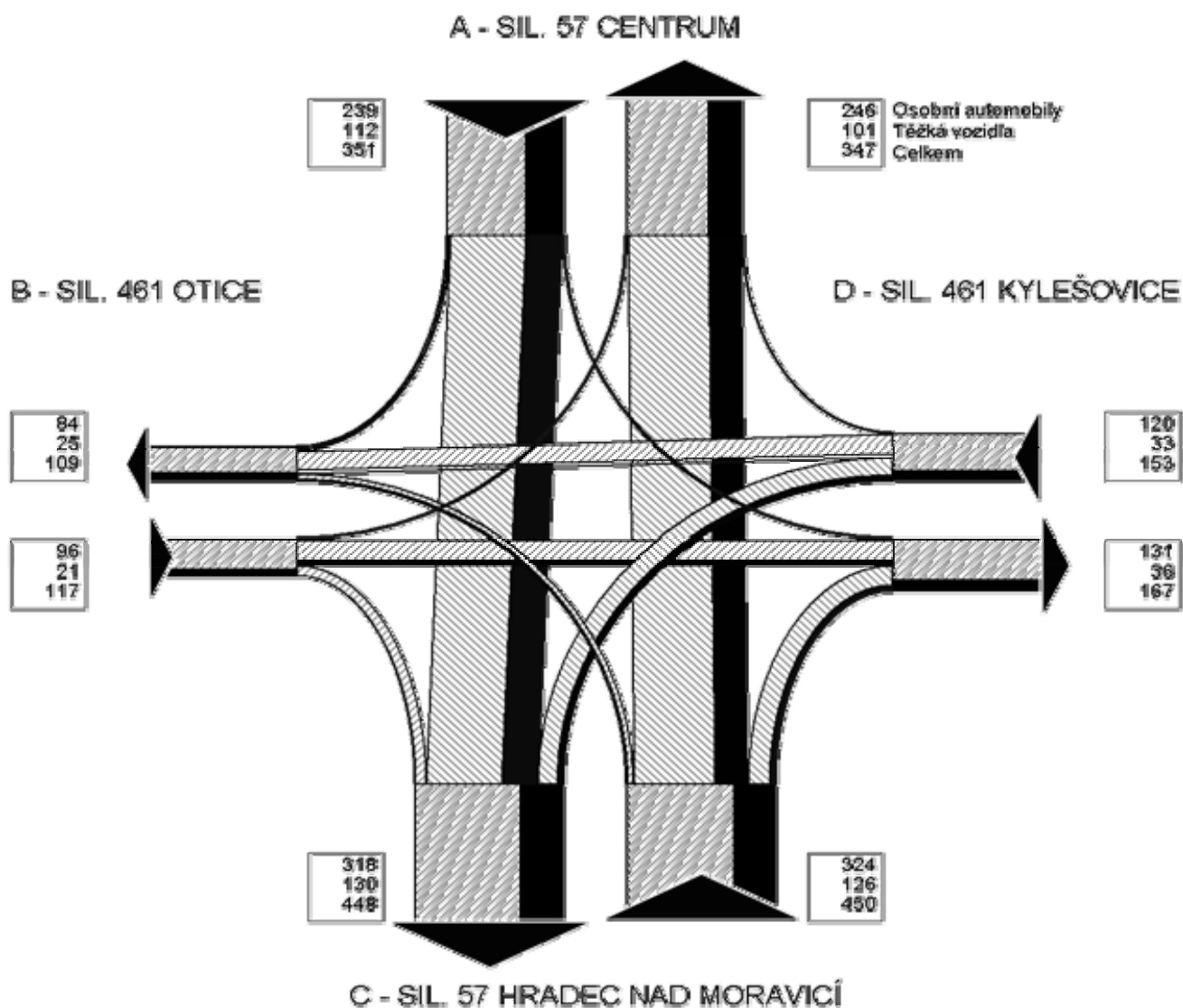
TABULKA D17 - 4

STANOVIŠTĚ K19 - KŘIŽOVATKA SILNIC 57 (HRADECKÁ) x 461 (HLAVNÍ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		7	228	4	239
	Těžká		5	107	0	112
	Celkem		12	335	4	351
Rameno B	Osobní	1		31	64	96
	Těžká	2		4	15	21
	Celkem	3		35	79	117
Rameno C	Osobní	245	16		63	324
	Těžká	98	7		21	126
	Celkem	343	23		84	450
Rameno D	Osobní	0	61	59		120
	Těžká	1	13	19		33
	Celkem	1	74	78		153
Celkem	Osobní	246	84	318	131	779
	Těžká	101	25	130	36	292
	Celkem	347	109	448	167	1071



TABULKA D17 - 5

STANOVIŠTĚ K19 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 57 (HRADECKÁ) x 461 (HLAVNÍ)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
07:00	07:15	107	70	177	28	13	41	131	73	204	44	18	62	310	174	484	1786
07:15	07:30	78	59	137	15	12	27	94	71	165	27	20	47	214	162	376	1734
07:30	07:45	121	54	175	33	8	41	144	63	207	44	17	61	342	142	484	1816
07:45	08:00	88	65	153	39	12	51	105	71	176	44	18	62	276	166	442	1736
08:00	08:15	84	63	147	37	6	43	108	78	186	31	25	56	260	172	432	1672
08:15	08:30	78	73	151	42	7	49	107	88	195	41	22	63	268	190	458	1768
08:30	08:45	78	65	143	32	9	41	98	75	173	28	19	47	236	168	404	1714
08:45	09:00	97	41	138	25	11	36	108	50	158	30	16	46	260	118	378	1702
09:00	09:15	99	73	172	36	6	42	140	90	230	63	21	84	338	190	528	1718
09:15	09:30	79	57	136	22	5	27	99	80	179	36	26	62	236	168	404	1574
09:30	09:45	81	45	126	35	8	43	111	57	168	43	12	55	270	122	392	1530
09:45	10:00	89	66	155	17	5	22	105	77	182	25	10	35	236	158	394	1516
10:00	10:15	75	48	123	33	11	44	106	54	160	44	13	57	258	126	384	1462
10:15	10:30	72	50	122	34	16	50	46	39	85	74	29	103	226	134	360	
10:30	10:45	85	46	131	32	8	40	73	33	106	72	29	101	262	116	378	
10:45	11:00	86	29	115	25	6	31	110	40	150	33	11	44	254	86	340	
13:00	13:15	105	51	156	42	7	49	137	67	204	50	21	71	334	146	480	1862
13:15	13:30	94	74	168	36	12	48	123	84	207	41	18	59	294	188	482	1788
13:30	13:45	104	52	156	22	10	32	128	69	197	34	19	53	288	150	438	1782
13:45	14:00	108	47	155	38	10	48	136	57	193	52	14	66	334	128	462	1908
14:00	14:15	87	58	145	29	6	35	114	63	177	44	5	49	274	132	406	2018
14:15	14:30	103	48	151	37	10	47	148	57	205	62	11	73	350	126	476	2142
14:30	14:45	122	65	187	42	9	51	162	79	241	64	21	85	390	174	564	2162
14:45	15:00	138	55	193	48	14	62	172	66	238	60	19	79	418	154	572	2196
15:00	15:15	122	45	167	53	13	66	160	54	214	65	18	83	400	130	530	2042
15:15	15:30	106	52	158	50	4	54	148	54	202	76	6	82	380	116	496	1978
15:30	15:45	142	37	179	63	12	75	192	47	239	83	22	105	480	118	598	1910
15:45	16:00	85	39	124	48	7	55	119	43	162	62	15	77	314	104	418	1594
16:00	16:15	109	57	166	37	3	40	141	64	205	49	6	55	336	130	466	1502
16:15	16:30	91	52	143	39	3	42	120	61	181	48	14	62	298	130	428	
16:30	16:45	66	29	95	24	1	25	87	35	122	33	7	40	210	72	282	
16:45	17:00	76	30	106	29	3	32	108	35	143	37	8	45	250	76	326	
Σ 7 - 13 HOD.		1397	904	2301	485	143	628	1685	1039	2724	679	306	985	4246	2392	6638	
Σ 13 - 17 HOD.		1658	791	2449	637	124	761	2195	935	3130	860	224	1084	5350	2074	7424	
Σ ZA 8 HOD.		3055	1695	4750	1122	267	1389	3880	1974	5854	1539	530	2069	9596	4466	14062	

RAMENO "A" SILNICE 57 OPAVA
 RAMENO "B" SILNICE 461 OTICE
 RAMENO "C" SILNICE 57 HRADEC NAD MORAVICÍ
 RAMENO "D" SILNICE 461 KYLEŠOVICE

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY
JSOU VYZNAČENY

TABULKA D17 - 6

STANOVIŠTĚ K19 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 57 (HRADECKÁ) x 461 (HLAVNÍ)

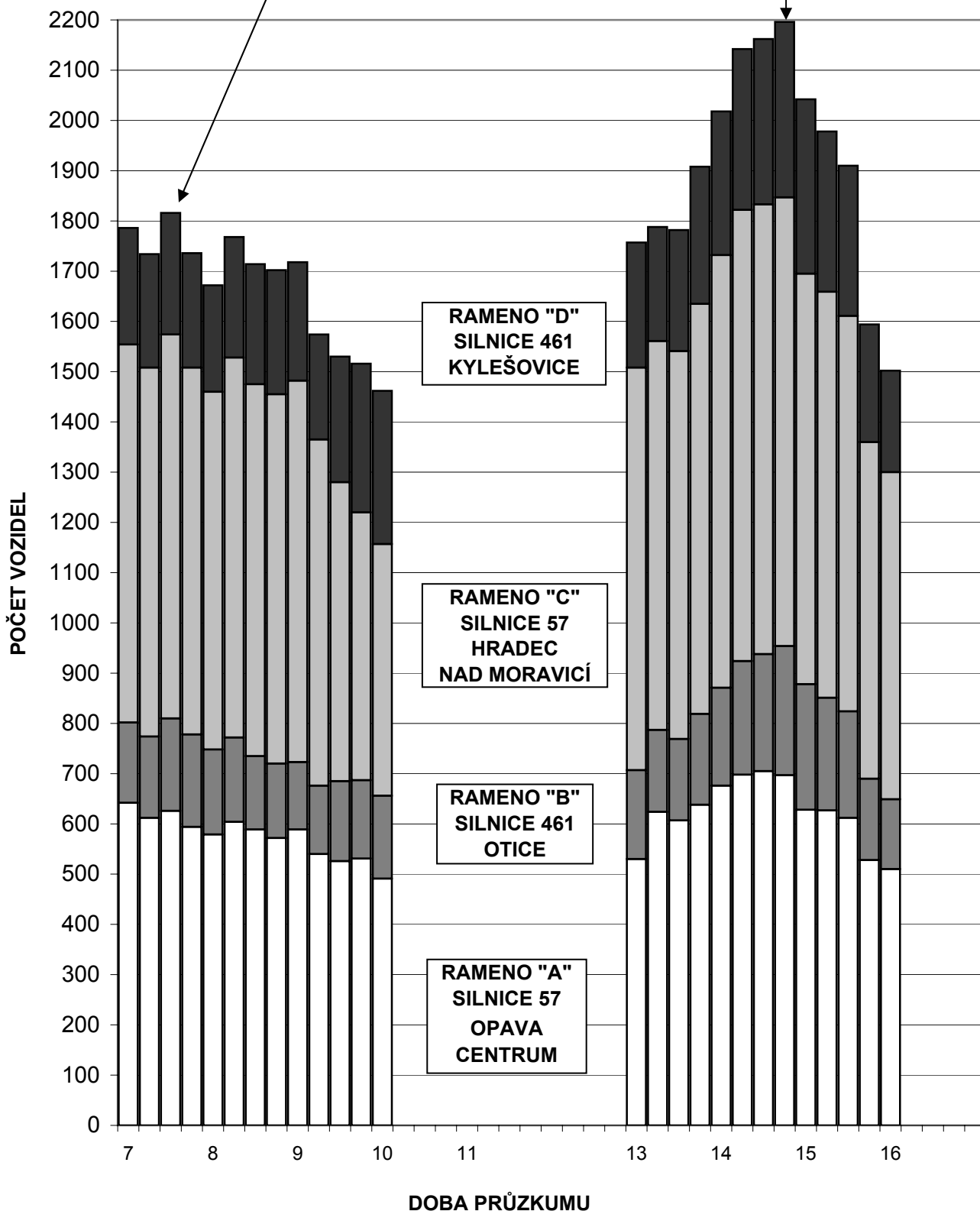
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 08:30 hodin - 1816 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:45 hodin - 2196 vozidel.



TABULKA D17 - 7