

# O B S A H

H13 – 1	K68, Severní obchvat x Jižní obchvat x sil. 57 (Krnovská)
H13 – 2	K69, Jižní obchvat x sil. 11 (Bruntálská)
H13 – 3	K03, sil. 11 (Bruntálská) x 57 (Krnovská) x 01130 (Palhanecká) x 4609 (Přemyslovců)
H13 – 4	K42, sil. 11+ 57 (Krnovská) x 4641 (U Náhonu)
H13 – 5	K09, sil. 11+ 46+ 57 (Olbrichova) x 57 (Hradecká) x sil. 11+46(Nádražní okruh)
H13 – 6	K10, sil. 11+ 46 (Nádražní okruh) x 464 (Janská) x x sil. 11 (Nádražní okruh) x 46 (Praskova)
H13 – 7	K66, Střední městský okruh x sil. 11 (Těšínská)
H13 – 8	K13, sil. 11 (Těšínská) x trasa „S1“, x MK Globus x MK Model Obaly
H13 – 9	K14, sil. 11 (Těšínská) x 461 Komárov Z
H13 – 10	K33, sil. 46 x 461 Slavkov SV
H13 – 11	K15, sil. 46 (Olomoucká) x 443 (Vítkovská) x Jižní obchvat
H13 – 12	K63, sil. 46 (Olomoucká) x Střední městský okruh (Husova)
H13 – 13	K53, sil. 57 (Hradecká) x MK (Hobzíkova)
H13 – 14	K64, MK (Gudrichova) x Střední městský okruh
H13 – 15	K65, sil. 464 (Bílovecká) x Střední městský okruh
H13 – 16	K19, sil. 57 (Hradecká) x 461 (Hlavní) Otice V
H13 – 17	K67, přel. sil. 461 x 464 (Kylešovice J)
H13 – 18	K22, sil. 46 (Praskova) x 4641 (Zámecký okruh, Nákladní)
H13 – 19	K23, sil. 46 (Ratibořská) x 01130 (Vrchní)
H13 – 20	K24, sil. 46 (Ratibořská) x 56 (Hlučínská)
H13 – 21	K61, sil. 56 (Hlučínská) x trasa „S1“
H13 – 22	K28, sil. 4641 (Nákladní) x MK (Pekařská)

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Statutární město Opava				
Název akce:  <b>MĚSTO OPAVA</b>  <b>MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY</b>			Datum	březen 2007
			Měřítko	1:12 000
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:  <b>KARTOGRAMY KŘÍŽOVATEK</b> <b>5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ</b>			Číslo soupravy <b>1</b>	Číslo výkresu <b>H13</b>

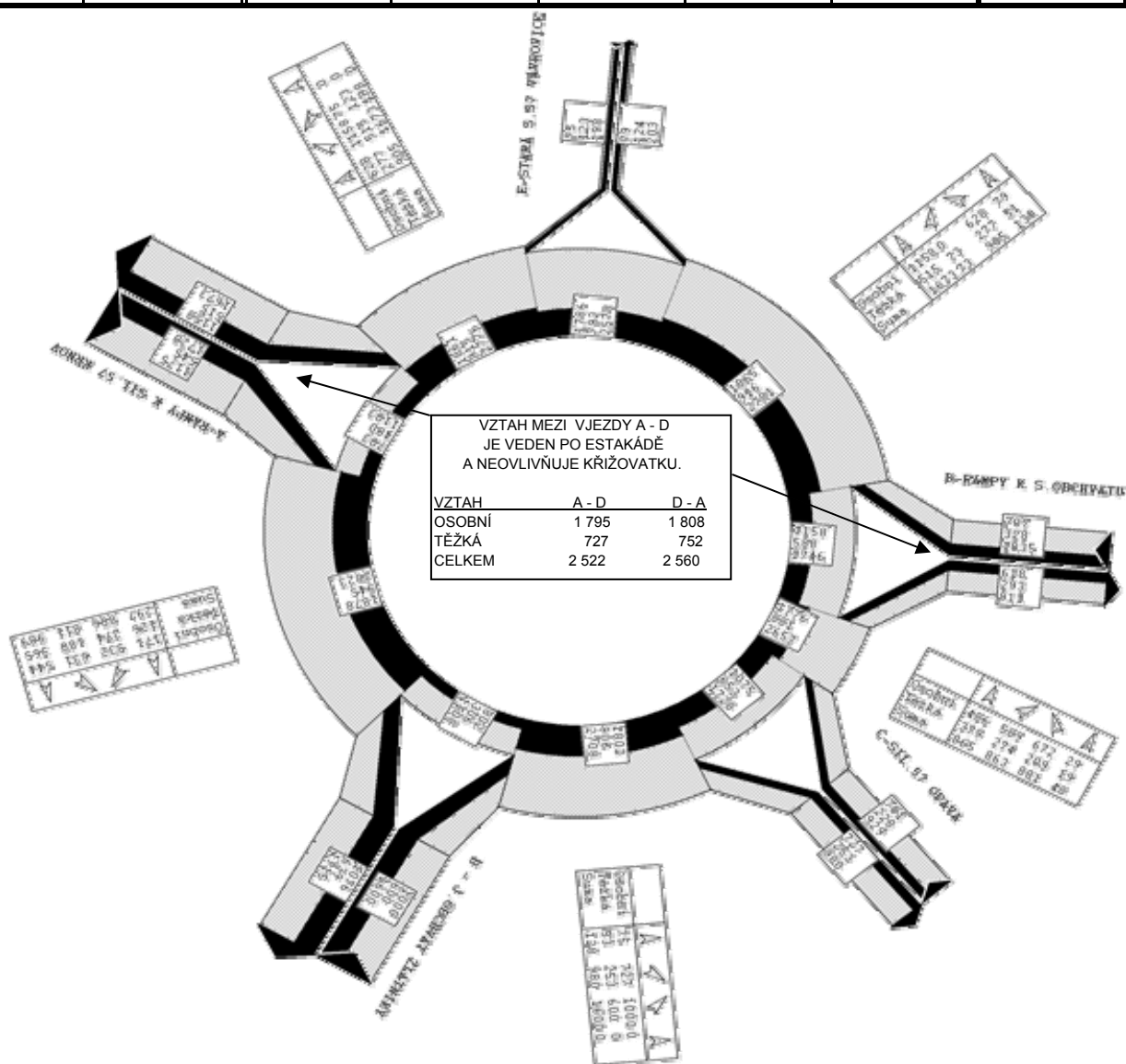
VÁVROVICE, K68 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 57 x SEVERNÍ OBCHVAT x JIŽNÍ OBCHVAT

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		544	631	0	0	1175
	Těžká		365	180	0	0	545
	Celkem		909	811	0	0	1720
Rameno B	Osobní	486		0	514	0	1000
	Těžká	353		0	221	26	600
	Celkem	839		0	735	26	1600
Rameno C	Osobní	672	0		29	0	701
	Těžká	162	0		19	47	228
	Celkem	834	0		48	47	929
Rameno D	Osobní	0	532	96		79	707
	Těžká	0	242	35		51	328
	Celkem	0	774	131		130	1035
Rameno E	Osobní	0	0	0	75		75
	Těžká	0	32	38	53		123
	Celkem	0	32	38	128		198
Celkem	Osobní	1158	1076	727	618	79	3658
	Těžká	515	639	253	293	124	1824
	Celkem	1673	1715	980	911	203	5482



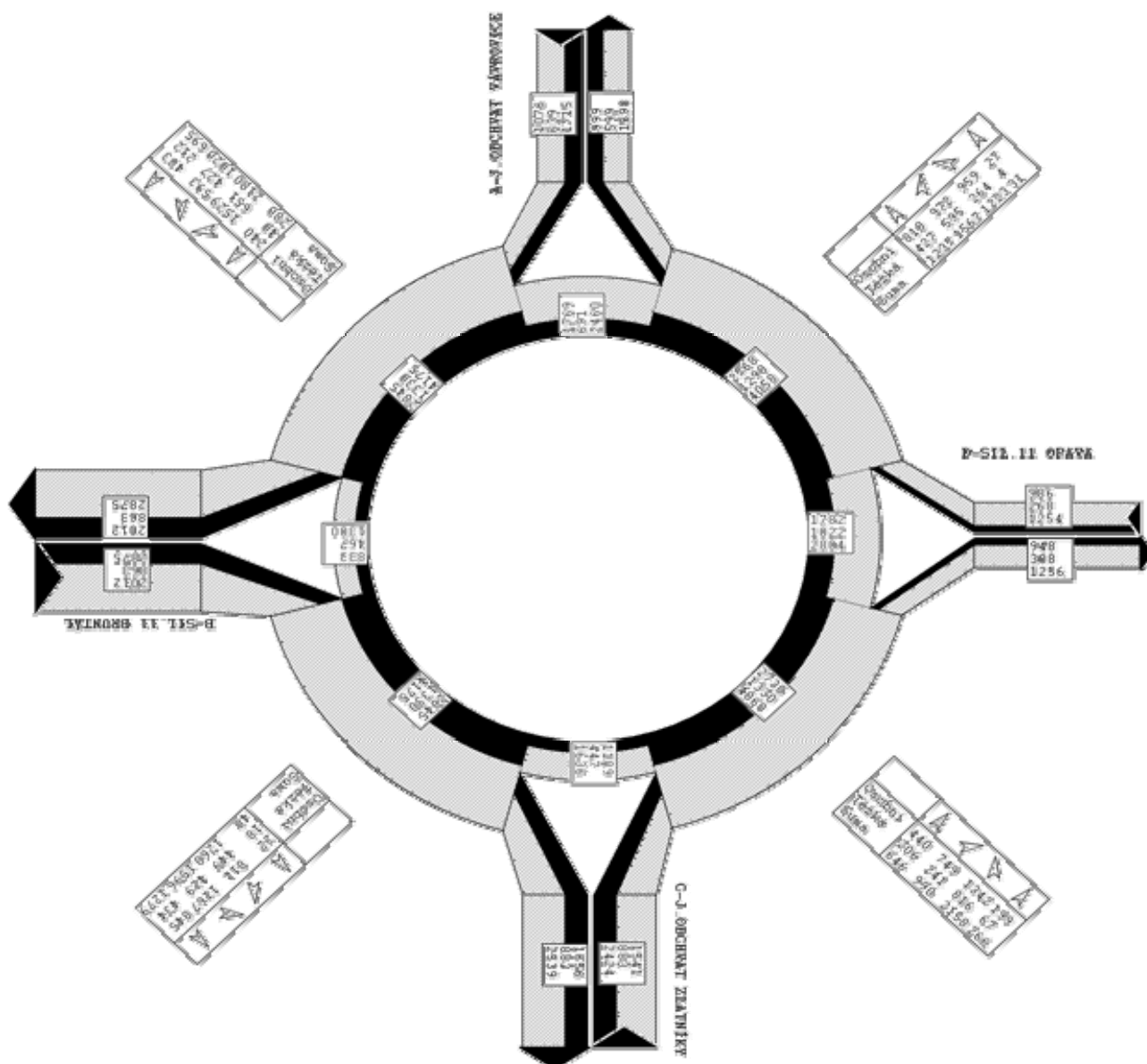
TABULKA H13 - 1

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍŤE MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		483	571	22	1076
	Těžká		212	409	18	639
	Celkem		695	980	40	1715
Rameno B	Osobní	440		845	727	2012
	Těžká	206		434	223	863
	Celkem	646		1279	950	2875
Rameno C	Osobní	532	810		199	1541
	Těžká	389	427		67	883
	Celkem	921	1237		266	2424
Rameno D	Osobní	27	719	240		986
	Těžká	4	224	40		268
	Celkem	31	943	280		1254
Celkem	Osobní	999	2012	1656	948	5615
	Těžká	599	863	883	308	2653
	Celkem	1598	2875	2539	1256	8268



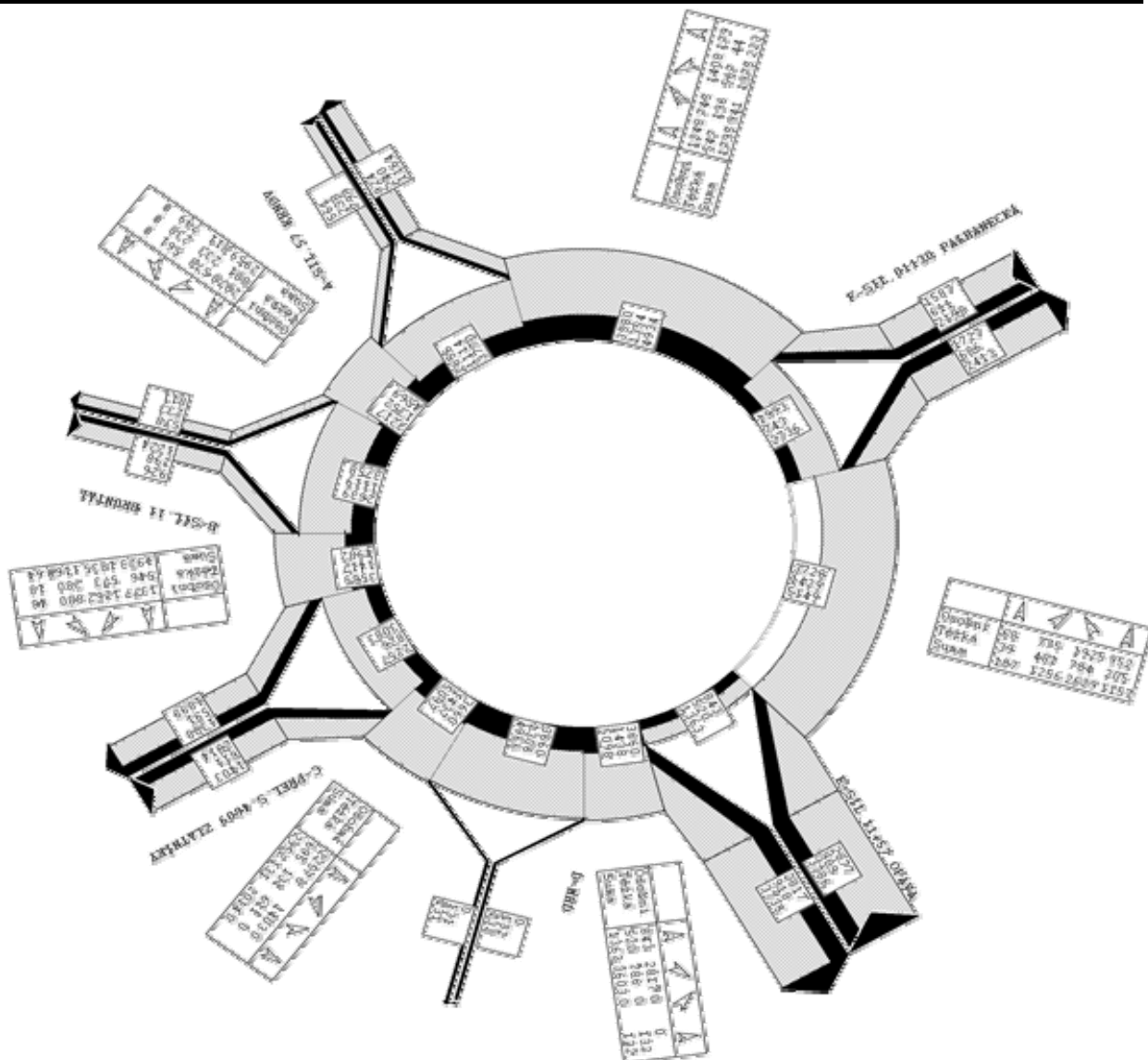
TABULKA H13 - 2

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Rameno F	Celkem
Rameno A	Osobní		0	35	0	436	90	561
	Těžká		0	20	0	178	40	238
	Celkem		0	55	0	614	130	799
Rameno B	Osobní	0		46	0	731	149	926
	Těžká	0		18	0	210	70	298
	Celkem	0		64	0	941	219	1224
Rameno C	Osobní	54	14		0	799	536	1403
	Těžká	25	14		0	201	371	611
	Celkem	79	28		0	1000	907	2014
Rameno D	Osobní	0	0	0		0	0	0
	Těžká	0	0	0		132	0	132
	Celkem	0	0	0		132	0	132
Rameno E	Osobní	691	509	725	0		952	2877
	Těžká	171	191	211	131		205	909
	Celkem	862	700	936	131		1157	3786
Rameno F	Osobní	179	55	502	0	851		1587
	Těžká	44	28	342	0	197		611
	Celkem	223	83	844	0	1048		2198
Celkem	Osobní	924	578	1308	0	2817	1727	7354
	Těžká	240	233	591	131	918	686	2799
	Celkem	1164	811	1899	131	3735	2413	10153



TABULKA H13 - 3

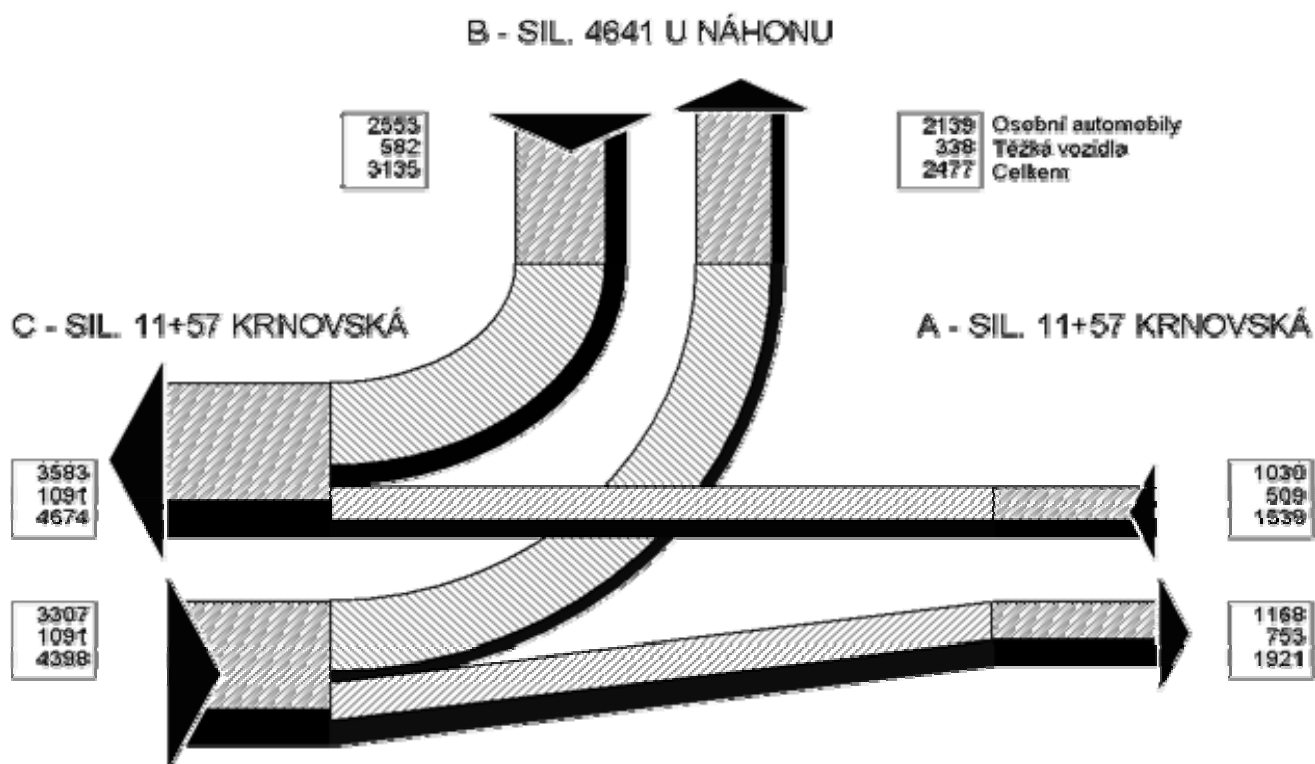
K42 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 11+57 (KRNOVSKÁ) x 4641 (U NÁHONU)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		0	1030	1030
	Těžká		0	509	509
	Celkem		0	1539	1539
Rameno B	Osobní	0		2553	2553
	Těžká	0		582	582
	Celkem	0		3135	3135
Rameno C	Osobní	1168	2139		3307
	Těžká	753	338		1091
	Celkem	1921	2477		4398
Celkem	Osobní	1168	2139	3583	6890
	Těžká	753	338	1091	2182
	Celkem	1921	2477	4674	9072



K09 - KŘÍŽOVATKA SIL. 11+46+57 (OLBRICHOVA) x 57 (HRADECKÁ) x 11+46 (NÁDRAŽNÍ OKRUH)

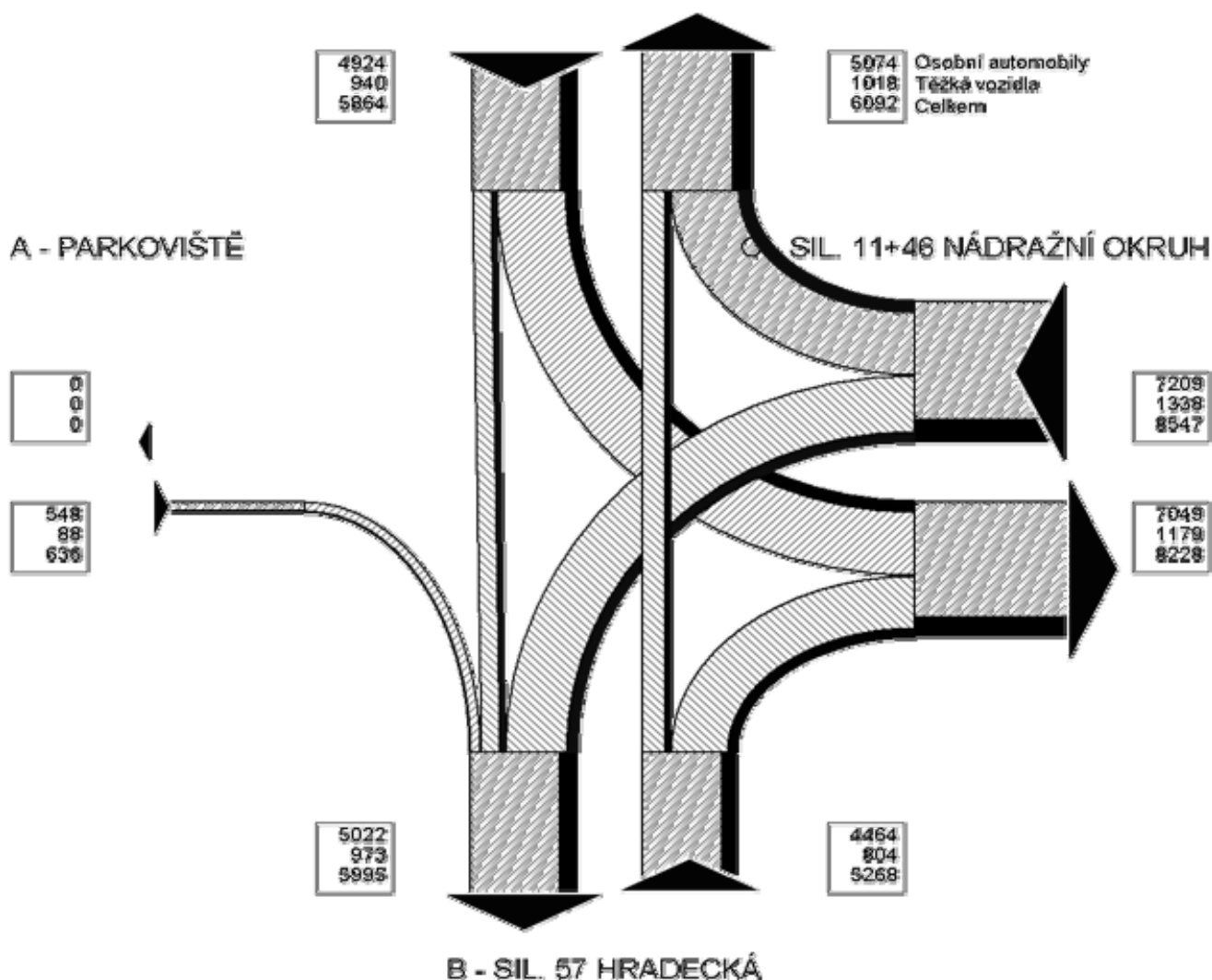
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		548	0	0	548
	Těžká		88	0	0	88
	Celkem		636	0	0	636
Rameno B	Osobní	0		3174	1290	4464
	Těžká	0		520	284	804
	Celkem	0		3694	1574	5268
Rameno C	Osobní	0	3425		3784	7209
	Těžká	0	604		734	1338
	Celkem	0	4029		4518	8547
Rameno D	Osobní	0	1049	3875		4924
	Těžká	0	281	659		940
	Celkem	0	1330	4534		5864
Celkem	Osobní	0	5022	7049	5074	17145
	Těžká	0	973	1179	1018	3170
	Celkem	0	5995	8228	6092	20315

D - SIL. 11+46+57 OLBRICHOVA



TABULKA H13 - 5

K10 - KŘÍŽ. SIL. 11+46 (NÁDRAŽNÍ O.) x 464 (JANSKÁ) x 46 (PRASKOVA) x 11 (NÁDRAŽNÍ O.)

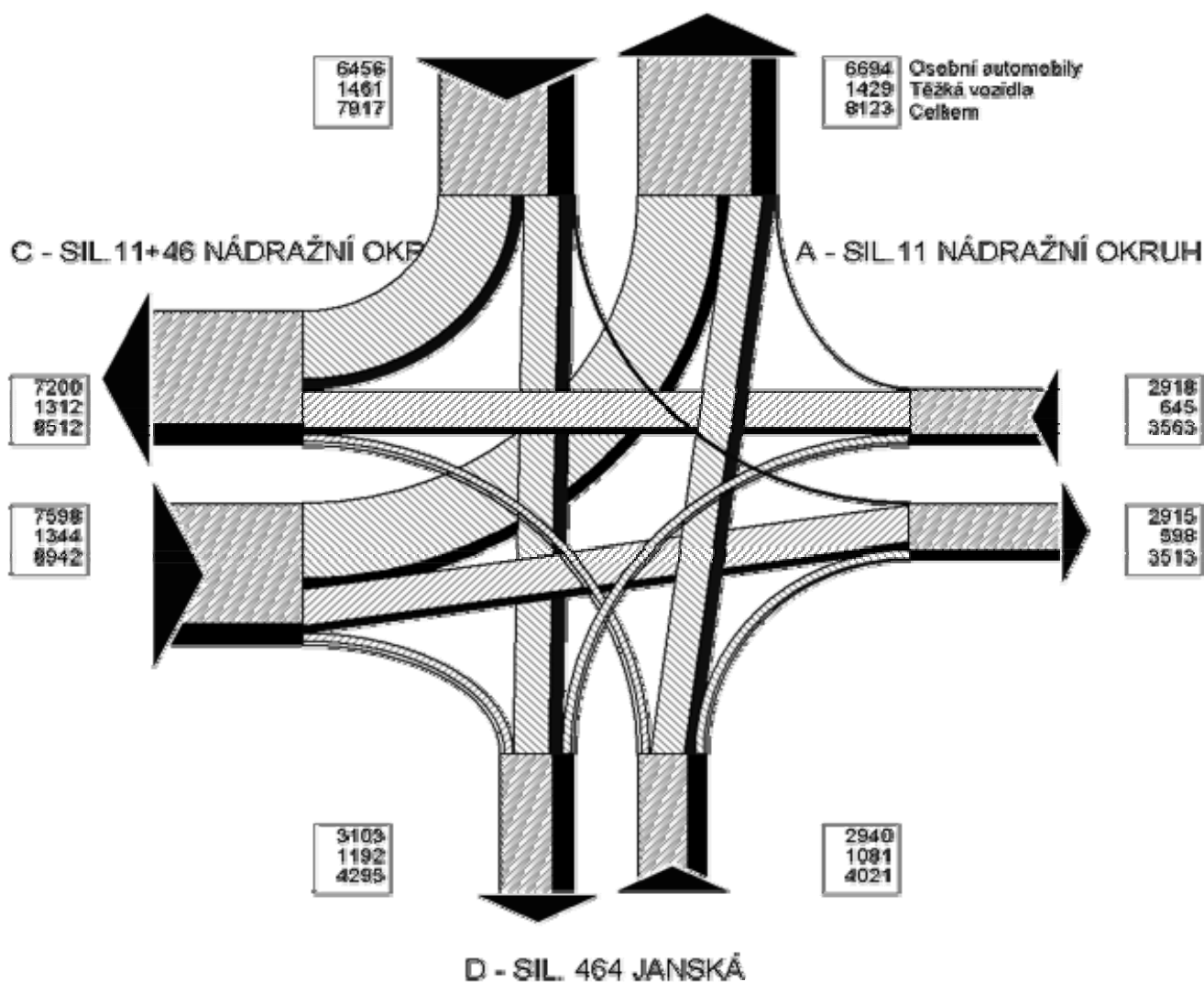
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		20	2394	504	2918
	Těžká		62	403	180	645
	Celkem		82	2797	684	3563
Rameno B	Osobní	42		4334	2080	6456
	Těžká	24		674	763	1461
	Celkem	66		5008	2843	7917
Rameno C	Osobní	2370	4709		519	7598
	Těžká	407	688		249	1344
	Celkem	2777	5397		768	8942
Rameno D	Osobní	503	1965	472		2940
	Těžká	167	679	235		1081
	Celkem	670	2644	707		4021
Celkem	Osobní	2915	6694	7200	3103	19912
	Těžká	598	1429	1312	1192	4531
	Celkem	3513	8123	8512	4295	24443

B - SIL. 46 PRASKOVA



TABULKA H13 - 6

K66 - KŘÍŽOVATKA SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) x STŘEDNÍ MĚSTSKÝ OKRUH

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

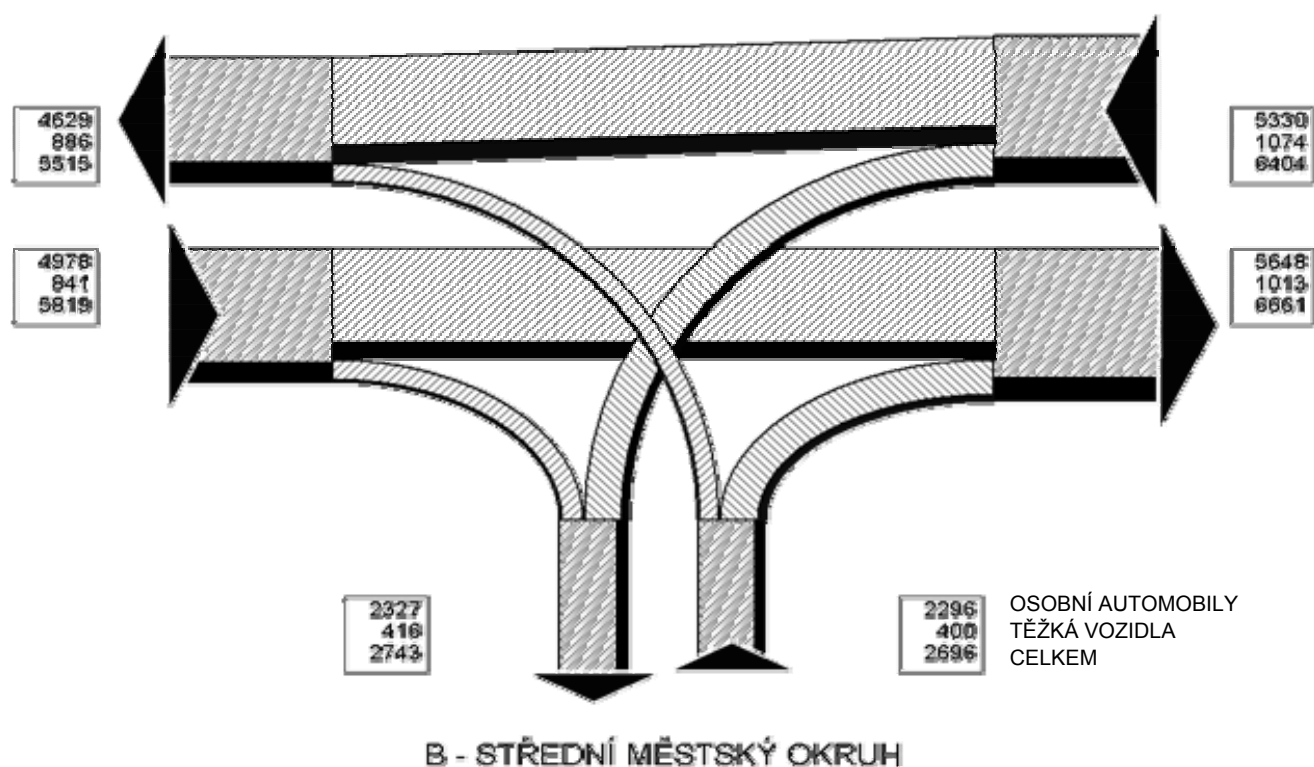
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	H		870	4108	4978
	Těžká		118	723	841
	Celkem		988	4831	5819
Rameno B	Osobní	756		1540	2296
	Těžká	110		290	400
	Celkem	866		1830	2696
Rameno C	Osobní	3873	1457		5330
	Těžká	776	298		1074
	Celkem	4649	1755		6404
Celkem	Osobní	4629	2327	5648	12604
	Těžká	886	416	1013	2315
	Celkem	5515	2743	6661	14919

A - SIL. 11 TĚŠÍNSKÁ OPAVA

C - SIL. 11 TĚŠÍNSKÁ KOMÁROV



TABULKA H13 - 7

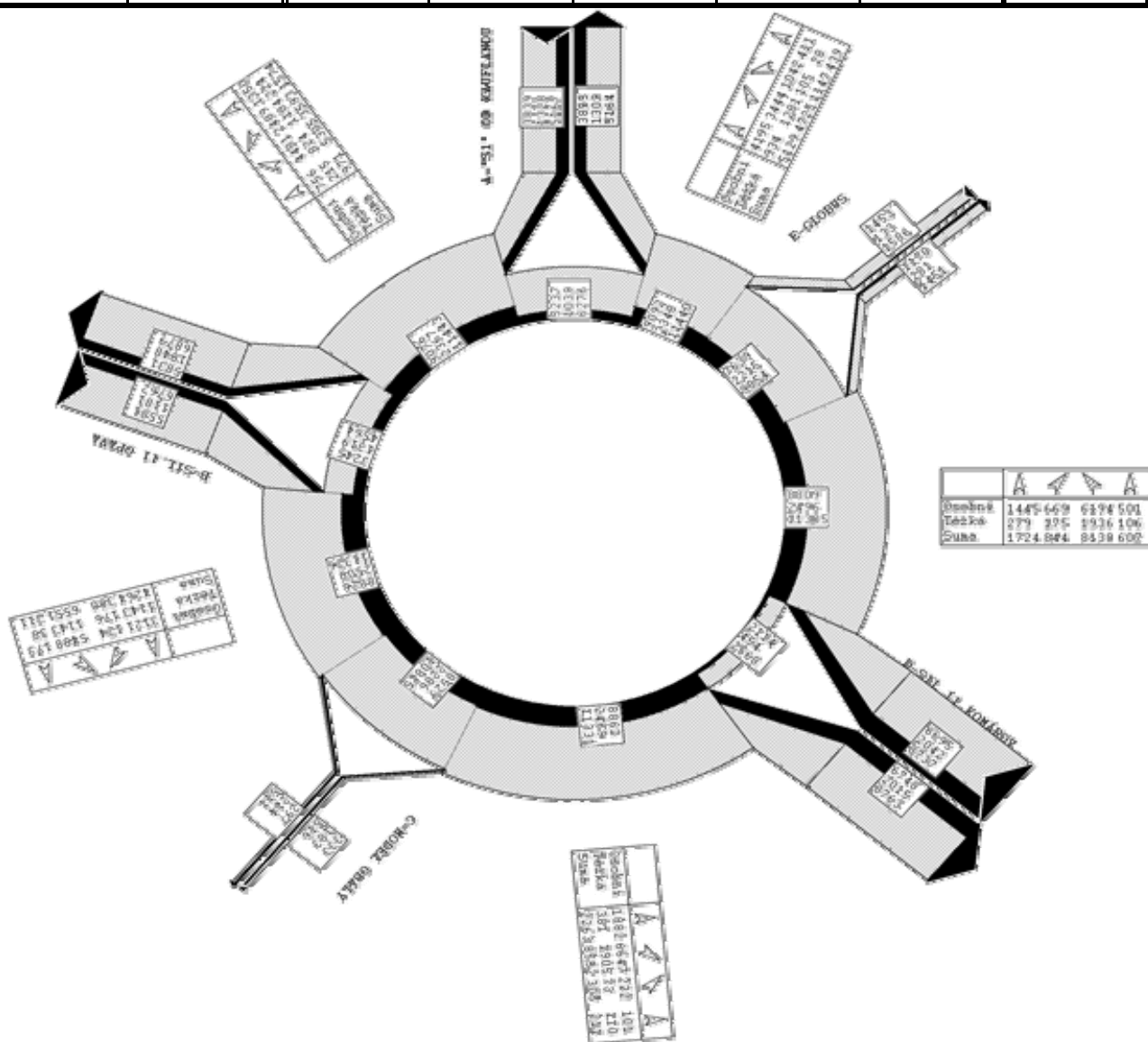


**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

**5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY**

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		1350	51	2122	316	3839
	Těžká		224	41	1041	22	1328
	Celkem		1574	92	3163	338	5167
Rameno B	Osobní	1213		173	3842	353	5581
	Těžká	206		38	784	153	1181
	Celkem	1419		211	4626	506	6762
Rameno C	Osobní	60	172		101	0	333
	Těžká	38	35		110	0	183
	Celkem	98	207		211	0	516
Rameno D	Osobní	2171	3950	73		501	6695
	Těžká	1037	764	135		106	2042
	Celkem	3208	4714	208		607	8737
Rameno E	Osobní	411	359	0	683		1453
	Těžká	28	25	0	80		133
	Celkem	439	384	0	763		1586
Celkem	Osobní	3855	5831	297	6748	1170	17901
	Těžká	1309	1048	214	2015	281	4867
	Celkem	5164	6879	511	8763	1451	22768

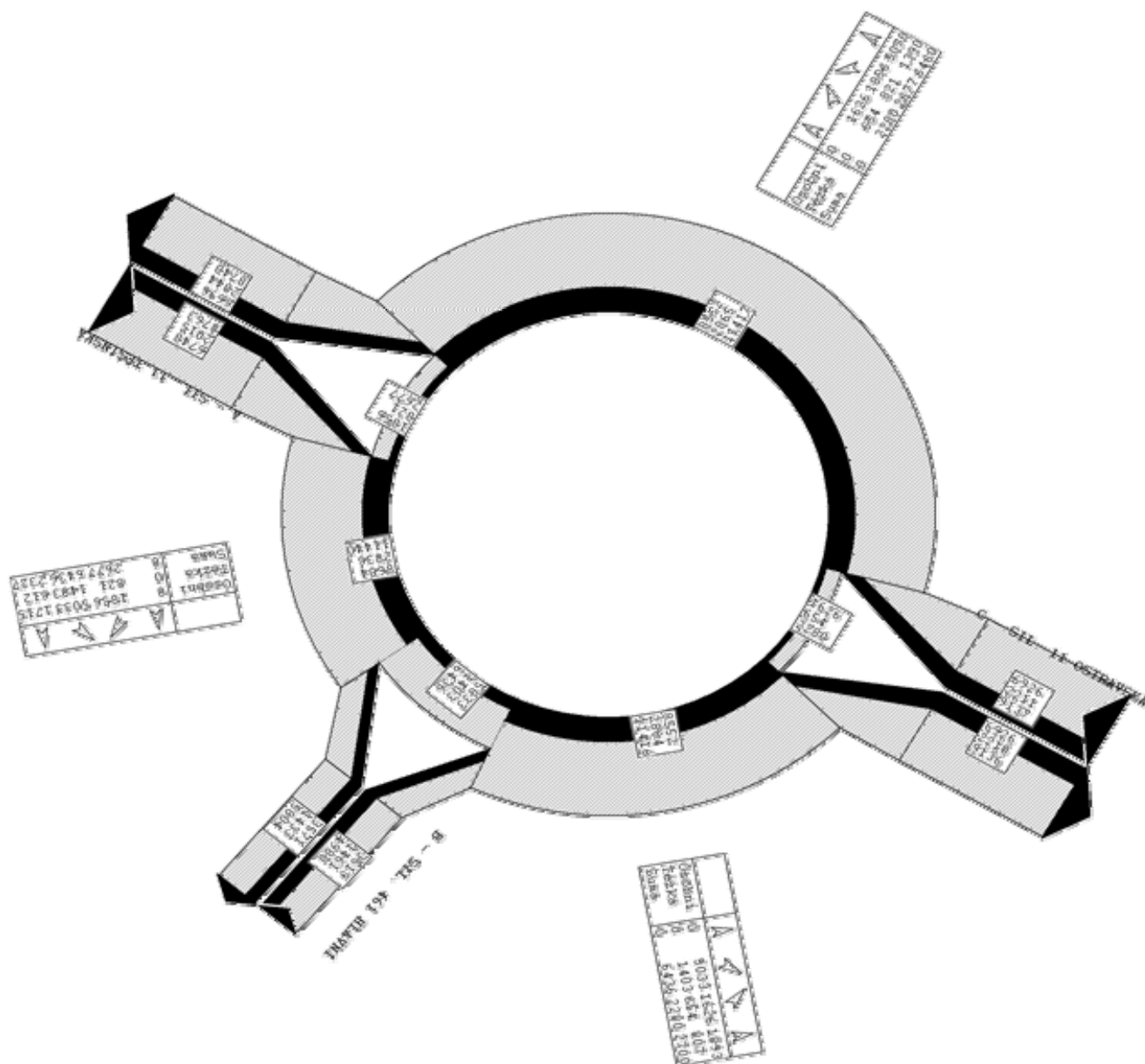
**TABULKA H13 - 8**

**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		1715	5033	6748
	Těžká		612	1403	2015
	Celkem		2327	6436	8763
Rameno B	Osobní	1626		1893	3519
	Těžká	654		807	1461
	Celkem	2280		2700	4980
Rameno C	Osobní	5070	1856		6926
	Těžká	1390	821		2211
	Celkem	6460	2677		9137
Celkem	Osobní	6696	3571	6926	17193
	Těžká	2044	1433	2210	5687
	Celkem	8740	5004	9136	22880



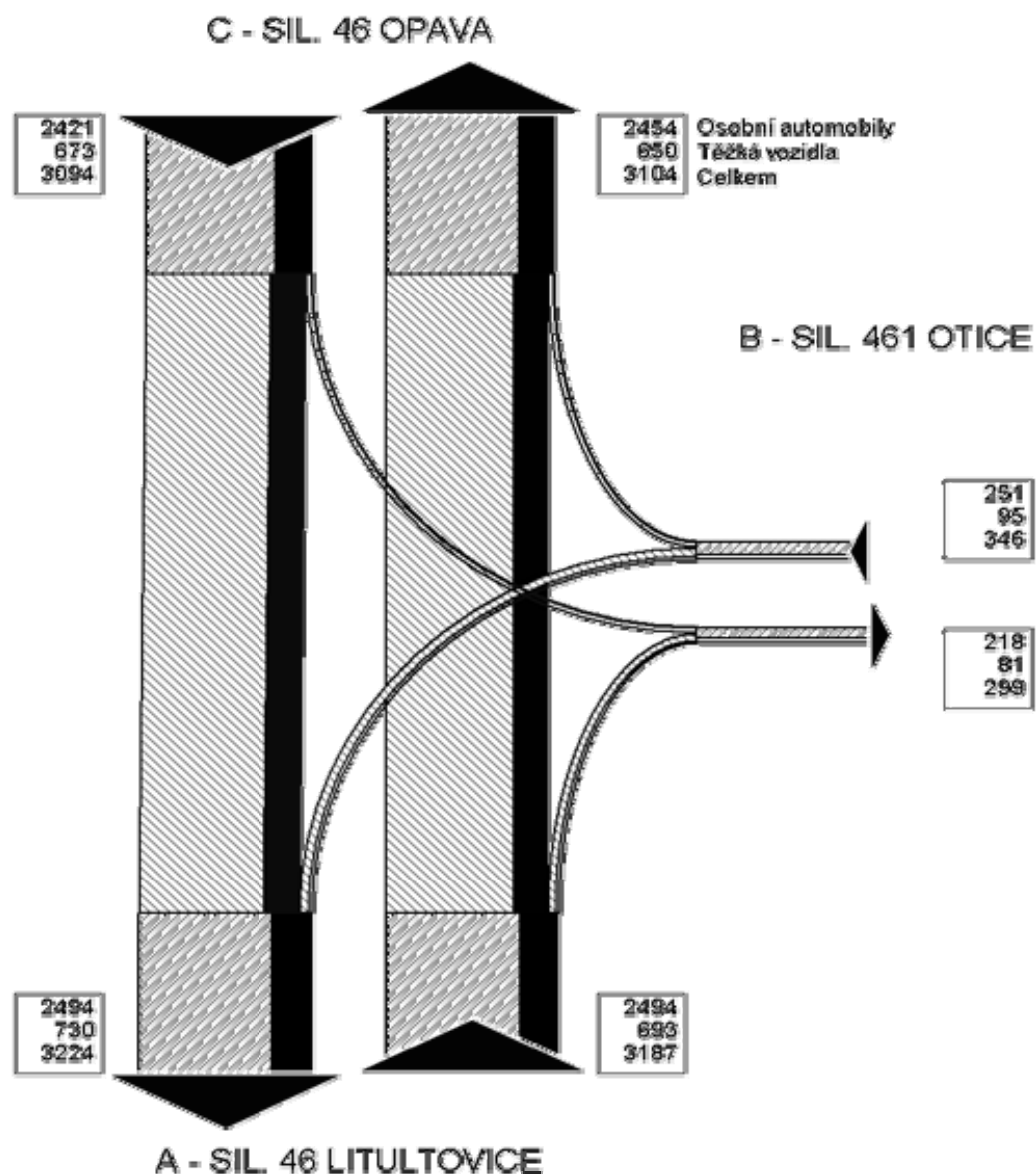
SLAVKOV, K33 - KŘIŽOVATKA SILNIC 46 x 461

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		130	2364	2494
	Těžká		62	631	693
	Celkem		192	2995	3187
Rameno B	Osobní	161		90	251
	Těžká	76		19	95
	Celkem	237		109	346
Rameno C	Osobní	2333	88		2421
	Těžká	654	19		673
	Celkem	2987	107		3094
Celkem	Osobní	2494	218	2454	5166
	Těžká	730	81	650	1461
	Celkem	3224	299	3104	6627

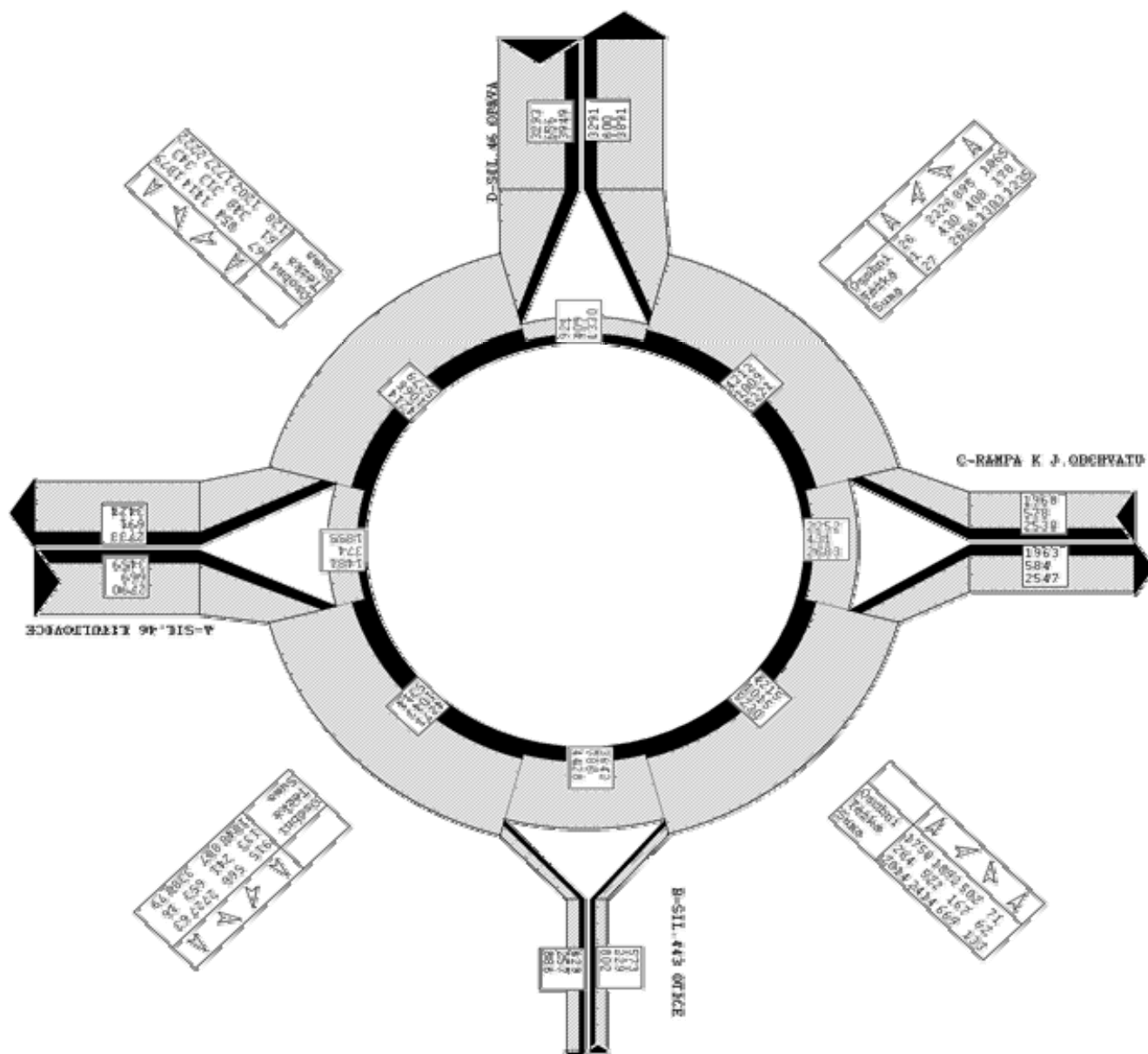


# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		63	977	1750	2790
	Těžká		16	389	264	669
	Celkem		79	1366	2014	3459
Rameno B	Osobní	26		71	476	573
	Těžká	1		62	166	229
	Celkem	27		133	642	802
Rameno C	Osobní	828	67		1065	1960
	Těžká	347	61		170	578
	Celkem	1175	128		1235	2538
Rameno D	Osobní	1879	499	915		3293
	Těžká	343	180	133		656
	Celkem	2222	679	1048		3949
Celkem	Osobní	2733	629	1963	3291	8616
	Těžká	691	257	584	600	2132
	Celkem	3424	886	2547	3891	10748



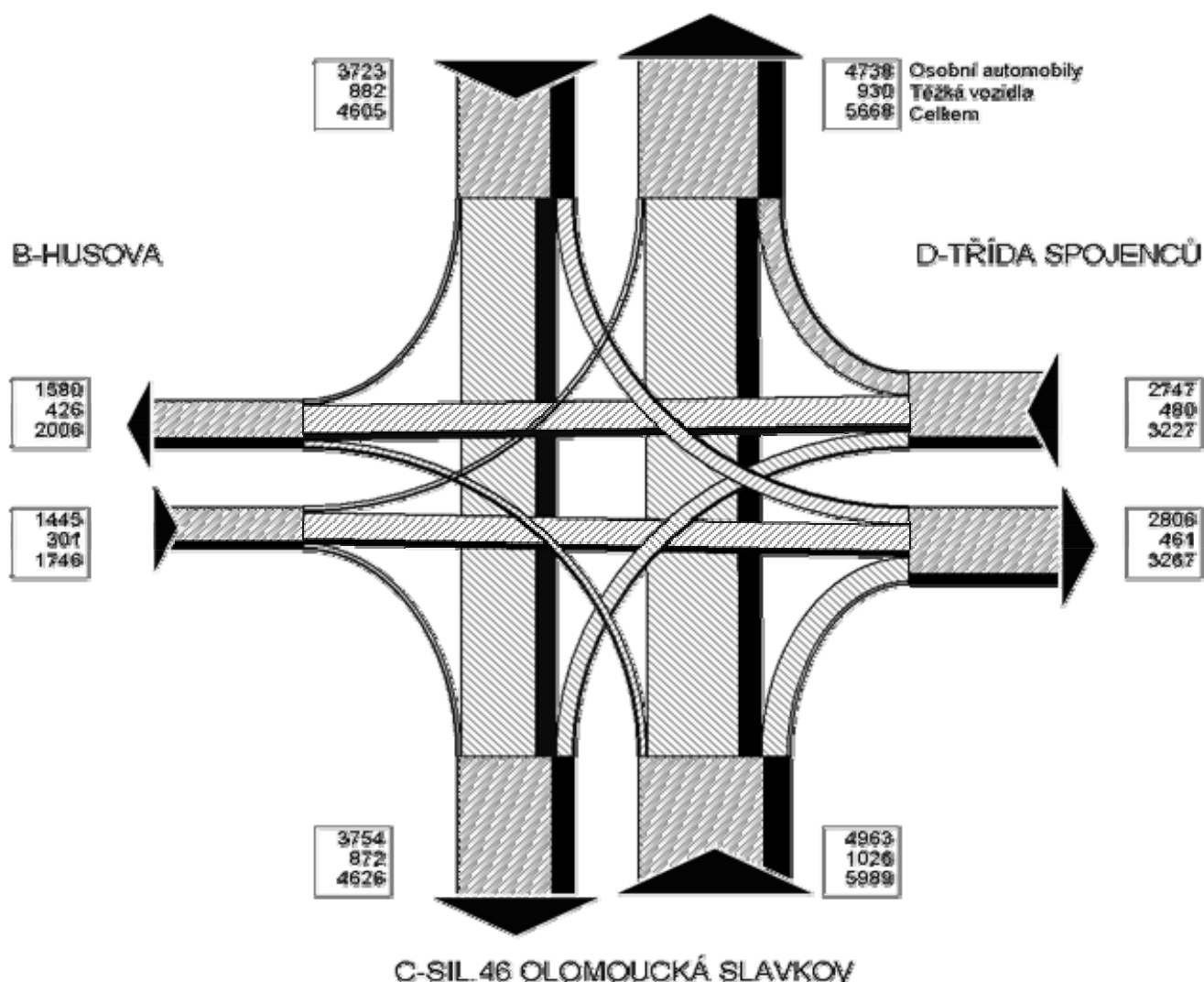
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		130	2956	637	3723
	Těžká		43	744	95	882
	Celkem		173	3700	732	4605
Rameno B	Osobní	165		153	1127	1445
	Těžká	31		35	235	301
	Celkem	196		188	1362	1746
Rameno C	Osobní	3649	272		1042	4963
	Těžká	808	87		131	1026
	Celkem	4457	359		1173	5989
Rameno D	Osobní	924	1178	645		2747
	Těžká	91	296	93		480
	Celkem	1015	1474	738		3227
Celkem	Osobní	4738	1580	3754	2806	12878
	Těžká	930	426	872	461	2689
	Celkem	5668	2006	4626	3267	15567

A-SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



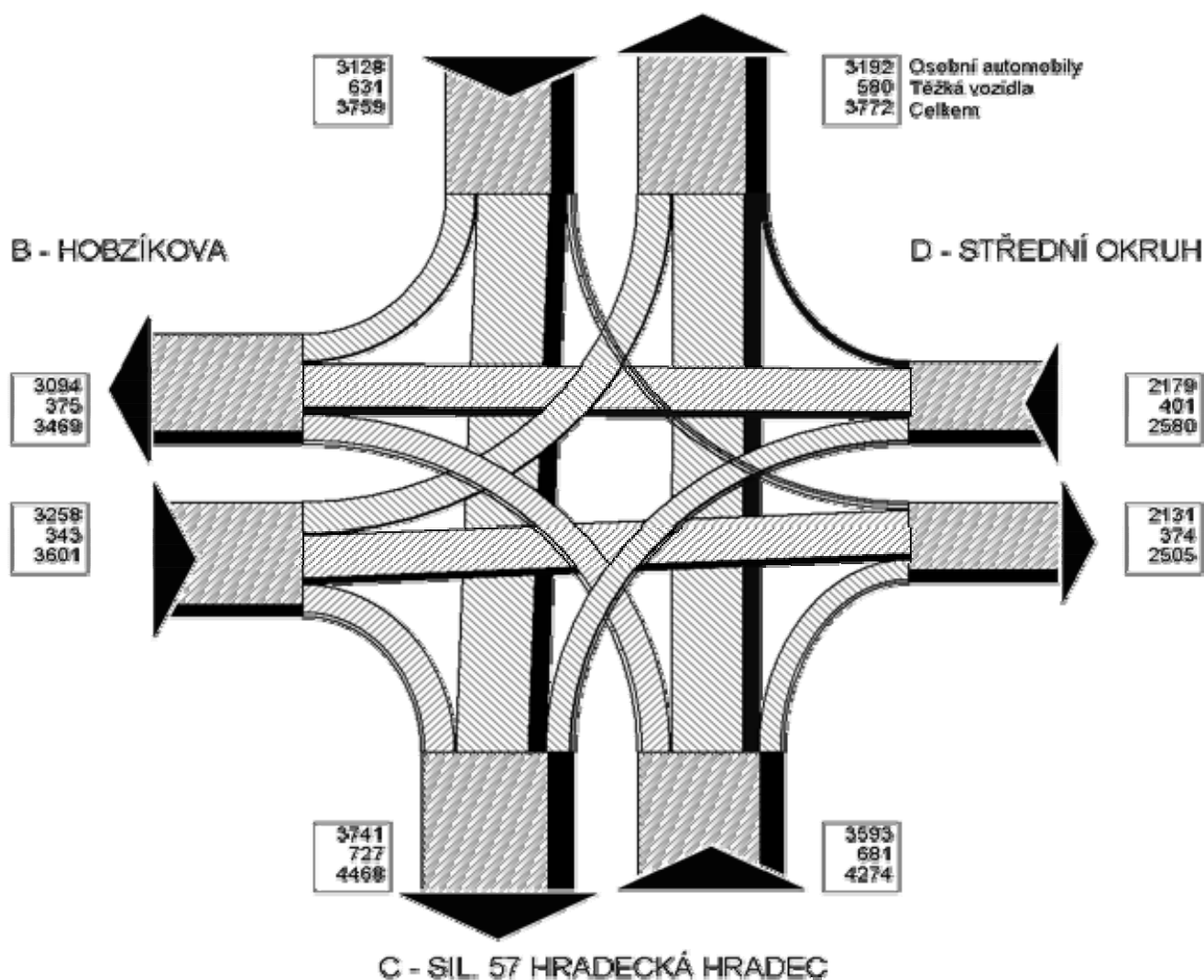
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		871	2137	120	3128
	Těžká		33	510	88	631
	Celkem		904	2647	208	3759
Rameno B	Osobní	995		890	1373	3258
	Těžká	38		114	191	343
	Celkem	1033		1004	1564	3601
Rameno C	Osobní	2115	840		638	3593
	Těžká	454	132		95	681
	Celkem	2569	972		733	4274
Rameno D	Osobní	82	1383	714		2179
	Těžká	88	210	103		401
	Celkem	170	1593	817		2580
Celkem	Osobní	3192	3094	3741	2131	12158
	Těžká	580	375	727	374	2056
	Celkem	3772	3469	4468	2505	14214

A - SIL. 57 HRADECKÁ CENTRUM

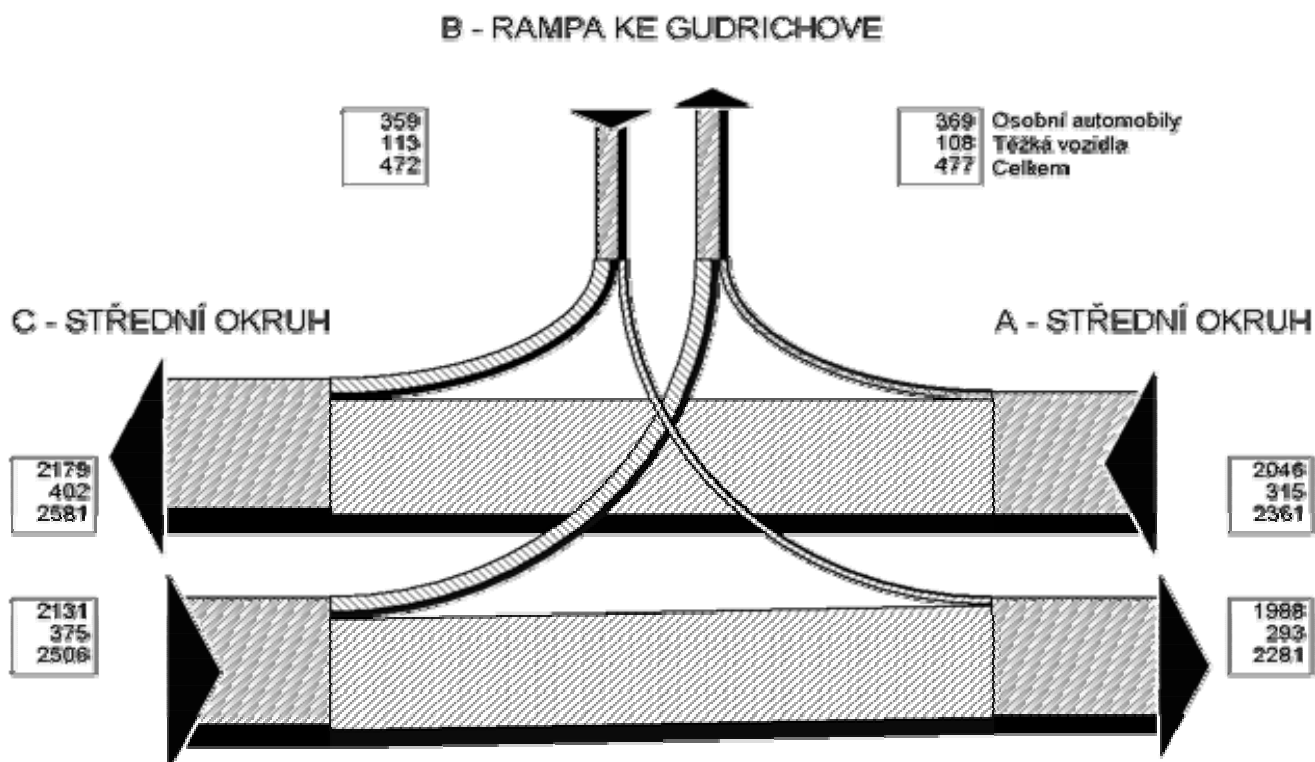


## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		116	1930	2046
	Těžká		9	306	315
	Celkem		125	2236	2361
Rameno B	Osobní	110		249	359
	Těžká	17		96	113
	Celkem	127		345	472
Rameno C	Osobní	1878	253		2131
	Těžká	276	99		375
	Celkem	2154	352		2506
Celkem	Osobní	1988	369	2179	4536
	Těžká	293	108	402	803
	Celkem	2281	477	2581	5339



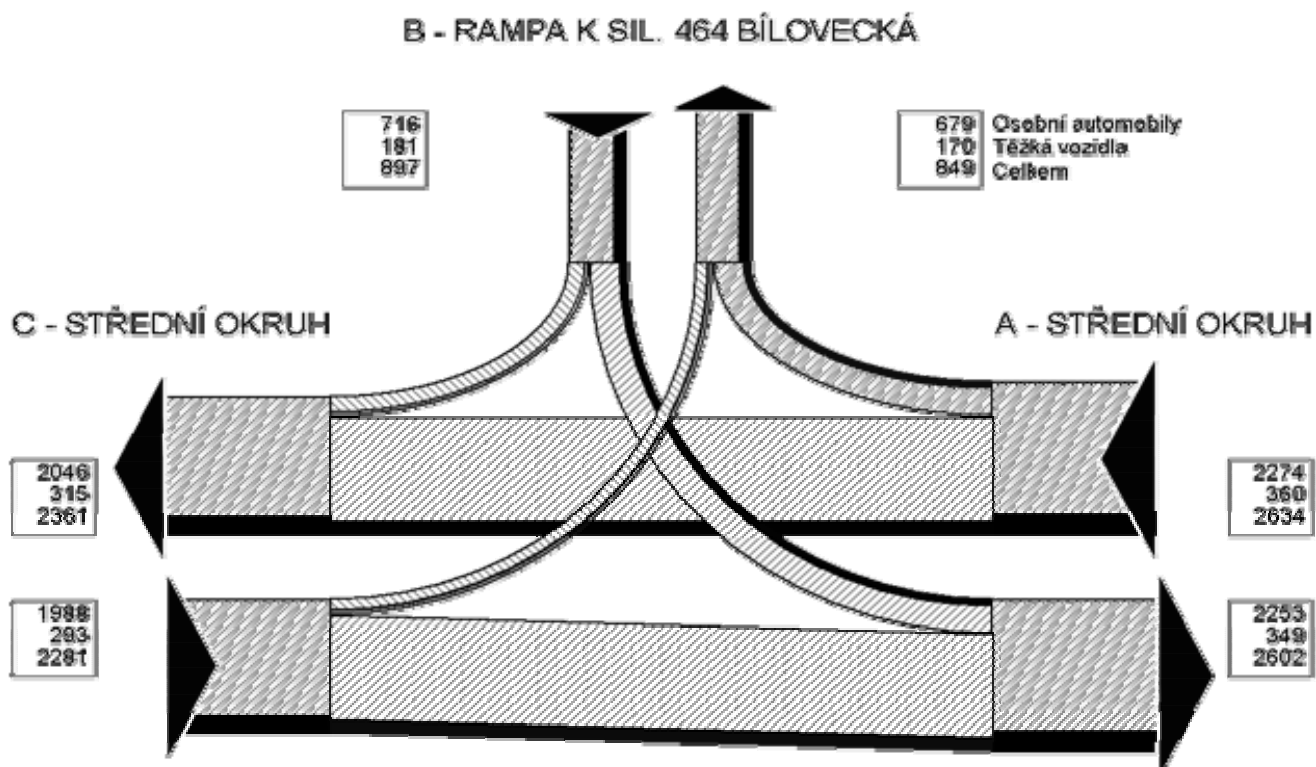
K65 - STŘEDNÍ MĚSTSKÝ OKRUH x RAMPA K SIL. 464 (BÍLOVECKÁ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		482	1792	2274
	Těžká		108	252	360
	Celkem		590	2044	2634
Rameno B	Osobní	462		254	716
	Těžká	118		63	181
	Celkem	580		317	897
Rameno C	Osobní	1791	197		1988
	Těžká	231	62		293
	Celkem	2022	259		2281
Celkem	Osobní	2253	679	2046	4978
	Těžká	349	170	315	834
	Celkem	2602	849	2361	5812



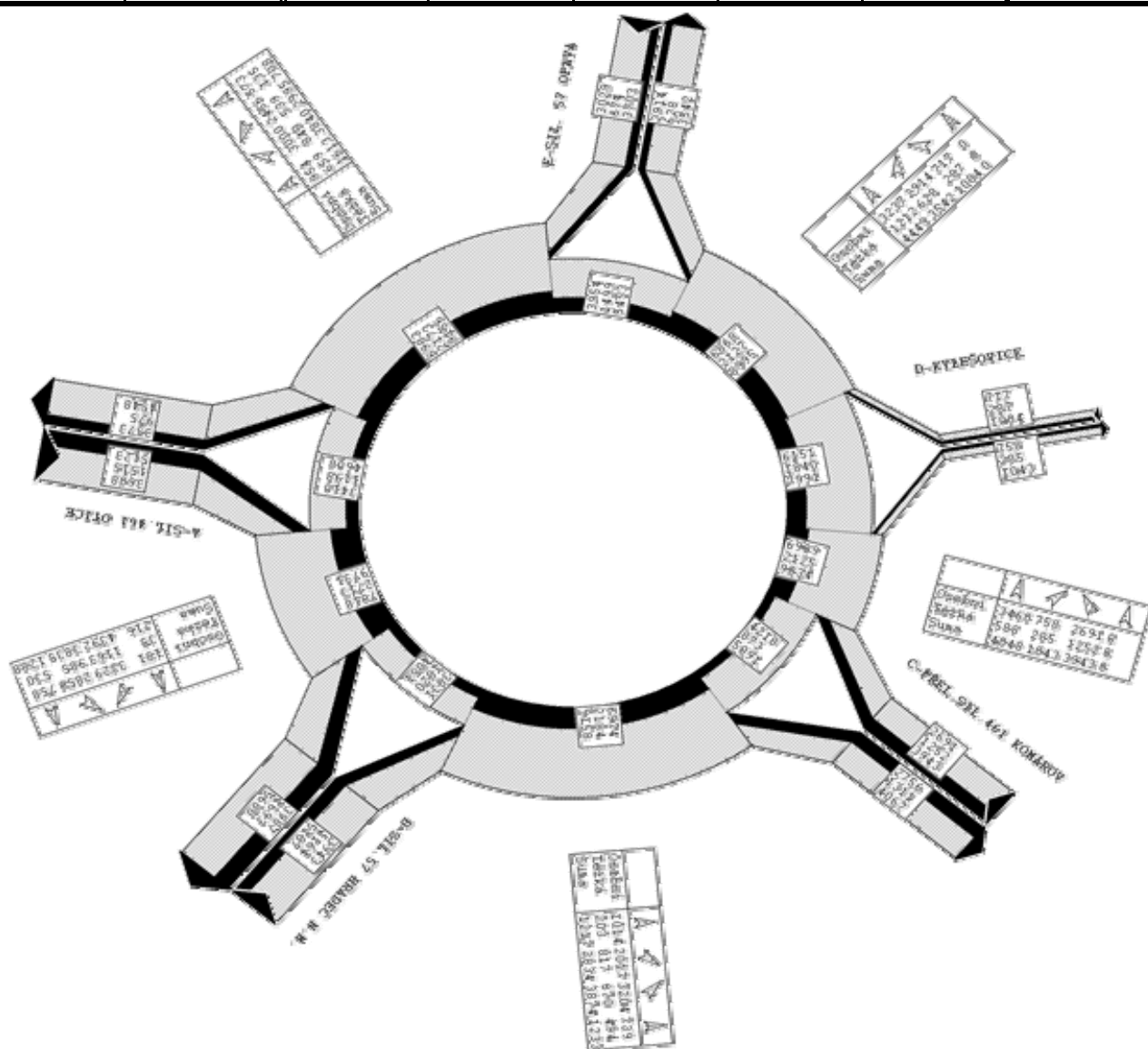


# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

## 5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		758	1836	531	483	3608
	Těžká		530	782	124	79	1515
	Celkem		1288	2618	655	562	5123
Rameno B	Osobní	736		739	227	2241	3943
	Těžká	0		494	161	509	1164
	Celkem	736		1233	388	2750	5107
Rameno C	Osobní	1765	736		0	190	2691
	Těžká	711	501		0	40	1252
	Celkem	2476	1237		0	230	3943
Rameno D	Osobní	499	218	0		0	717
	Těžká	129	158	0		0	287
	Celkem	628	376	0		0	1004
Rameno E	Osobní	573	2275	181	0		3029
	Těžká	135	504	35	0		674
	Celkem	708	2779	216	0		3703
Celkem	Osobní	3573	3987	2756	758	2914	13988
	Těžká	975	1693	1311	285	628	4892
	Celkem	4548	5680	4067	1043	3542	18880

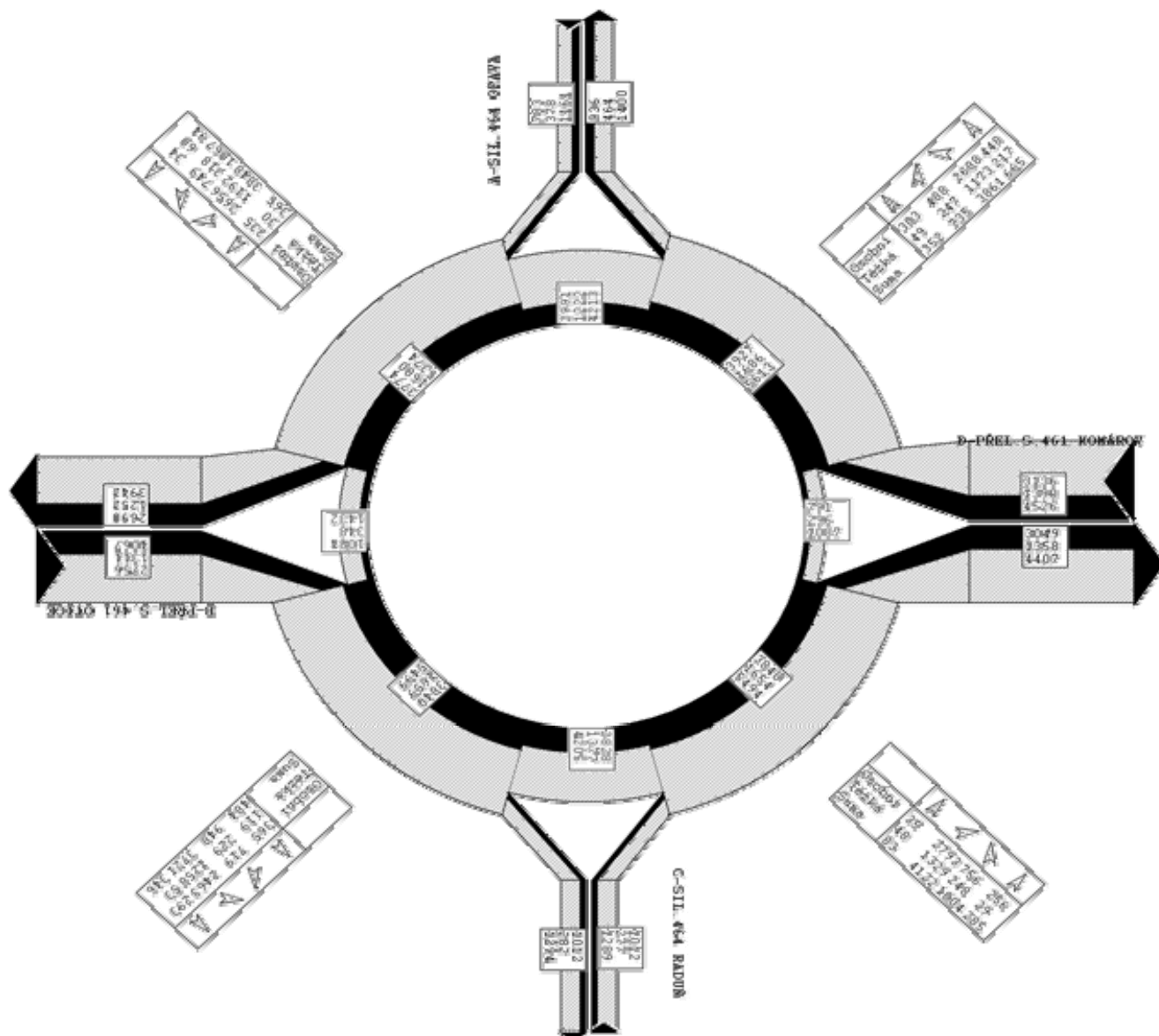

**TABULKA H13 - 16**

**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		34	384	365	783
	Těžká		60	199	119	378
	Celkem		94	583	484	1161
Rameno B	Osobní	35		293	2428	2756
	Těžká	48		53	1210	1311
	Celkem	83		346	3638	4067
Rameno C	Osobní	453	303		256	1012
	Těžká	199	49		29	277
	Celkem	652	352		285	1289
Rameno D	Osobní	448	2353	335		3136
	Těžká	217	1143	30		1390
	Celkem	665	3496	365		4526
Celkem	Osobní	936	2690	1012	3049	7687
	Těžká	464	1252	282	1358	3356
	Celkem	1400	3942	1294	4407	11043

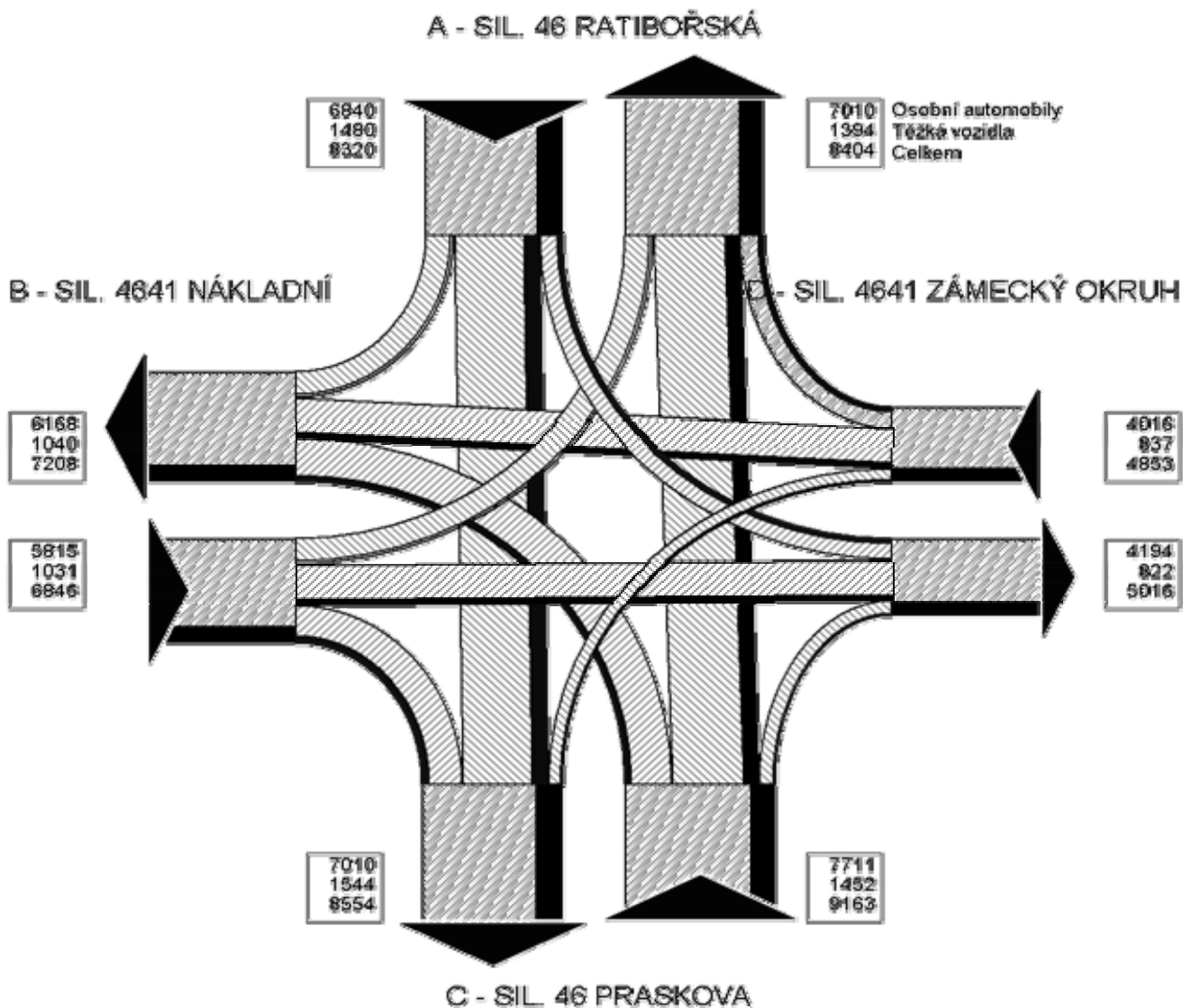
**TABULKA H13 - 17**

K22 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (PRASKOVA) x 4641 (ZÁMECKÝ OKRUH , NÁKLADNÍ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006  
5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1505	4276	1059	6840
	Těžká		200	980	300	1480
	Celkem		1705	5256	1359	8320
Rameno B	Osobní	1531		2007	2277	5815
	Těžká	174		444	413	1031
	Celkem	1705		2451	2690	6846
Rameno C	Osobní	4391	2462		858	7711
	Těžká	911	432		109	1452
	Celkem	5302	2894		967	9163
Rameno D	Osobní	1088	2201	727		4016
	Těžká	309	408	120		837
	Celkem	1397	2609	847		4853
Celkem	Osobní	7010	6168	7010	4194	24382
	Těžká	1394	1040	1544	822	4800
	Celkem	8404	7208	8554	5016	29182



**TABULKA H13 - 18**

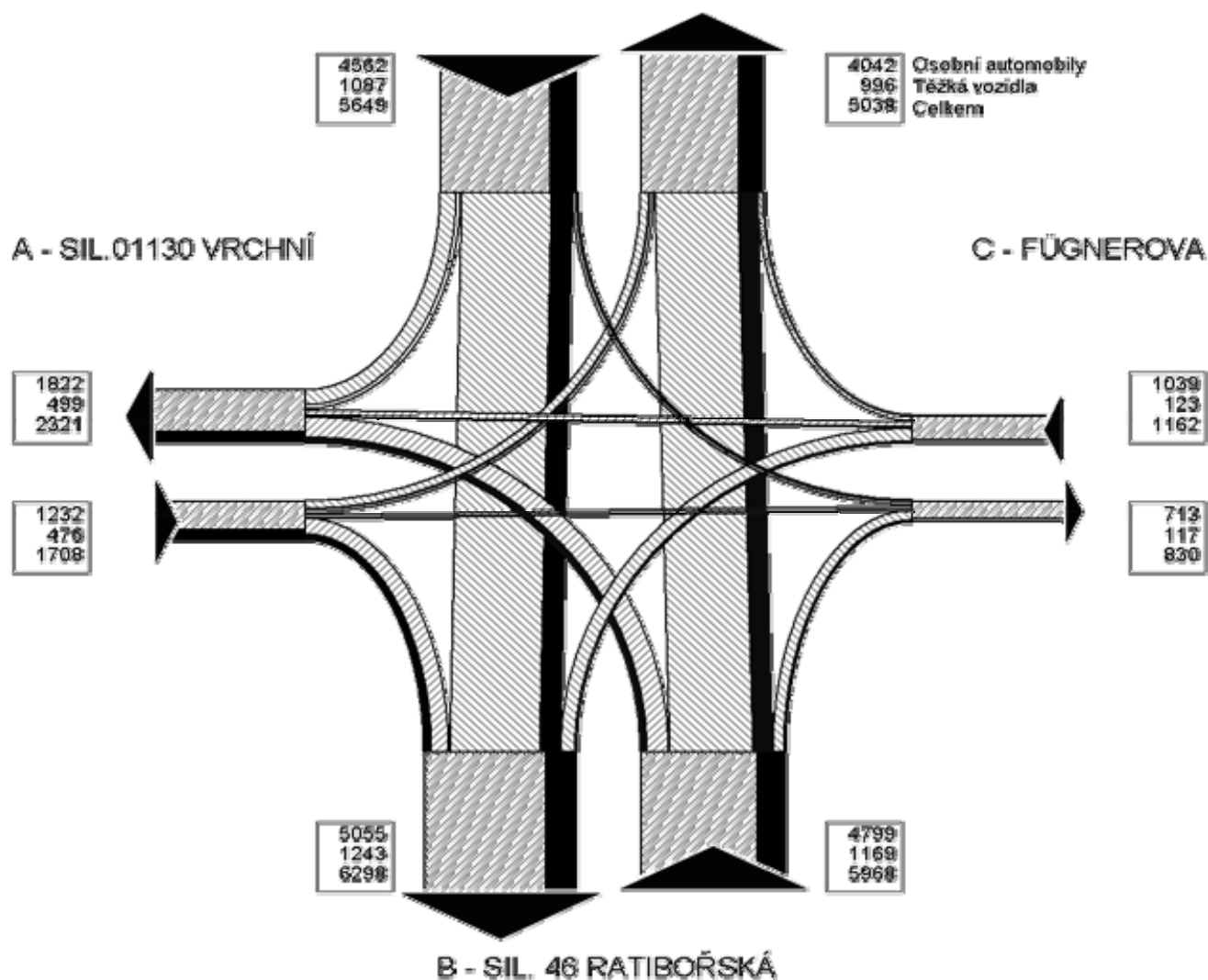
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		729	140	363	1232
	Těžká		292	27	157	476
	Celkem		1021	167	520	1708
Rameno B	Osobní	902		432	3465	4799
	Těžká	277		72	820	1169
	Celkem	1179		504	4285	5968
Rameno C	Osobní	229	596		214	1039
	Těžká	26	78		19	123
	Celkem	255	674		233	1162
Rameno D	Osobní	691	3730	141		4562
	Těžká	196	873	18		1087
	Celkem	887	4603	159		5649
Celkem	Osobní	1822	5055	713	4042	11632
	Těžká	499	1243	117	996	2855
	Celkem	2321	6298	830	5038	14487

D - SIL. 46 RATIBOŘSKÁ

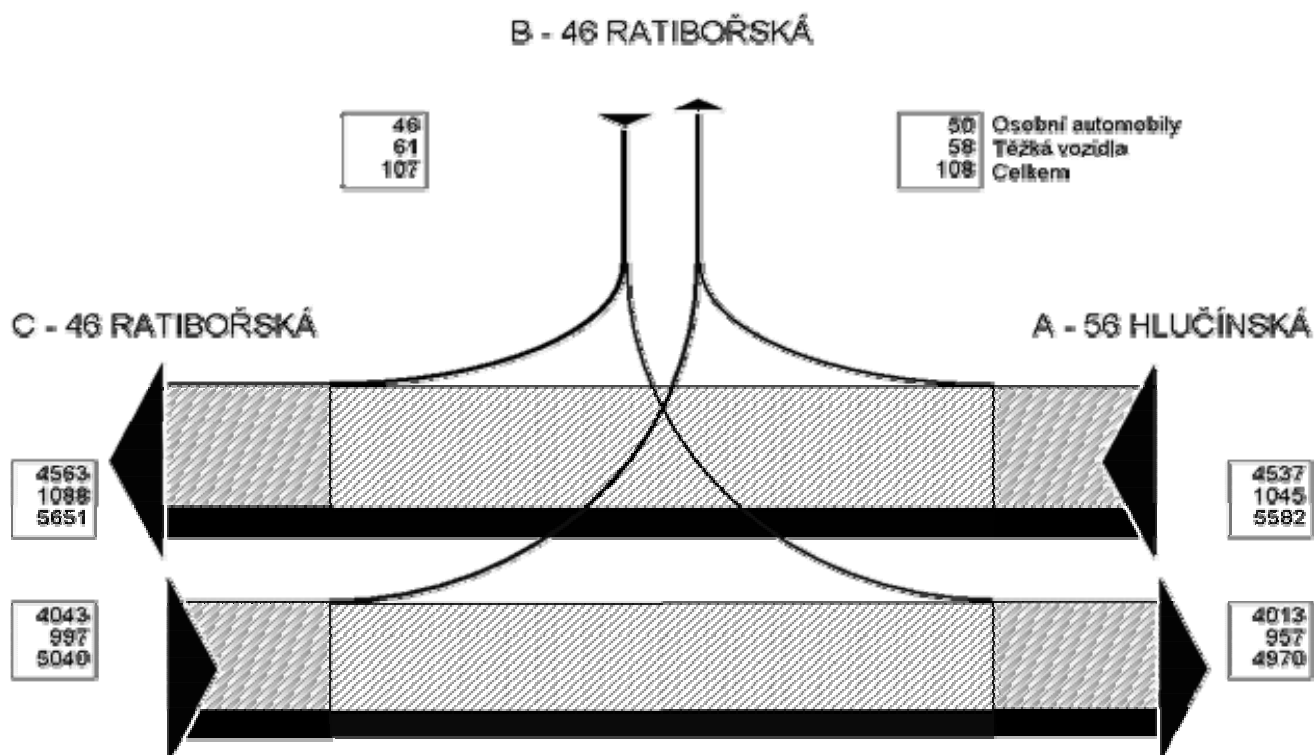


## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		10	4527	4537
	Těžká		9	1036	1045
	Celkem		19	5563	5582
Rameno B	Osobní	10		36	46
	Těžká	9		52	61
	Celkem	19		88	107
Rameno C	Osobní	4003	40		4043
	Těžká	948	49		997
	Celkem	4951	89		5040
Celkem	Osobní	4013	50	4563	8626
	Těžká	957	58	1088	2103
	Celkem	4970	108	5651	10729

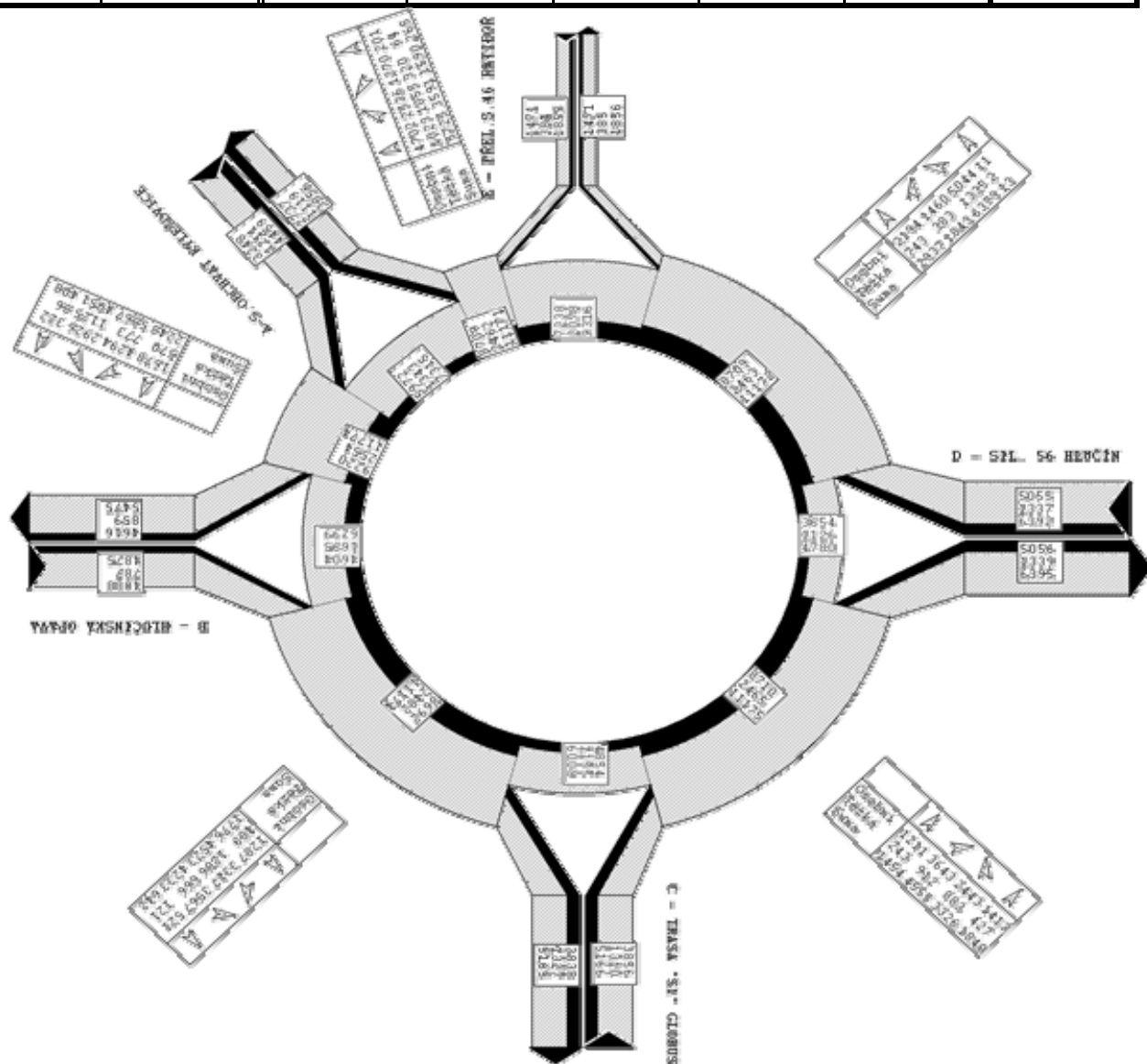


## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

## 5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		322	1650	1012	264	3248
	Těžká		86	638	420	67	1211
	Celkem		408	2288	1432	331	4459
Rameno B	Osobní	226		521	2620	721	4088
	Těžká	32		121	490	144	787
	Celkem	258		642	3110	865	4875
Rameno C	Osobní	1392	576		1413	475	3856
	Těžká	614	97		427	172	1310
	Celkem	2006	673		1840	647	5166
Rameno D	Osobní	918	2863	1263		11	5055
	Těžká	409	523	403		2	1337
	Celkem	1327	3386	1666		13	6392
Rameno E	Osobní	201	855	404	11		1471
	Těžká	64	153	165	2		384
	Celkem	265	1008	569	13		1855
Celkem	Osobní	2737	4616	3838	5056	1471	17718
	Těžká	1119	859	1327	1339	385	5029
	Celkem	3856	5475	5165	6395	1856	22747



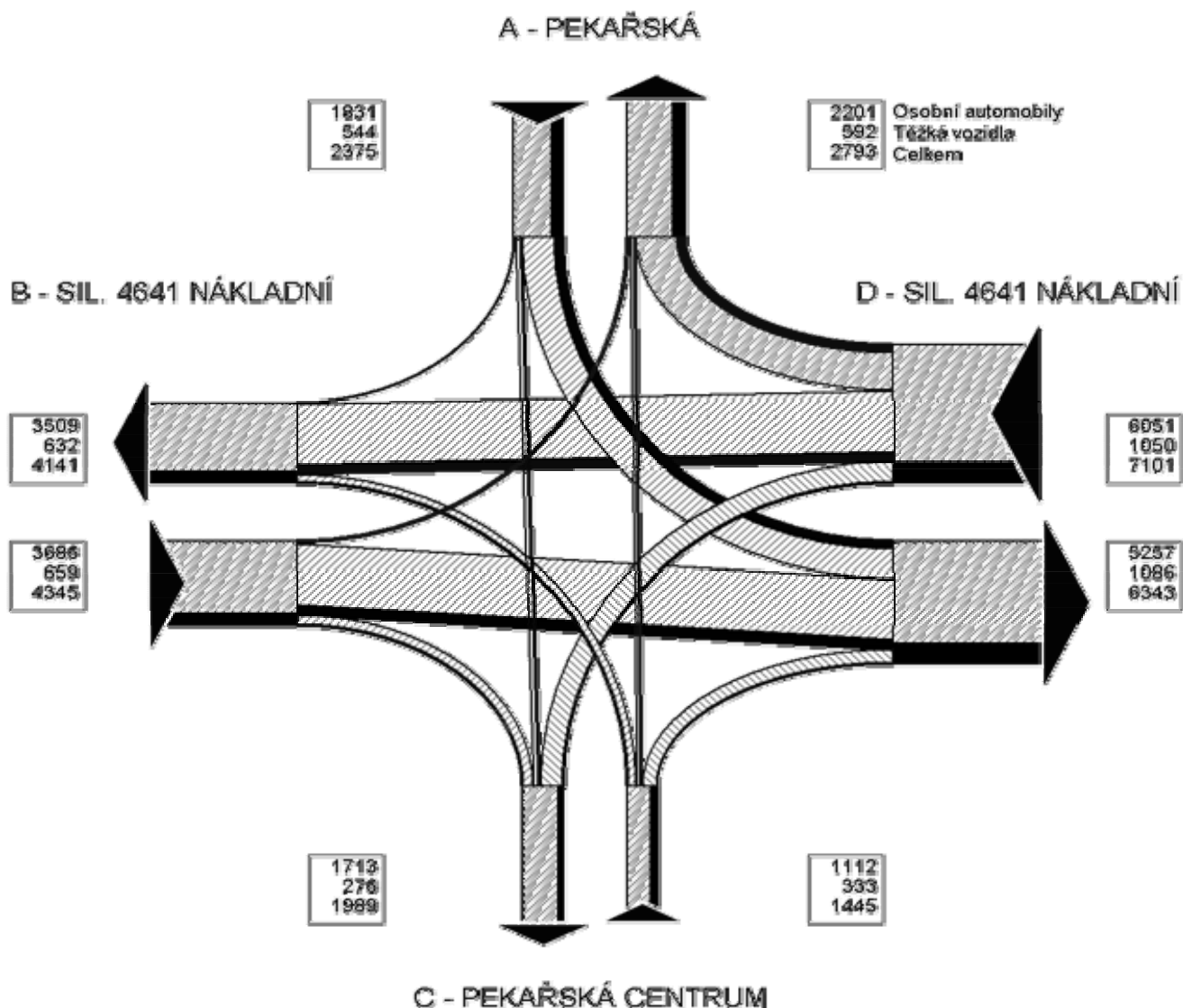
TABULKA H13 - 21

**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		73	221	1537	1831
	Těžká		12	93	439	544
	Celkem		85	314	1976	2375
Rameno B	Osobní	149		455	3082	3686
	Těžká	17		100	542	659
	Celkem	166		555	3624	4345
Rameno C	Osobní	142	332		638	1112
	Těžká	102	126		105	333
	Celkem	244	458		743	1445
Rameno D	Osobní	1910	3104	1037		6051
	Těžká	473	494	83		1050
	Celkem	2383	3598	1120		7101
Celkem	Osobní	2201	3509	1713	5257	12680
	Těžká	592	632	276	1086	2586
	Celkem	2793	4141	1989	6343	15266

**TABULKA H13 - 22**