


# O B S A H

H9 – 1	K68, Severní obchvat x Jižní obchvat x sil. 57 (Krnovská) - NENÍ
H9 – 2	K69, Jižní obchvat x sil. 11 (Bruntálská) - NENÍ
H9 – 3	K03, sil. 11 (Bruntálská) x 57 (Krnovská) x 01130 (Palhanecká) x 4609 (Přemyslovců)
H9 – 4	K42, sil. 11+ 57 (Krnovská) x 4641 (U Náhonu)
H9 – 5	K09, sil. 11+ 46+ 57 (Olbrichova) x 57 (Hradecká) x sil. 11+46(Nádražní okruh)
H9 – 6	K10, sil. 11+ 46 (Nádražní okruh) x 464 (Janská) x x sil. 11 (Nádražní okruh) x 46 (Praskova)
H9 – 7	K66, Střední městský okruh x sil. 11 (Těšínská) - NENÍ
H9 – 8	K13, sil. 11 (Těšínská) x trasa „S1“, x MK Globus x MK Model Obaly
H9 – 9	K14, sil. 11 (Těšínská) x 461 Komárov Z
H9 – 10	K33, sil. 46 x 461 Slavkov SV
H9 – 11	K15, sil. 46 (Olomoucká) x 443 (Vítkovská)
H9 – 12	K63, sil. 46 (Olomoucká) x Střední městský okruh (Husova)
H9 – 13	K53, sil. 57 (Hradecká) x MK (Hobzíková)
H9 – 14	K64, MK (Gudrichova) x Střední městský okruh - NENÍ
H9 – 15	K65, sil. 464 (Bílovecká) x Střední městský okruh - NENÍ
H9 – 16	K19, sil. 57 (Hradecká) x 461 (Hlavní) Otice V
H9 – 17	K67, přel. sil. 461 x 464 (Kylešovice J) - NENÍ
H9 – 18	K22, sil. 46 (Praskova) x 4641 (Zámecký okruh, Nákladní)
H9 – 19	K23, sil. 46 (Ratibořská) x 01130 (Vrchní)
H9 – 20	K24, sil. 46 (Ratibořská) x 56 (Hlučínská)
H9 – 21	K61, sil. 56 (Hlučínská) x trasa „S1“
H9 – 22	K28, sil. 4641 (Nákladní) x MK (Pekařská)

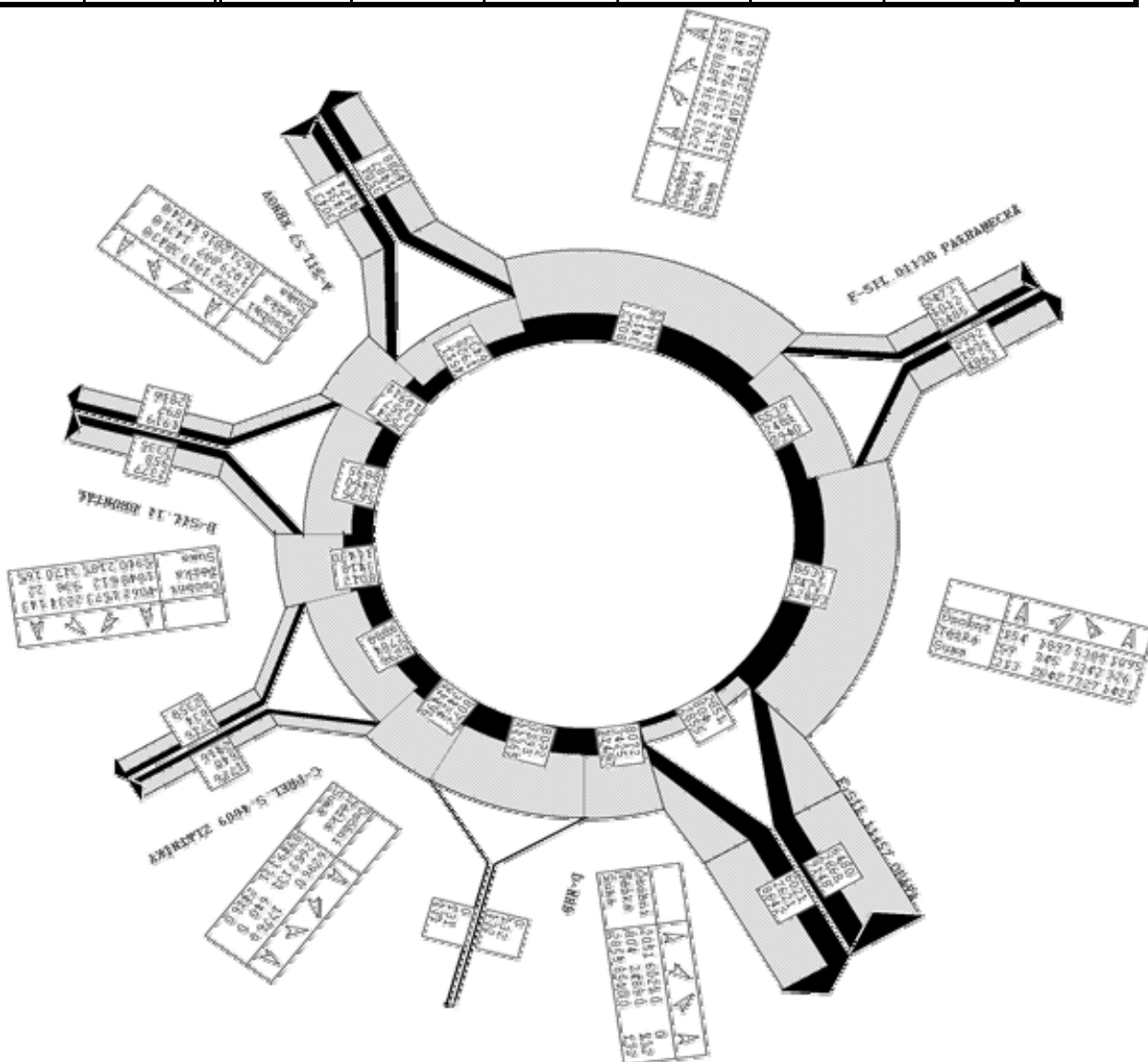
			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.  Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733  Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca	Vypracoval: Ing. Petr Šanca	Kreslil: Ing. Petr Šanca	Datum březen 2007  Měřítko 1:12 000  Číslo zakázky 225228BA02  Číslo soupravy <b>1</b>  Číslo výkresu <b>H9</b>	
Okres: Opava				
Objednatel: Statutární město Opava				
Název akce:  <b>MĚSTO OPAVA</b>  <b>MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY</b>				
Název výkresu:  <b>KARTOGRAMY KŘÍŽOVATEK</b> <b>1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ</b>				

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

## 1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Rameno F	Celkem
Rameno A	Osobní		0	96	0	2091	856	3043
	Těžká		0	34	0	1138	259	1431
	Celkem		0	130	0	3229	1115	4474
Rameno B	Osobní	0		143	0	1587	647	2377
	Těžká	0		22	0	707	229	958
	Celkem	0		165	0	2294	876	3335
Rameno C	Osobní	125	29		0	1228	394	1776
	Těžká	41	18		0	324	257	640
	Celkem	166	47		0	1552	651	2416
Rameno D	Osobní	0	0	0		0	0	0
	Těžká	0	0	0		132	0	132
	Celkem	0	0	0		132	0	132
Rameno E	Osobní	2711	1535	1139	0		1095	6480
	Těžká	1198	680	333	131		326	2668
	Celkem	3909	2215	1472	131		1421	9148
Rameno F	Osobní	665	355	338	0	1115		2473
	Těžká	248	199	245	0	320		1012
	Celkem	913	554	583	0	1435		3485
Celkem	Osobní	3501	1919	1716	0	6021	2992	16149
	Těžká	1487	897	634	131	2621	1071	6841
	Celkem	4988	2816	2350	131	8642	4063	22990



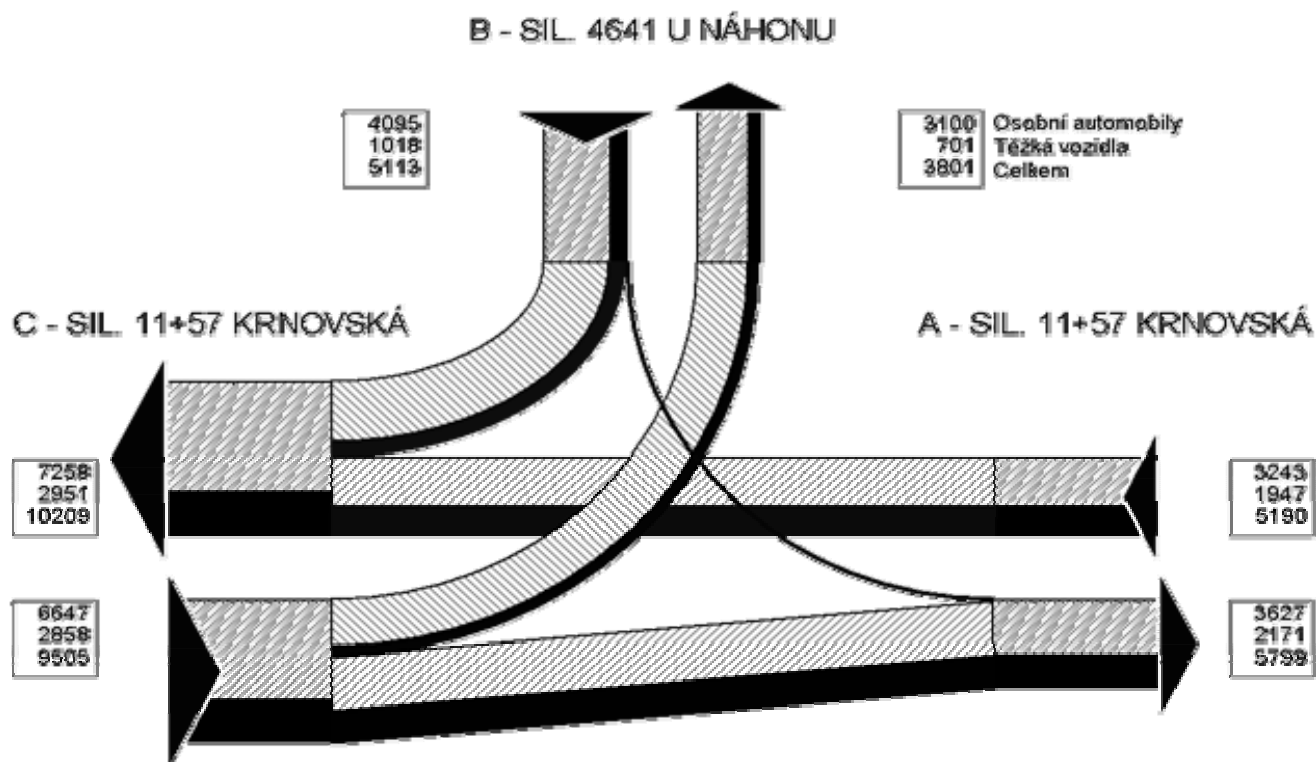
TABULKA H9 - 3

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		0	3243	3243
	Těžká		0	1947	1947
	Celkem		0	5190	5190
Rameno B	Osobní	80		4015	4095
	Těžká	14		1004	1018
	Celkem	94		5019	5113
Rameno C	Osobní	3547	3100		6647
	Těžká	2157	701		2858
	Celkem	5704	3801		9505
Celkem	Osobní	3627	3100	7258	13985
	Těžká	2171	701	2951	5823
	Celkem	5798	3801	10209	19808



TABULKA H9 - 4

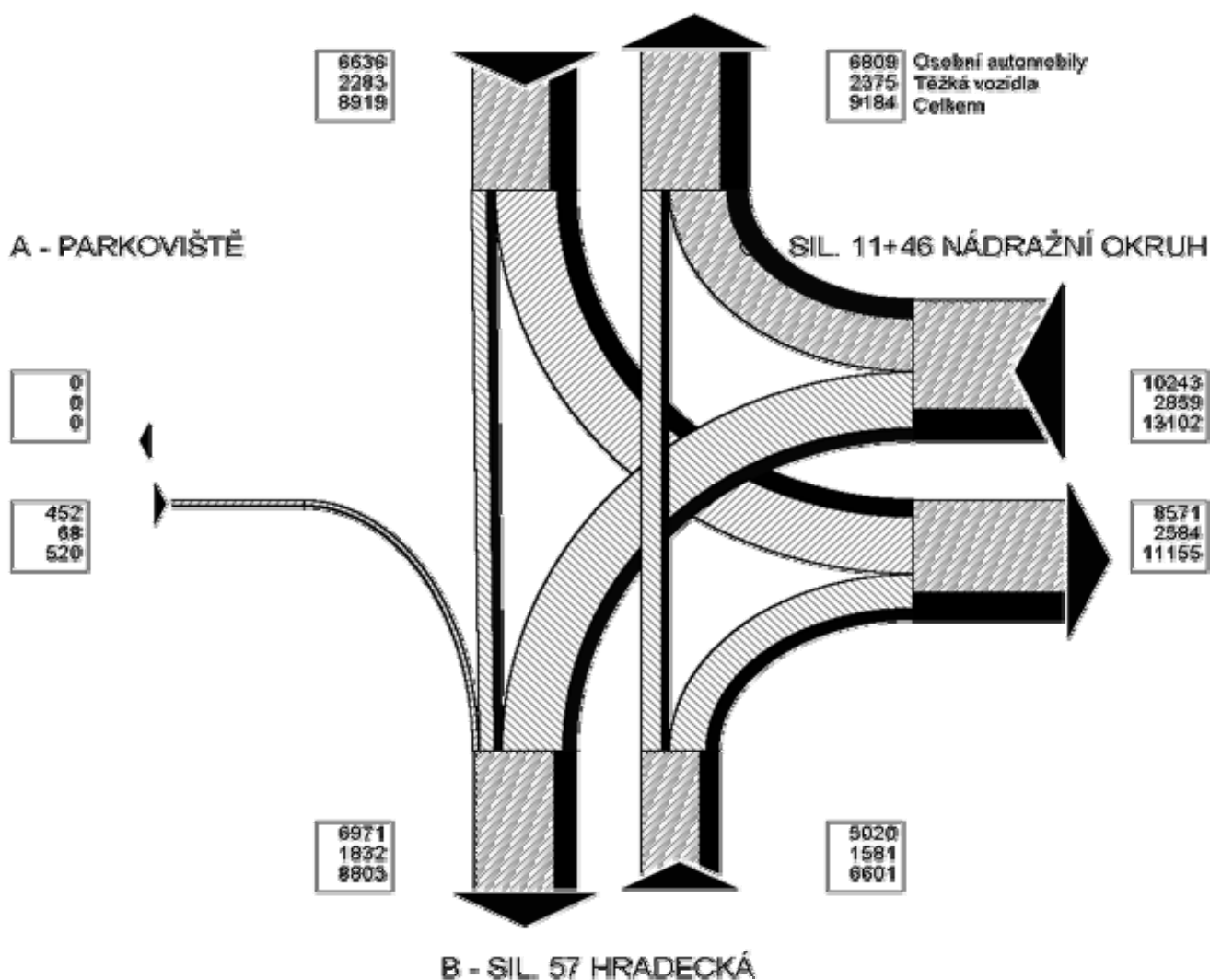
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		452	0	0	452
	Těžká		68	0	0	68
	Celkem		520	0	0	520
Rameno B	Osobní	0		3199	1821	5020
	Těžká	0		1002	579	1581
	Celkem	0		4201	2400	6601
Rameno C	Osobní	0	5255		4988	10243
	Těžká	0	1063		1796	2859
	Celkem	0	6318		6784	13102
Rameno D	Osobní	0	1264	5372		6636
	Těžká	0	701	1582		2283
	Celkem	0	1965	6954		8919
Celkem	Osobní	0	6971	8571	6809	22351
	Těžká	0	1832	2584	2375	6791
	Celkem	0	8803	11155	9184	29142

D - SIL. 11+46+57 OLBRICHOVA



TABULKA H9 - 5

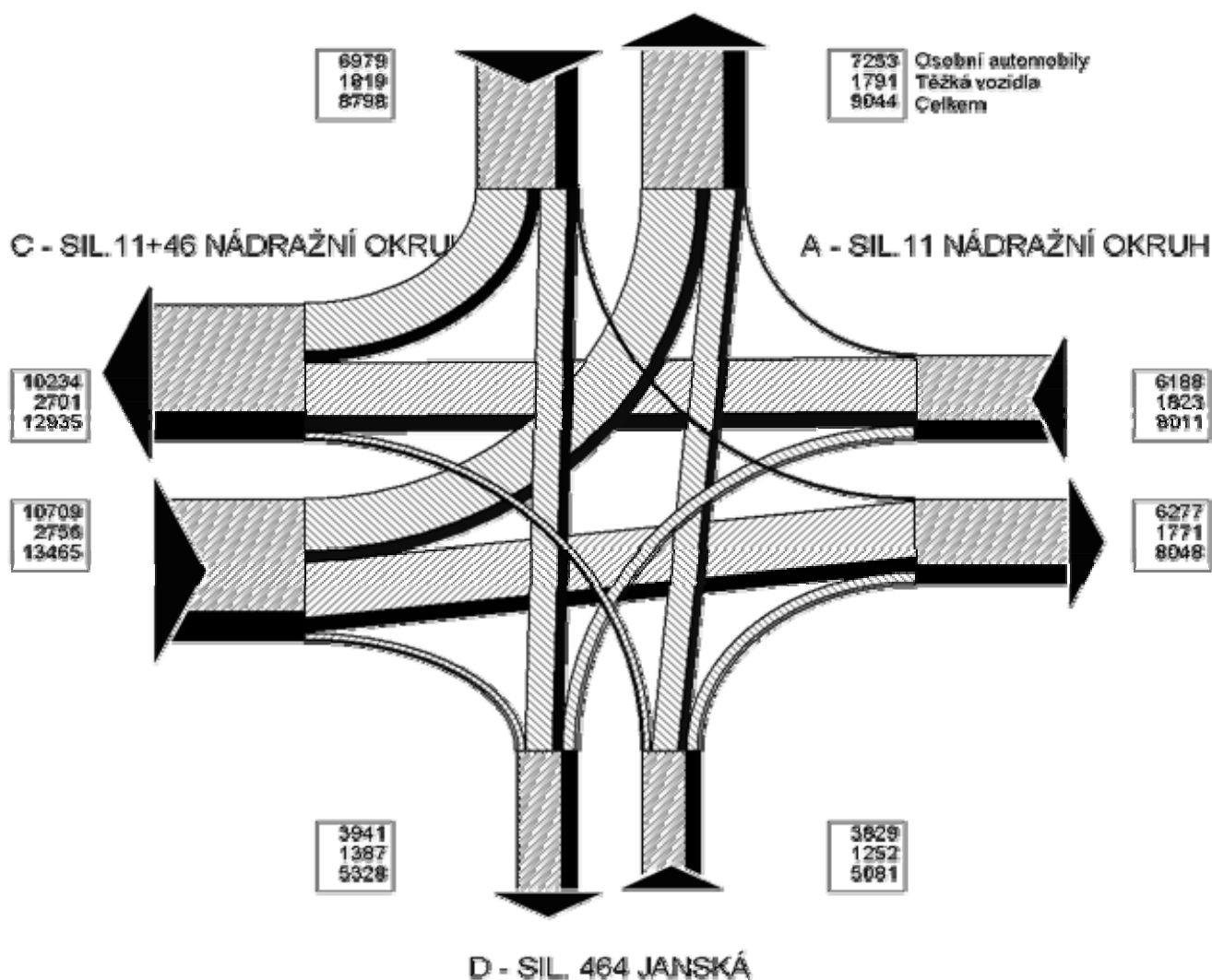
**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		20	5128	1040	6188
	Těžká		62	1475	286	1823
	Celkem		82	6603	1326	8011
Rameno B	Osobní	42		4574	2363	6979
	Těžká	21		955	843	1819
	Celkem	63		5529	3206	8798
Rameno C	Osobní	5249	4922		538	10709
	Těžká	1483	1015		258	2756
	Celkem	6732	5937		796	13465
Rameno D	Osobní	986	2311	532		3829
	Těžká	267	714	271		1252
	Celkem	1253	3025	803		5081
Celkem	Osobní	6277	7253	10234	3941	27705
	Těžká	1771	1791	2701	1387	7650
	Celkem	8048	9044	12935	5328	35355

B - SIL.46 PRASKOVA

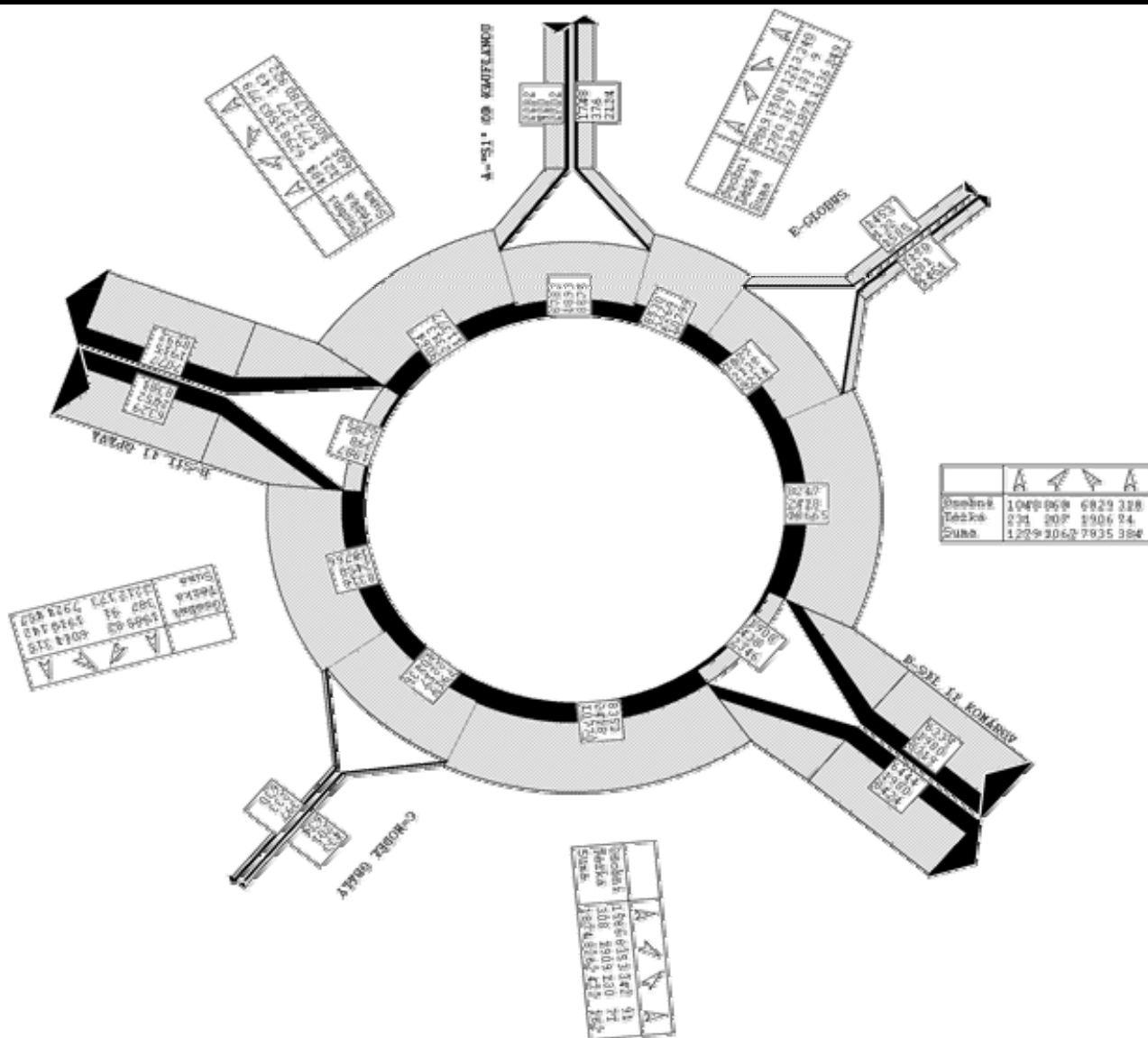
**TABULKA H9 - 6**

**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

**1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY**

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		779	35	1234	234	2282
	Těžká		143	18	249	10	420
	Celkem		922	53	1483	244	2702
Rameno B	Osobní	706		315	4682	626	6329
	Těžká	101		142	1612	197	2052
	Celkem	807		457	6294	823	8381
Rameno C	Osobní	35	307		91	0	433
	Těžká	13	117		71	0	201
	Celkem	48	424		162	0	634
Rameno D	Osobní	767	5215	47		310	6339
	Těžká	253	1580	73		74	1980
	Celkem	1020	6795	120		384	8319
Rameno E	Osobní	240	776	0	437		1453
	Těžká	9	75	0	48		132
	Celkem	249	851	0	485		1585
Celkem	Osobní	1748	7077	397	6444	1170	16836
	Těžká	376	1915	233	1980	281	4785
	Celkem	2124	8992	630	8424	1451	21621

**TABULKA H9 - 8**

**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

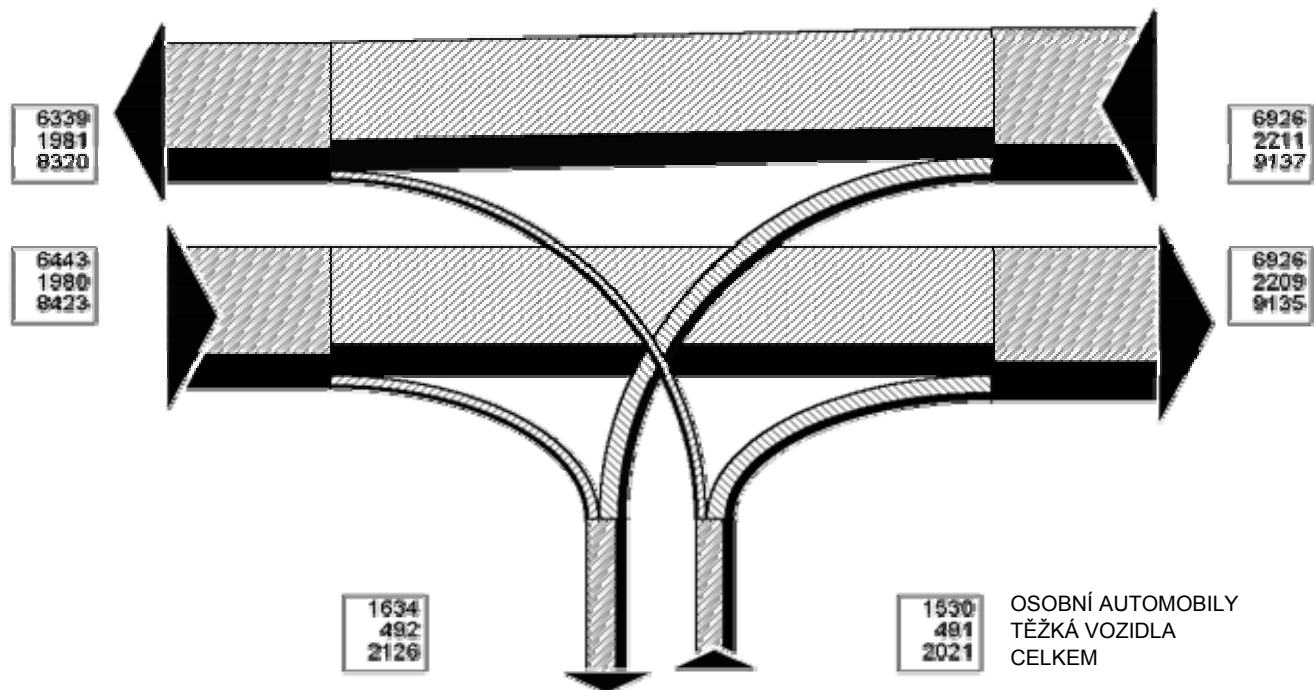
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		574	5869	6443
	Těžká		130	1850	1980
	Celkem		704	7719	8423
Rameno B	Osobní	473		1057	1530
	Těžká	132		359	491
	Celkem	605		1416	2021
Rameno C	Osobní	5866	1060		6926
	Těžká	1849	362		2211
	Celkem	7715	1422		9137
Celkem	Osobní	6339	1634	6926	14899
	Těžká	1981	492	2209	4682
	Celkem	8320	2126	9135	19581

A - SIL. 11 TĚŠÍNSKÁ

C - SIL. 11 OSTRAVSKÁ



B - SIL. 461 HLAVNÍ

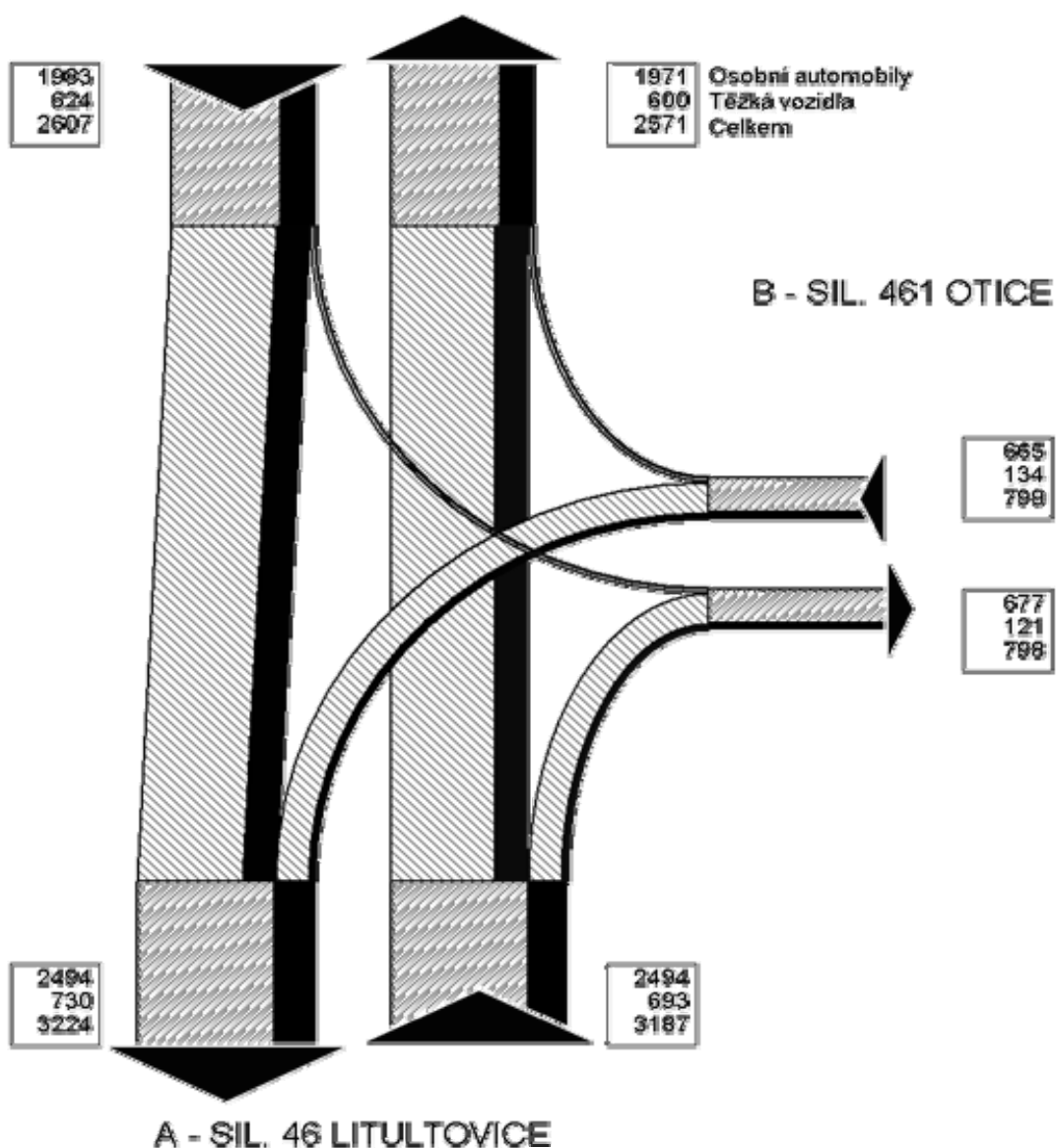
**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		600	1894	2494
	Těžká		108	585	693
	Celkem		708	2479	3187
Rameno B	Osobní	588		77	665
	Těžká	119		15	134
	Celkem	707		92	799
Rameno C	Osobní	1906	77		1983
	Těžká	611	13		624
	Celkem	2517	90		2607
Celkem	Osobní	2494	677	1971	5142
	Těžká	730	121	600	1451
	Celkem	3224	798	2571	6593

C - SIL. 46 OPAVA

**TABULKA H9 - 10**

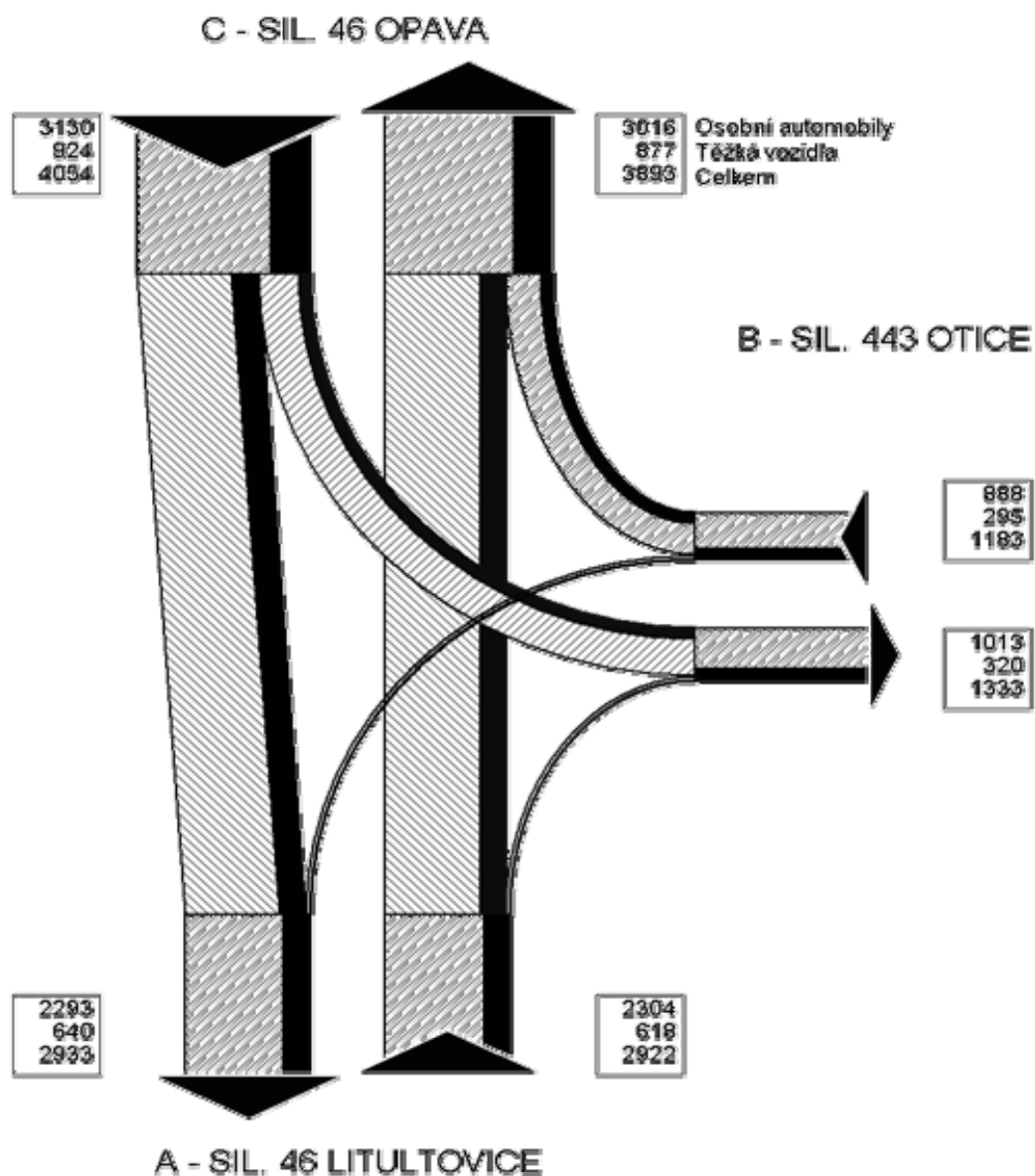


# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		88	2216	2304
	Těžká		18	600	618
	Celkem		106	2816	2922
Rameno B	Osobní	88		800	888
	Těžká	18		277	295
	Celkem	106		1077	1183
Rameno C	Osobní	2205	925		3130
	Těžká	622	302		924
	Celkem	2827	1227		4054
Celkem	Osobní	2293	1013	3016	6322
	Těžká	640	320	877	1837
	Celkem	2933	1333	3893	8159

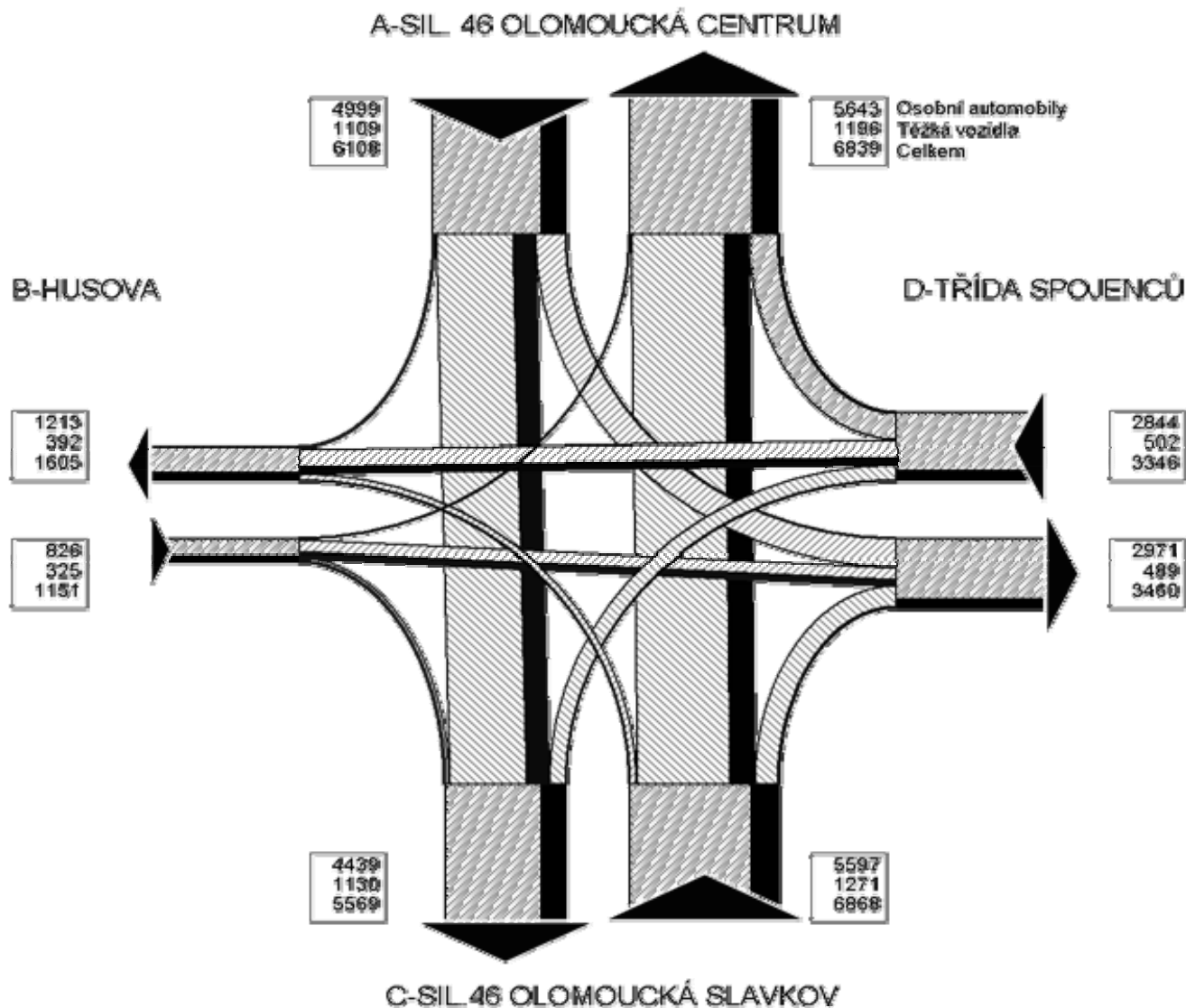


**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		99	3550	1350	4999
	Těžká		3	1009	97	1109
	Celkem		102	4559	1447	6108
Rameno B	Osobní	66		165	595	826
	Těžká	4		39	282	325
	Celkem	70		204	877	1151
Rameno C	Osobní	4269	302		1026	5597
	Těžká	1104	57		110	1271
	Celkem	5373	359		1136	6868
Rameno D	Osobní	1308	812	724		2844
	Těžká	88	332	82		502
	Celkem	1396	1144	806		3346
Celkem	Osobní	5643	1213	4439	2971	14266
	Těžká	1196	392	1130	489	3207
	Celkem	6839	1605	5569	3460	17473



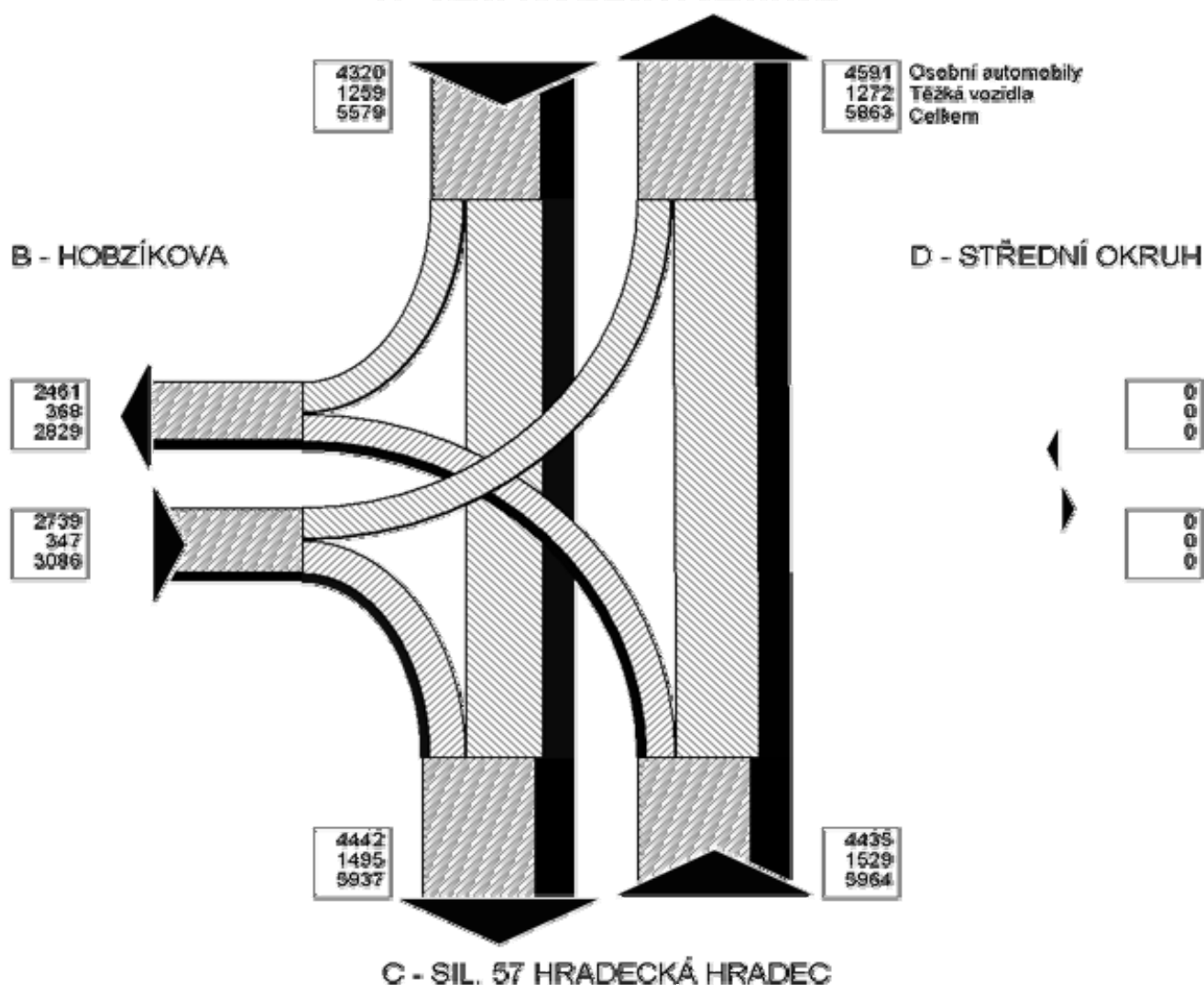
**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1292	3028	0	4320
	Těžká		53	1206	0	1259
	Celkem		1345	4234	0	5579
Rameno B	Osobní	1325		1414	0	2739
	Těžká	58		289	0	347
	Celkem	1383		1703	0	3086
Rameno C	Osobní	3266	1169		0	4435
	Těžká	1214	315		0	1529
	Celkem	4480	1484		0	5964
Rameno D	Osobní	0	0	0		0
	Těžká	0	0	0		0
	Celkem	0	0	0		0
Celkem	Osobní	4591	2461	4442	0	11494
	Těžká	1272	368	1495	0	3135
	Celkem	5863	2829	5937	0	14629

A - SIL. 57 HRADECKÁ CENTRUM

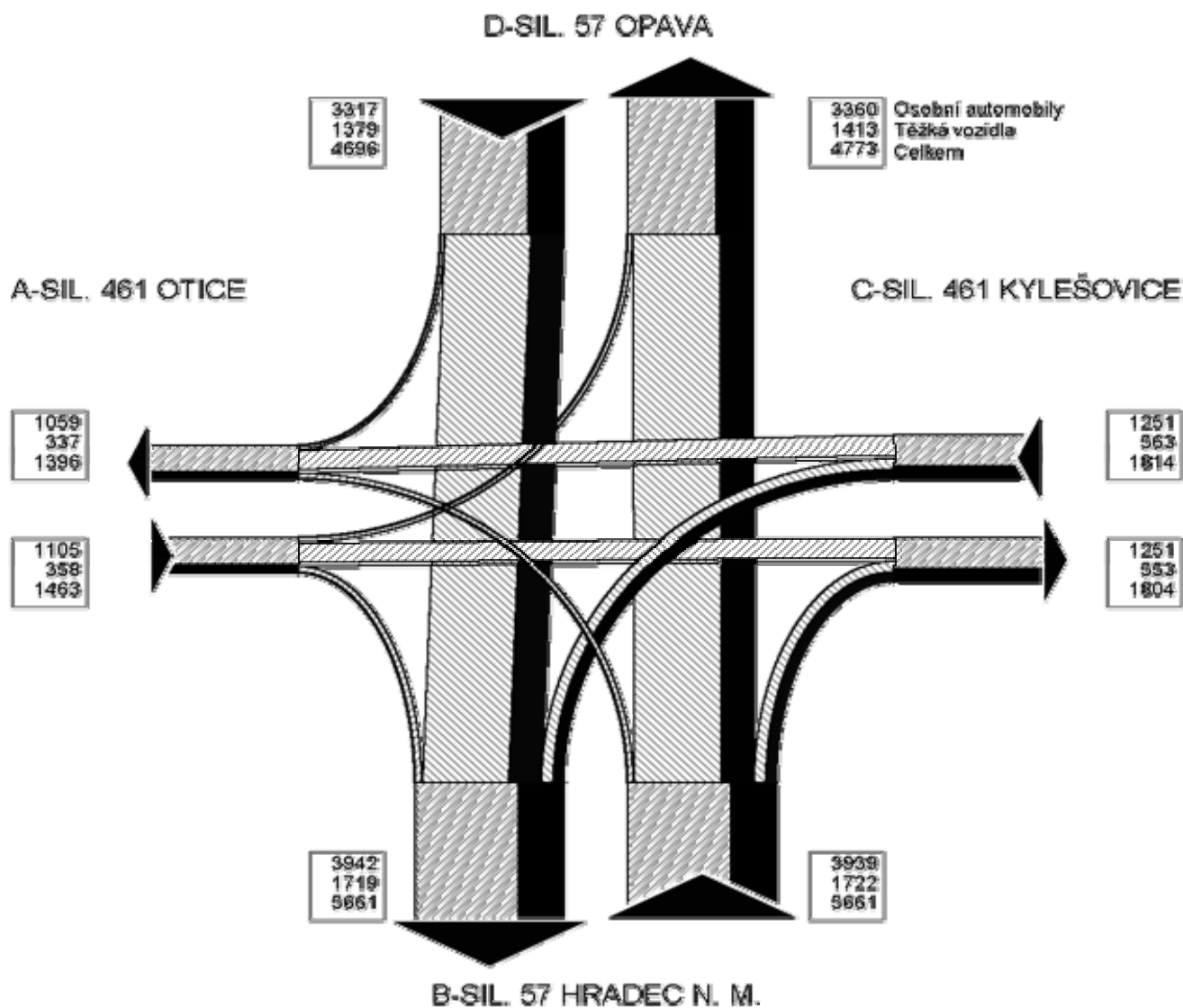


## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		235	814	56	1105
	Těžká		58	149	151	358
	Celkem		293	963	207	1463
Rameno B	Osobní	198		437	3304	3939
	Těžká	56		404	1262	1722
	Celkem	254		841	4566	5661
Rameno C	Osobní	804	447		0	1251
	Těžká	159	404		0	563
	Celkem	963	851		0	1814
Rameno D	Osobní	57	3260	0		3317
	Těžká	122	1257	0		1379
	Celkem	179	4517	0		4696
Celkem	Osobní	1059	3942	1251	3360	9612
	Těžká	337	1719	553	1413	4022
	Celkem	1396	5661	1804	4773	13634

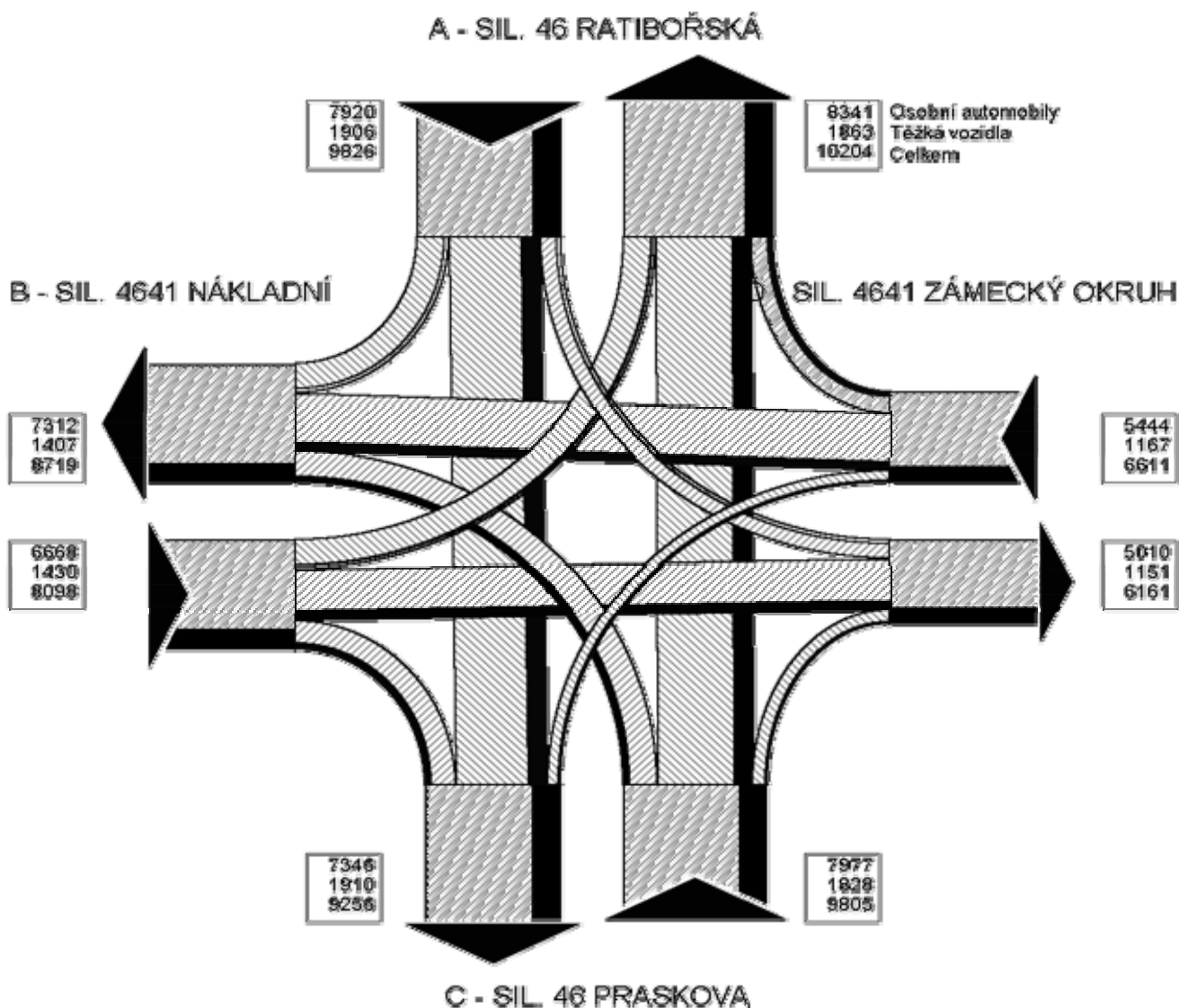


**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1887	4948	1085	7920
	Těžká		264	1334	308	1906
	Celkem		2151	6282	1393	9826
Rameno B	Osobní	1930		1671	3067	6668
	Těžká	243		456	731	1430
	Celkem	2173		2127	3798	8098
Rameno C	Osobní	5244	1875		858	7977
	Těžká	1289	427		112	1828
	Celkem	6533	2302		970	9805
Rameno D	Osobní	1167	3550	727		5444
	Těžká	331	716	120		1167
	Celkem	1498	4266	847		6611
Celkem	Osobní	8341	7312	7346	5010	28009
	Těžká	1863	1407	1910	1151	6331
	Celkem	10204	8719	9256	6161	34340

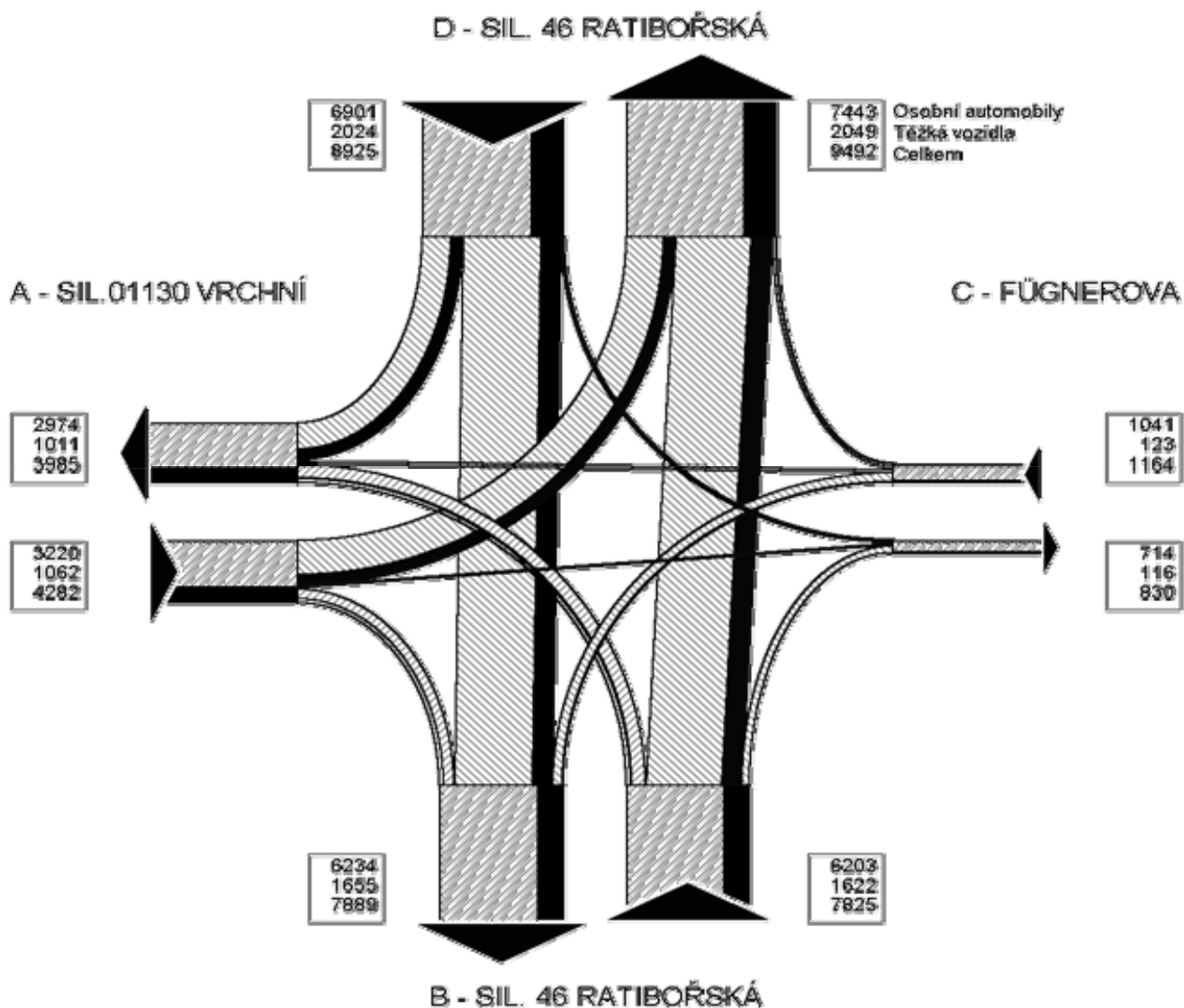
**TABULKA H9 - 18**

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		699	135	2386	3220
	Těžká		283	27	752	1062
	Celkem		982	162	3138	4282
Rameno B	Osobní	914		449	4840	6203
	Těžká	273		72	1277	1622
	Celkem	1187		521	6117	7825
Rameno C	Osobní	226	598		217	1041
	Těžká	26	77		20	123
	Celkem	252	675		237	1164
Rameno D	Osobní	1834	4937	130		6901
	Těžká	712	1295	17		2024
	Celkem	2546	6232	147		8925
Celkem	Osobní	2974	6234	714	7443	17365
	Těžká	1011	1655	116	2049	4831
	Celkem	3985	7889	830	9492	22196

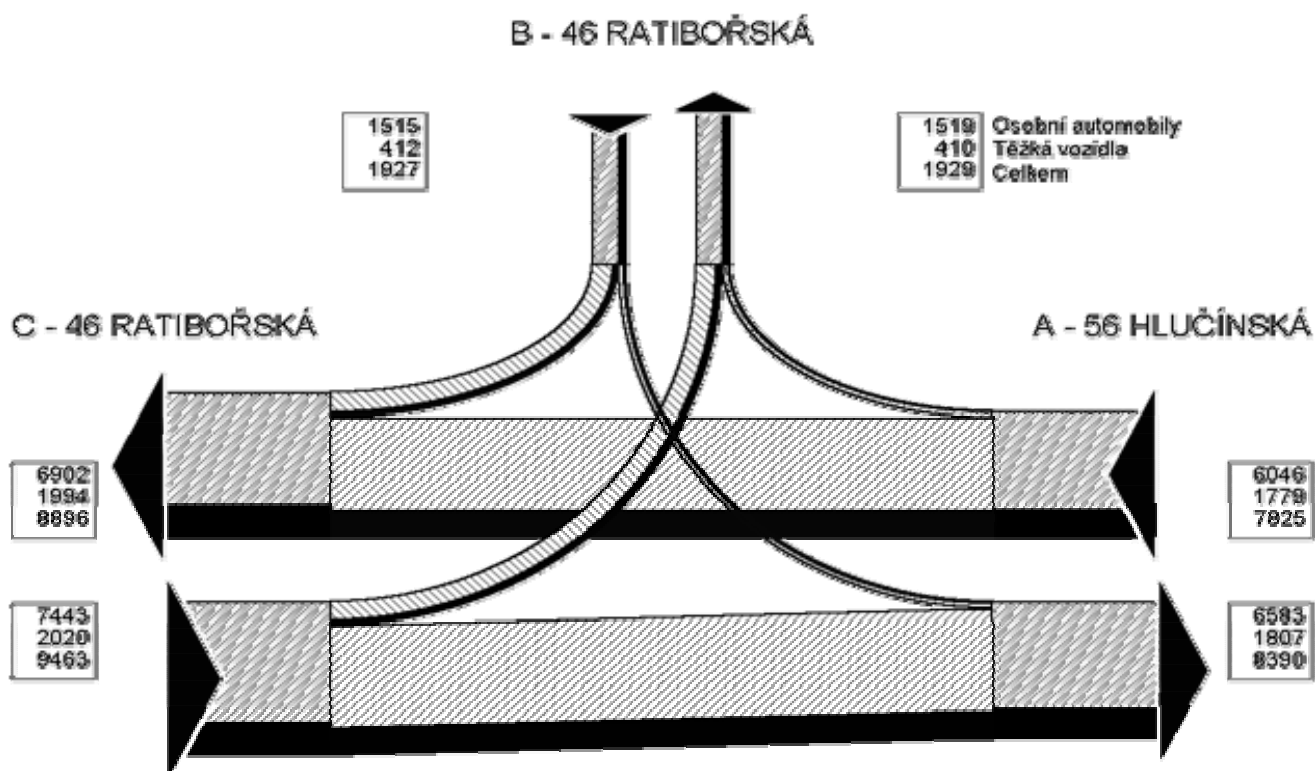


## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		364	5682	6046
	Těžká		93	1686	1779
	Celkem		457	7368	7825
Rameno B	Osobní	295		1220	1515
	Těžká	104		308	412
	Celkem	399		1528	1927
Rameno C	Osobní	6288	1155		7443
	Těžká	1703	317		2020
	Celkem	7991	1472		9463
Celkem	Osobní	6583	1519	6902	15004
	Těžká	1807	410	1994	4211
	Celkem	8390	1929	8896	19215

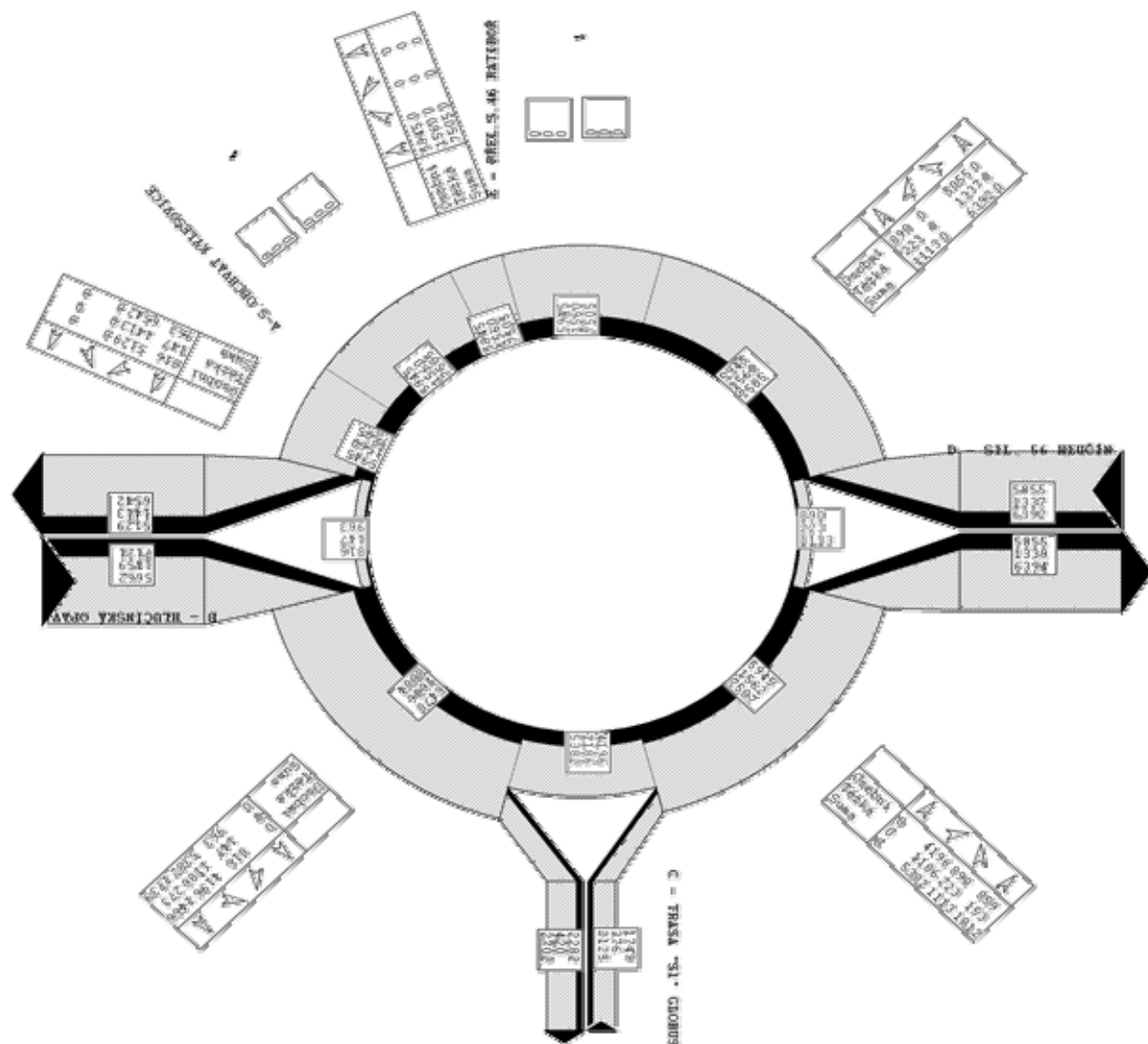


## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

## 1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		0	0	0	0	0
	Těžká		0	0	0	0	0
	Celkem		0	0	0	0	0
Rameno B	Osobní	0		1466	4196	0	5662
	Těžká	0		273	1186	0	1459
	Celkem	0		1739	5382	0	7121
Rameno C	Osobní	0	890		859	0	1749
	Těžká	0	223		153	0	376
	Celkem	0	1113		1012	0	2125
Rameno D	Osobní	0	4239	816		0	5055
	Těžká	0	1190	147		0	1337
	Celkem	0	5429	963		0	6392
Rameno E	Osobní	0	0	0	0		0
	Těžká	0	0	0	0		0
	Celkem	0	0	0	0		0
Celkem	Osobní	0	5129	2282	5055	0	12466
	Těžká	0	1413	420	1339	0	3172
	Celkem	0	6542	2702	6394	0	15638



TABULKA H9 - 21



**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

1. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		73	342	1120	1535
	Těžká		12	86	378	476
	Celkem		85	428	1498	2011
Rameno B	Osobní	149		552	4415	5116
	Těžká	13		108	1002	1123
	Celkem	162		660	5417	6239
Rameno C	Osobní	208	569		595	1372
	Těžká	95	135		105	335
	Celkem	303	704		700	1707
Rameno D	Osobní	1183	5017	1017		7217
	Těžká	379	956	83		1418
	Celkem	1562	5973	1100		8635
Celkem	Osobní	1540	5659	1911	6130	15240
	Těžká	487	1103	277	1485	3352
	Celkem	2027	6762	2188	7615	18592

