


O B S A H

E6 – 1	Situace
E6 – 2	Intenzita dopravy ve vybraných intervalech
E6 – 3A	Intenzita dopravy v 15' intervalech – tabulka doba 7 – 11 hod.
E6 – 3B	Intenzita dopravy v 15' intervalech – tabulka doba 11 – 15 hod.
E6 – 3C	Intenzita dopravy v 15' intervalech – tabulka doba 15 – 19 hod.
E6 – 3D	Intenzita dopravy v 15' intervalech – tabulka doba 19 – 21 hod.
E6 – 4	Intenzita dopravy v 15' intervalech – graf
E6 – 5A	Intenzita dopravy v hod. intervalech – tabulka doba 7 – 11:45 hod.
E6 – 5B	Intenzita dopravy v hod. intervalech – tabulka doba 11 – 15:45 hod.
E6 – 5C	Intenzita dopravy v hod. intervalech – tabulka doba 15 – 19:45 hod.
E6 – 5D	Intenzita dopravy v hod. intervalech – tabulka doba 19 – 21:00 hod.
E6 – 6	Intenzita dopravy v hod. intervalech – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: STŘEDA 21. ČERVNA 2006

STANOVIŠTĚ
CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ: NENÍ

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce:			Datum	Prosinec 2006
MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
SČÍTÁNÍ INTENZITY DOPRAVY P06 – UK, PŘÍJEZD K ČERPACÍ STANICI PHM (U GLOBUSU)			0	E6

SITUACE

P06 GLOBUS, ČERPADLO PHM ÚK



LEGENDA:

 označení stanoviště

TABULKA E6 - 1

STANOVIŠTĚ P06 - UK, PŘÍJEZD K ČERPADLU PHM U GLOBUSU

INTENZITA DOPRAVY VE VYBRANÝCH INTERVALECH

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA - LOKÁLNÍ								
08:30	směr 1	43	2	2	0	0	4	47
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
09:30	celkem	43	2	2	0	0	4	47
ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA - LOKÁLNÍ								
15:30	směr 1	36	9	2	0	0	11	47
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
16:30	celkem	36	9	2	0	0	11	47
DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA - CELOMĚSTSKÁ								
08:45	směr 1	37	2	2	0	0	4	41
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
09:45	celkem	37	2	2	0	0	4	41
ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA - CELOMĚSTSKÁ								
14:15	směr 1	30	3	2	0	0	5	35
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
15:15	celkem	30	3	2	0	0	5	35
DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ ČTVRTHODINA								
08:30	směr 1	13	0	0	0	0	0	13
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
08:45	celkem	13	0	0	0	0	0	13
ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ ČTVRTHODINA								
16:00	směr 1	12	3	2	0	0	5	17
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
16:15	celkem	12	3	2	0	0	5	17
BĚŽNÁ DOBA DOPOLEDNÍHO PRŮZKUMU								
07:00	směr 1	125	16	6	0	0	22	147
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
11:00	celkem	125	16	6	0	0	22	147
BĚŽNÁ DOBA ODPOLEDNÍHO PRŮZKUMU								
13:00	směr 1	122	18	10	0	0	28	150
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
17:00	celkem	122	18	10	0	0	28	150
CELÝ PRŮZKUM V DÉLCE 14 HODIN								
07:00 až 21:00	Vozidla	382	45	11	0	0	56	438
	S1 Vleky	3	4	11	0	0	15	18
	Celkem	385	49	22	0	0	71	456
	Vozidla	0	0	0	0	0	0	0
	S2 vleky	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem	0	0	0	0	0	0	0
	Σ Vozidla	382	45	11	0	0	56	438
	Σ Vleky	3	4	11	0	0	15	18
	Σ Celkem	385	49	22	0	0	71	456

PŘEPOČET NA 24 HODIN

	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
		Nákladní	Kamiony	Abusy	Traktory	SUMA	
KOEF. 24 / 14	1.150	1.180	1.227	1.321	1.314	1.197	1.158
JÍZDY ZA 24 HOD.	443	58	27	0	0	85	528

TABULKA E6 - 2

STANOVIŠTĚ P06 - UK, PŘÍJEZD K ČERPADLU PHM U GLOBUSU

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

DOBA 7 AŽ 11 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	6	0	0	0	0	0	6
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
07:15	celkem	6	0	0	0	0	0	6
07:15	směr 1	7	0	0	0	0	0	7
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
07:30	celkem	7	0	0	0	0	0	7
07:30	směr 1	6	1	0	0	0	1	7
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
07:45	celkem	6	1	0	0	0	1	7
07:45	směr 1	8	0	0	0	0	0	8
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
08:00	celkem	8	0	0	0	0	0	8
08:00	směr 1	9	2	0	0	0	2	11
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
08:15	celkem	9	2	0	0	0	2	11
08:15	směr 1	4	2	0	0	0	2	6
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
08:30	celkem	4	2	0	0	0	2	6
08:30	směr 1	13	0	0	0	0	0	13
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
08:45	celkem	13	0	0	0	0	0	13
08:45	směr 1	10	1	2	0	0	3	13
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
09:00	celkem	10	1	2	0	0	3	13
09:00	směr 1	11	1	0	0	0	1	12
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
09:15	celkem	11	1	0	0	0	1	12
09:15	směr 1	9	0	0	0	0	0	9
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
09:30	celkem	9	0	0	0	0	0	9
09:30	směr 1	7	0	0	0	0	0	7
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
09:45	celkem	7	0	0	0	0	0	7
09:45	směr 1	8	1	0	0	0	1	9
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
10:00	celkem	8	1	0	0	0	1	9
10:00	směr 1	6	3	0	0	0	3	9
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
10:15	celkem	6	3	0	0	0	3	9
10:15	směr 1	9	0	0	0	0	0	9
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
10:30	celkem	9	0	0	0	0	0	9
10:30	směr 1	4	1	4	0	0	5	9
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
10:45	celkem	4	1	4	0	0	5	9
10:45	směr 1	8	4	0	0	0	4	12
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
11:00	celkem	8	4	0	0	0	4	12
07:00	směr 1	125	16	6	0	0	22	147
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
11:00	celkem	125	16	6	0	0	22	147

ŠPIČKOVÉ INTERVALY
JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA E6 - 3A

STANOVIŠTĚ P06 - UK, PŘÍJEZD K ČERPADLU PHM U GLOBUSU

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

DOBA 11 AŽ 15 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
11:00	směr 1	6	0	0	0	0	0	6
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
11:15	celkem	6	0	0	0	0	0	6
11:15	směr 1	2	0	0	0	0	0	2
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
11:30	celkem	2	0	0	0	0	0	2
11:30	směr 1	8	2	0	0	0	2	10
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
11:45	celkem	8	2	0	0	0	2	10
11:45	směr 1	3	1	0	0	0	1	4
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
12:00	celkem	3	1	0	0	0	1	4
12:00	směr 1	3	2	0	0	0	2	5
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
12:15	celkem	3	2	0	0	0	2	5
12:15	směr 1	4	0	0	0	0	0	4
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
12:30	celkem	4	0	0	0	0	0	4
12:30	směr 1	9	2	0	0	0	2	11
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
12:45	celkem	9	2	0	0	0	2	11
12:45	směr 1	5	1	2	0	0	3	8
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
13:00	celkem	5	1	2	0	0	3	8
13:00	směr 1	7	2	0	0	0	2	9
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
13:15	celkem	7	2	0	0	0	2	9
13:15	směr 1	12	1	0	0	0	1	13
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
13:30	celkem	12	1	0	0	0	1	13
13:30	směr 1	5	0	0	0	0	0	5
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
13:45	celkem	5	0	0	0	0	0	5
13:45	směr 1	7	1	2	0	0	3	10
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
14:00	celkem	7	1	2	0	0	3	10
14:00	směr 1	5	0	2	0	0	2	7
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
14:15	celkem	5	0	2	0	0	2	7
14:15	směr 1	4	1	0	0	0	1	5
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
14:30	celkem	4	1	0	0	0	1	5
14:30	směr 1	8	0	0	0	0	0	8
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
14:45	celkem	8	0	0	0	0	0	8
14:45	směr 1	9	0	2	0	0	2	11
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
15:00	celkem	9	0	2	0	0	2	11
11:00	směr 1	97	13	8	0	0	21	118
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
15:00	celkem	97	13	8	0	0	21	118

ŠPIČKOVÉ INTERVALY
JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA E6 - 3B

STANOVIŠTĚ P06 - UK, PŘÍJEZD K ČERPADLU PHM U GLOBUSU

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

DOBA 15 AŽ 19 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
15:00	směr 1	9	2	0	0	0	2	11
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
15:15	celkem	9	2	0	0	0	2	11
15:15	směr 1	10	1	0	0	0	1	11
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
15:30	celkem	10	1	0	0	0	1	11
15:30	směr 1	8	3	0	0	0	3	11
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
15:45	celkem	8	3	0	0	0	3	11
15:45	směr 1	3	3	0	0	0	3	6
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
16:00	celkem	3	3	0	0	0	3	6
16:00	směr 1	12	3	2	0	0	5	17
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
16:15	celkem	12	3	2	0	0	5	17
16:15	směr 1	13	0	0	0	0	0	13
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
16:30	celkem	13	0	0	0	0	0	13
16:30	směr 1	7	1	2	0	0	3	10
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
16:45	celkem	7	1	2	0	0	3	10
16:45	směr 1	3	0	0	0	0	0	3
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
17:00	celkem	3	0	0	0	0	0	3
17:00	směr 1	10	0	0	0	0	0	10
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
17:15	celkem	10	0	0	0	0	0	10
17:15	směr 1	5	0	0	0	0	0	5
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
17:30	celkem	5	0	0	0	0	0	5
17:30	směr 1	9	1	0	0	0	1	10
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
17:45	celkem	9	1	0	0	0	1	10
17:45	směr 1	7	2	0	0	0	2	9
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
18:00	celkem	7	2	0	0	0	2	9
18:00	směr 1	10	1	0	0	0	1	11
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
18:15	celkem	10	1	0	0	0	1	11
18:15	směr 1	3	0	0	0	0	0	3
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
18:30	celkem	3	0	0	0	0	0	3
18:30	směr 1	13	0	0	0	0	0	13
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
18:45	celkem	13	0	0	0	0	0	13
18:45	směr 1	11	0	0	0	0	0	11
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
19:00	celkem	11	0	0	0	0	0	11
15:00	směr 1	133	17	4	0	0	21	154
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
19:00	celkem	133	17	4	0	0	21	154

ŠPIČKOVÉ INTERVALY
JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA E6 - 3C

STANOVIŠTĚ P06 - UK, PŘÍJEZD K ČERPADLU PHM U GLOBUSU

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

DOBA 19 AŽ 21 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
19:00	směr 1	10	1	0	0	0	1	11
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
19:15	celkem	10	1	0	0	0	1	11
19:15	směr 1	2	0	2	0	0	2	4
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
19:30	celkem	2	0	2	0	0	2	4
19:30	směr 1	5	0	0	0	0	0	5
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
19:45	celkem	5	0	0	0	0	0	5
19:45	směr 1	2	0	2	0	0	2	4
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
20:00	celkem	2	0	2	0	0	2	4
20:00	směr 1	7	1	0	0	0	1	8
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
20:15	celkem	7	1	0	0	0	1	8
20:15	směr 1	0	0	0	0	0	0	0
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
20:30	celkem	0	0	0	0	0	0	0
20:30	směr 1	2	0	0	0	0	0	2
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
20:45	celkem	2	0	0	0	0	0	2
20:45	směr 1	2	1	0	0	0	1	3
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
21:00	celkem	2	1	0	0	0	1	3
19:00	směr 1	30	3	4	0	0	7	37
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
21:00	celkem	30	3	4	0	0	7	37

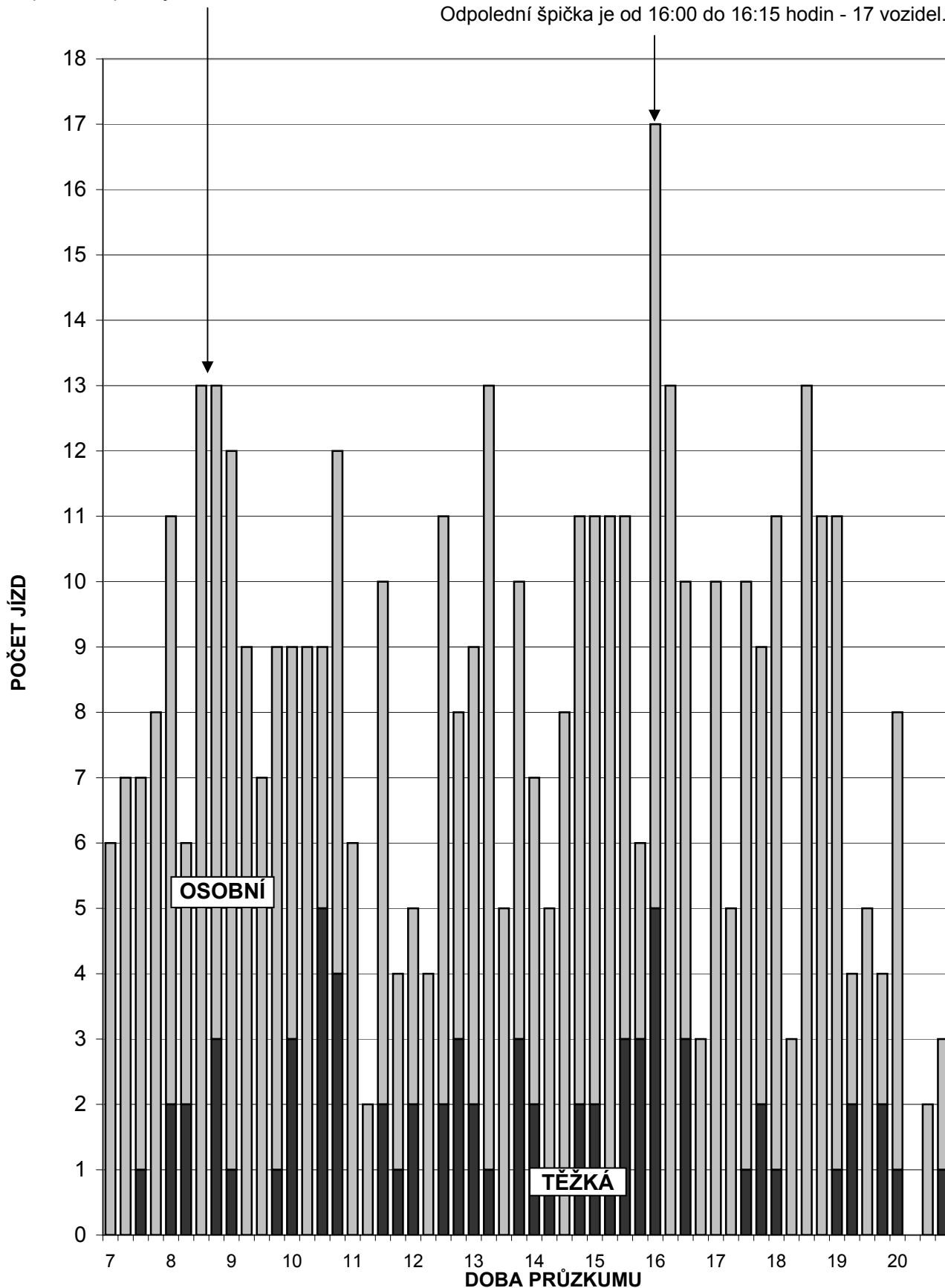
STANOVIŠTĚ P06 - UK, PŘÍJEZD K ČERPADLU PHM U GLOBUSU

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:30 do 08:45 hodin - 13 vozidel.

Odpolední špička je od 16:00 do 16:15 hodin - 17 vozidel.



TABULKA E6 - 4

STANOVIŠTĚ P06 - UK, PŘÍJEZD K ČERPADLU PHM U GLOBUSU

INTENZITA DOPRAVY V HOD. INTERVALECH

DOBA 7:00 AŽ 11:45 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	27	1	0	0	0	1	28
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
08:00	celkem	27	1	0	0	0	1	28
07:15	směr 1	30	3	0	0	0	3	33
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
08:15	celkem	30	3	0	0	0	3	33
07:30	směr 1	27	5	0	0	0	5	32
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
08:30	celkem	27	5	0	0	0	5	32
07:45	směr 1	34	4	0	0	0	4	38
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
08:45	celkem	34	4	0	0	0	4	38
08:00	směr 1	36	5	2	0	0	7	43
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
09:00	celkem	36	5	2	0	0	7	43
08:15	směr 1	38	4	2	0	0	6	44
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
09:15	celkem	38	4	2	0	0	6	44
08:30	směr 1	43	2	2	0	0	4	47
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
09:30	celkem	43	2	2	0	0	4	47
08:45	směr 1	37	2	2	0	0	4	41
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
09:45	celkem	37	2	2	0	0	4	41
09:00	směr 1	35	2	0	0	0	2	37
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
10:00	celkem	35	2	0	0	0	2	37
09:15	směr 1	30	4	0	0	0	4	34
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
10:15	celkem	30	4	0	0	0	4	34
09:30	směr 1	30	4	0	0	0	4	34
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
10:30	celkem	30	4	0	0	0	4	34
09:45	směr 1	27	5	4	0	0	9	36
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
10:45	celkem	27	5	4	0	0	9	36
10:00	směr 1	27	8	4	0	0	12	39
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
11:00	celkem	27	8	4	0	0	12	39
10:15	směr 1	27	5	4	0	0	9	36
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
11:15	celkem	27	5	4	0	0	9	36
10:30	směr 1	20	5	4	0	0	9	29
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
11:30	celkem	20	5	4	0	0	9	29
10:45	směr 1	24	6	0	0	0	6	30
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
11:45	celkem	24	6	0	0	0	6	30

ŠPIČKOVÉ INTERVALY
JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA E6 - 5A

STANOVIŠTĚ P06 - UK, PŘÍJEZD K ČERPADLU PHM U GLOBUSU

INTENZITA DOPRAVY V HOD. INTERVALECH

DOBA 11:00 AŽ 15:45 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
11:00	směr 1	19	3	0	0	0	3	22
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
12:00	celkem	19	3	0	0	0	3	22
11:15	směr 1	16	5	0	0	0	5	21
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
12:15	celkem	16	5	0	0	0	5	21
11:30	směr 1	18	5	0	0	0	5	23
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
12:30	celkem	18	5	0	0	0	5	23
11:45	směr 1	19	5	0	0	0	5	24
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
12:45	celkem	19	5	0	0	0	5	24
12:00	směr 1	21	5	2	0	0	7	28
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
13:00	celkem	21	5	2	0	0	7	28
12:15	směr 1	25	5	2	0	0	7	32
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
13:15	celkem	25	5	2	0	0	7	32
12:30	směr 1	33	6	2	0	0	8	41
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
13:30	celkem	33	6	2	0	0	8	41
12:45	směr 1	29	4	2	0	0	6	35
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
13:45	celkem	29	4	2	0	0	6	35
13:00	směr 1	31	4	2	0	0	6	37
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
14:00	celkem	31	4	2	0	0	6	37
13:15	směr 1	29	2	4	0	0	6	35
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
14:15	celkem	29	2	4	0	0	6	35
13:30	směr 1	21	2	4	0	0	6	27
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
14:30	celkem	21	2	4	0	0	6	27
13:45	směr 1	24	2	4	0	0	6	30
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
14:45	celkem	24	2	4	0	0	6	30
14:00	směr 1	26	1	4	0	0	5	31
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
15:00	celkem	26	1	4	0	0	5	31
14:15	směr 1	30	3	2	0	0	5	35
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
15:15	celkem	30	3	2	0	0	5	35
14:30	směr 1	36	3	2	0	0	5	41
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
15:30	celkem	36	3	2	0	0	5	41
14:45	směr 1	36	6	2	0	0	8	44
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
15:45	celkem	36	6	2	0	0	8	44

ŠPIČKOVÉ INTERVALY
JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA E6 - 5B

STANOVIŠTĚ P06 - UK, PŘÍJEZD K ČERPADLU PHM U GLOBUSU

INTENZITA DOPRAVY V HOD. INTERVALECH

DOBA 15:00 AŽ 19:45 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
15:00	směr 1	30	9	0	0	0	9	39
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
16:00	celkem	30	9	0	0	0	9	39
15:15	směr 1	33	10	2	0	0	12	45
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
16:15	celkem	33	10	2	0	0	12	45
15:30	směr 1	36	9	2	0	0	11	47
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
16:30	celkem	36	9	2	0	0	11	47
15:45	směr 1	35	7	4	0	0	11	46
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
16:45	celkem	35	7	4	0	0	11	46
16:00	směr 1	35	4	4	0	0	8	43
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
17:00	celkem	35	4	4	0	0	8	43
16:15	směr 1	33	1	2	0	0	3	36
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
17:15	celkem	33	1	2	0	0	3	36
16:30	směr 1	25	1	2	0	0	3	28
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
17:30	celkem	25	1	2	0	0	3	28
16:45	směr 1	27	1	0	0	0	1	28
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
17:45	celkem	27	1	0	0	0	1	28
17:00	směr 1	31	3	0	0	0	3	34
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
18:00	celkem	31	3	0	0	0	3	34
17:15	směr 1	31	4	0	0	0	4	35
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
18:15	celkem	31	4	0	0	0	4	35
17:30	směr 1	29	4	0	0	0	4	33
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
18:30	celkem	29	4	0	0	0	4	33
17:45	směr 1	33	3	0	0	0	3	36
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
18:45	celkem	33	3	0	0	0	3	36
18:00	směr 1	37	1	0	0	0	1	38
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
19:00	celkem	37	1	0	0	0	1	38
18:15	směr 1	37	1	0	0	0	1	38
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
19:15	celkem	37	1	0	0	0	1	38
18:30	směr 1	36	1	2	0	0	3	39
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
19:30	celkem	36	1	2	0	0	3	39
18:45	směr 1	28	1	2	0	0	3	31
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
19:45	celkem	28	1	2	0	0	3	31

STANOVIŠTĚ P06 - UK, PŘÍJEZD K ČERPADLU PHM U GLOBUSU

INTENZITA DOPRAVY V HOD. INTERVALECH

DOBA 19:00 AŽ 21:00 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
19:00	směr 1	19	1	4	0	0	5	24
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
20:00	celkem	19	1	4	0	0	5	24
19:15	směr 1	16	1	4	0	0	5	21
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
20:15	celkem	16	1	4	0	0	5	21
19:30	směr 1	14	1	2	0	0	3	17
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
20:30	celkem	14	1	2	0	0	3	17
19:45	směr 1	11	1	2	0	0	3	14
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
20:45	celkem	11	1	2	0	0	3	14
20:00	směr 1	11	2	0	0	0	2	13
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
21:00	celkem	11	2	0	0	0	2	13

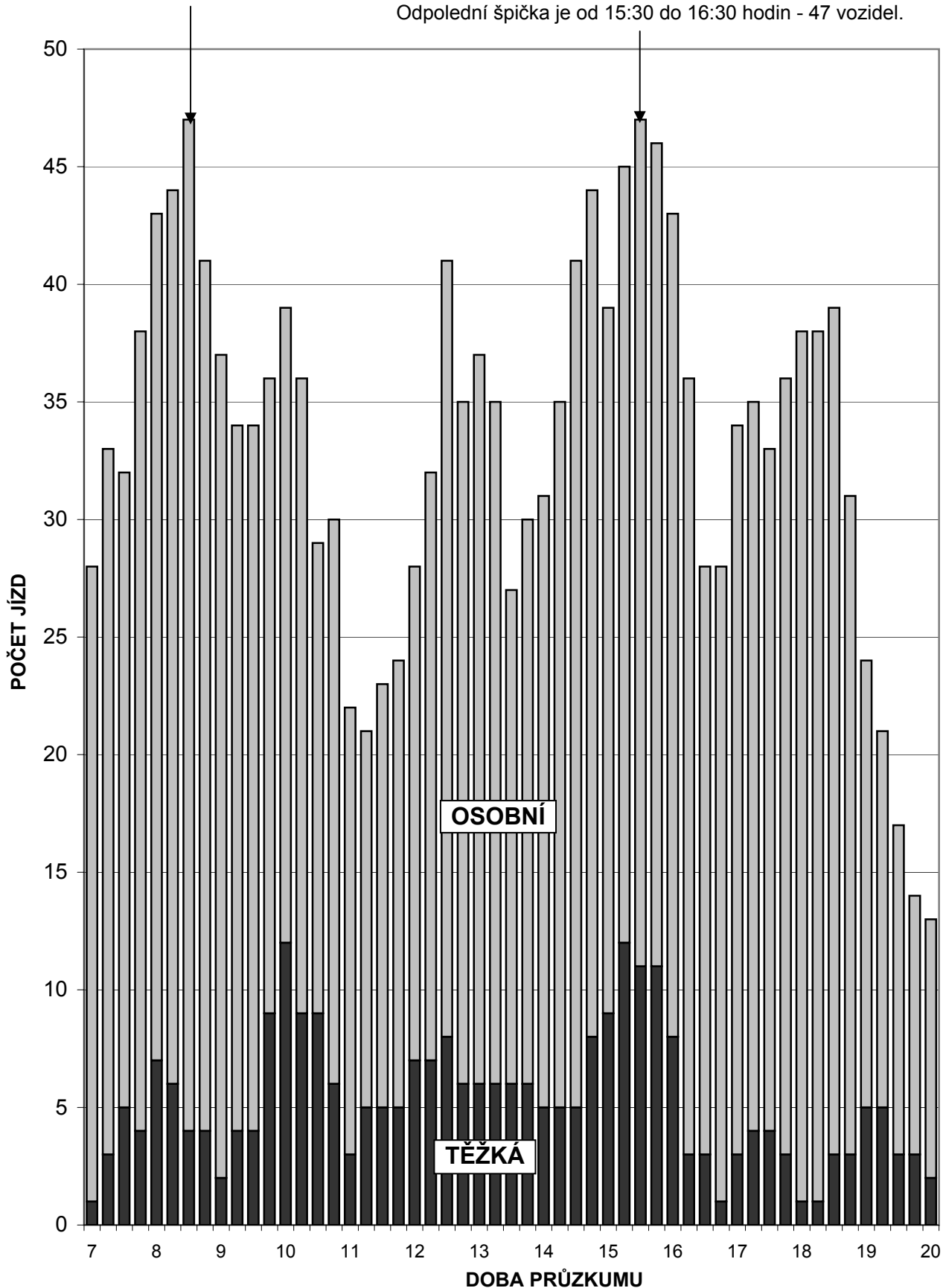
STANOVIŠTĚ P06 - UK, PŘÍJEZD K ČERPADLU PHM U GLOBUSU

INTENZITA DOPRAVY V HOD. INTERVALECH

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:30 do 09:30 hodin - 47 vozidel.

Odpolední špička je od 15:30 do 16:30 hodin - 47 vozidel.



TABULKA E6 - 6