


# O B S A H

## D28 – 1 Situace

### KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D28 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin  
D28 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin  
D28 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina  
D28 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina
- D28 – 6A Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka  
Interval 8 – 16 hod.  
D28 – 6B Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka  
Interval 16 – 20 hod.  
D28 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 20. ČERVNA 2006 8 – 20 HOD.

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Vypracoval: Ing. Petr Šanca			Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Kreslil: Ing. Petr Šanca				
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce:			Datum	Prosinec 2006
<b>MĚSTO OPAVA</b> <b>MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY</b>			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
<b>ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE</b> <b>K30 – MK (BEZEJMENNÁ) x MK (HOSPODÁŘSKÝ VJEZD HYPERNOVA)</b>			<b>1</b>	<b>D28</b>

# SITUACE

K30

MK (bezejmenná) x hospodářský vjezd  
do Hypernovy



## LEGENDA:

 označení stanoviště

**B** označení ramena křižovatky

TABULKA D28 - 1

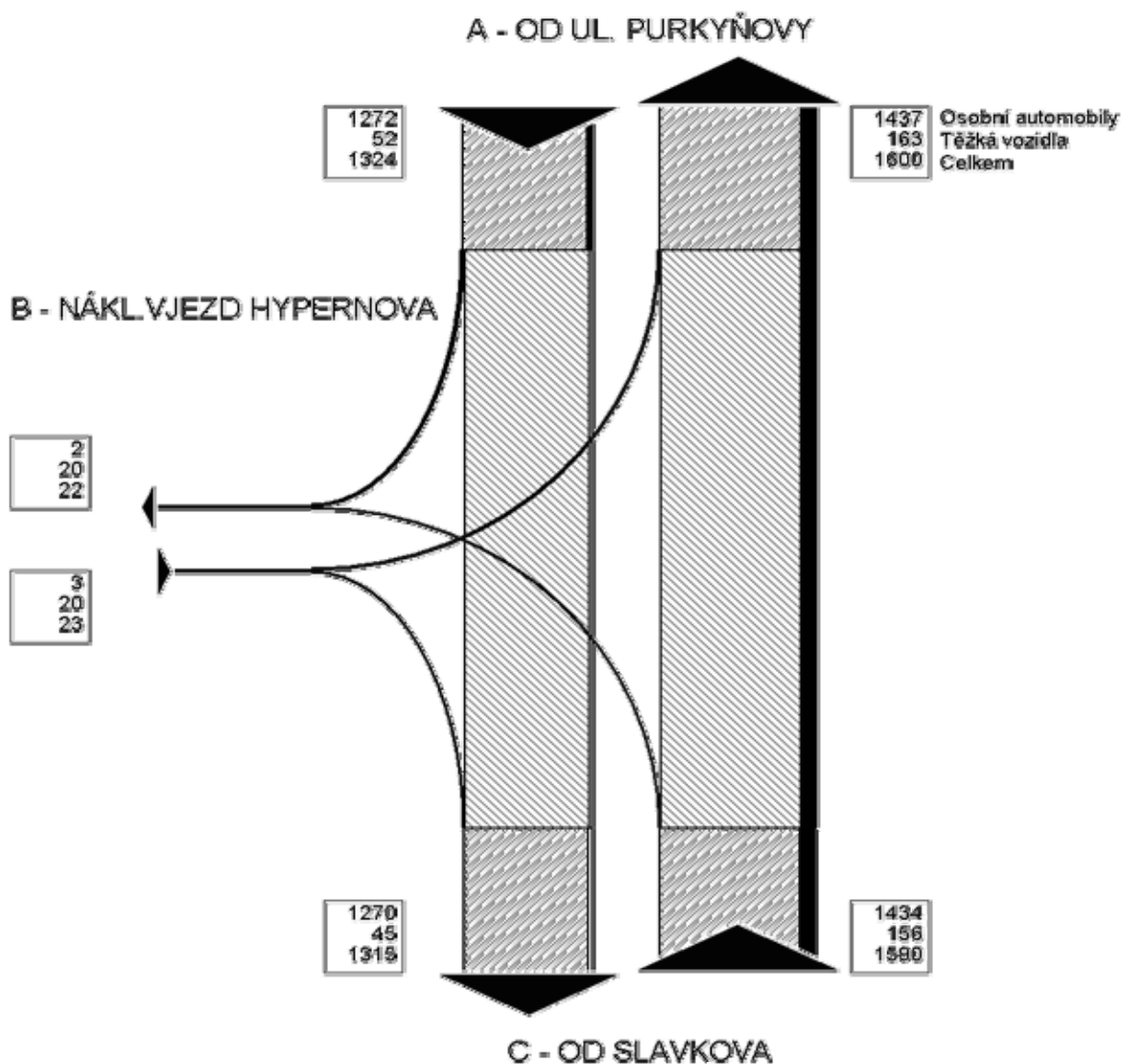
STANOVIŠTĚ K30 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZEJMENNÁ) x HOSPODÁŘSKÝ VJEZD K HYPERNOVĚ

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		2	1270	1272
	Těžká		14	38	52
	Celkem		16	1308	1324
Rameno B	Osobní	3		0	3
	Těžká	13		7	20
	Celkem	16		7	23
Rameno C	Osobní	1434	0		1434
	Těžká	150	6		156
	Celkem	1584	6		1590
Celkem	Osobní	1437	2	1270	2709
	Těžká	163	20	45	228
	Celkem	1600	22	1315	2937



TABULKA D28 - 2

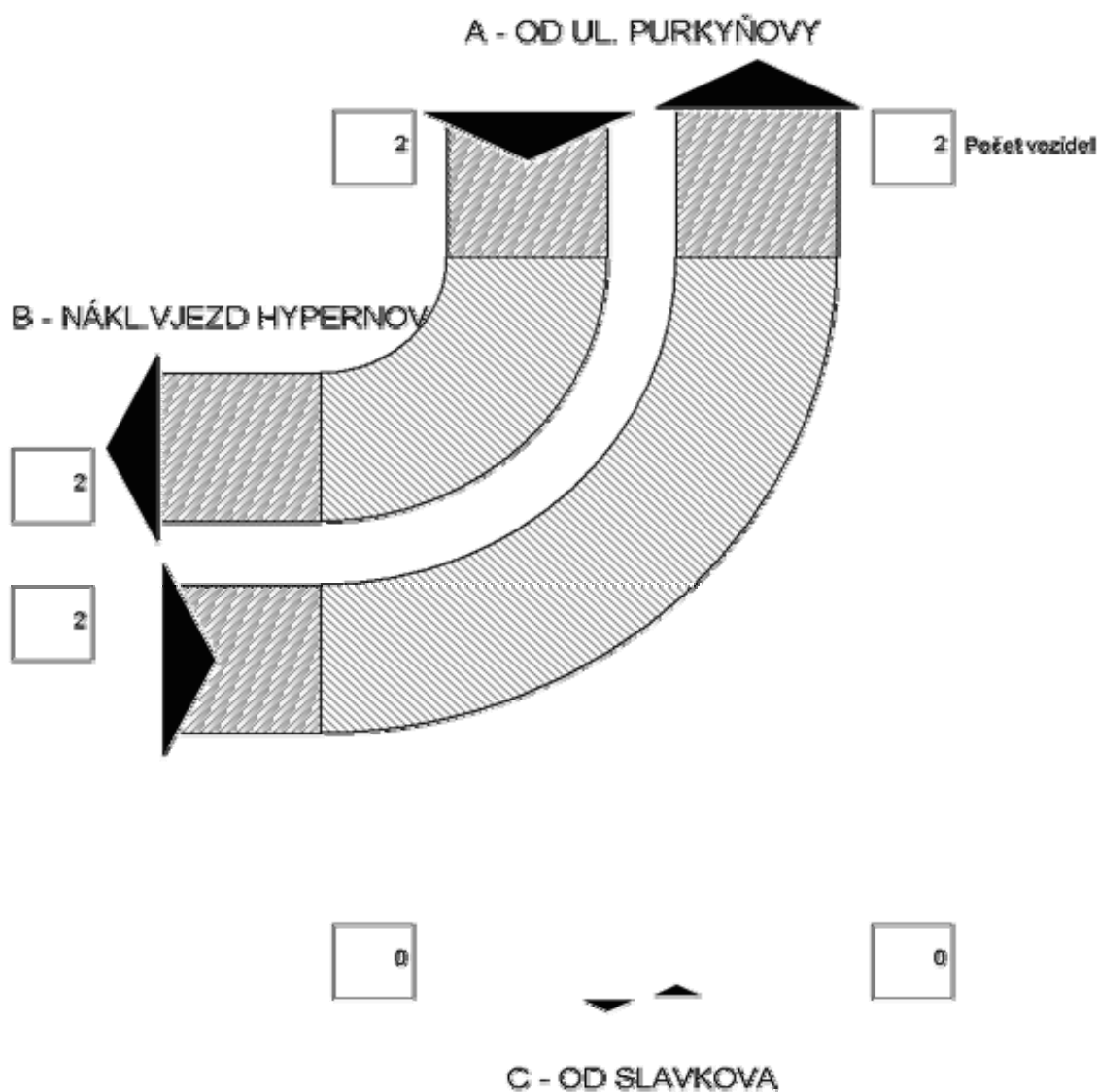
STANOVIŠTĚ K30 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZEJMENNÁ) x HOSPODÁŘSKÝ VJEZD K HYPERNOVĚ

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			2	0	2
Rameno B		2		0	2
Rameno C		0	0		0
Celkem		2	2	0	4



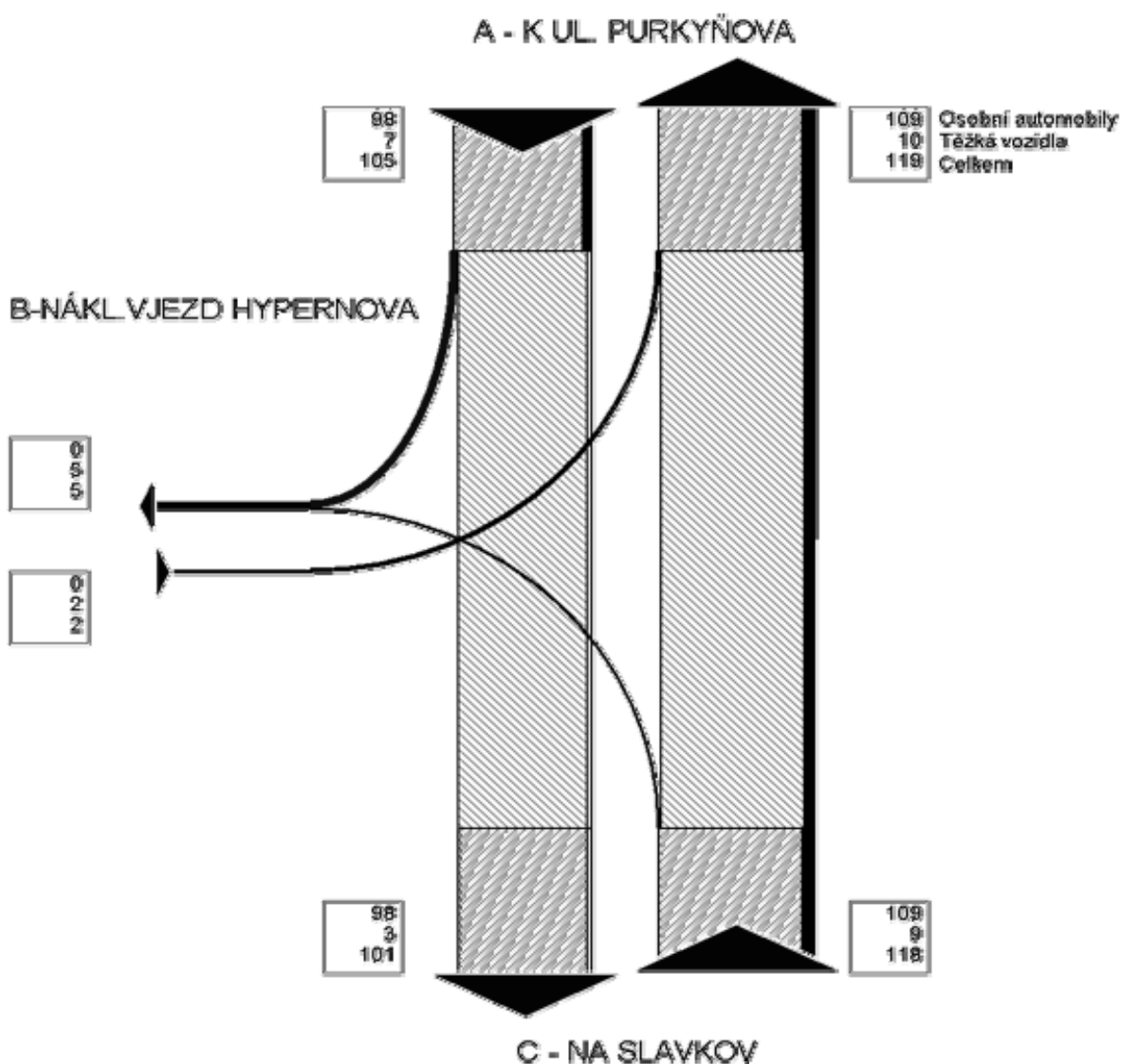
TABULKA D28 - 3

STANOVIŠTĚ K30 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZEJMENNÁ) x HOSPODÁŘSKÝ VJEZD K HYPERNOVĚ

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		0	98	98
	Těžká		4	3	7
	Celkem		4	101	105
Rameno B	Osobní	0		0	0
	Těžká	2		0	2
	Celkem	2		0	2
Rameno C	Osobní	109	0		109
	Těžká	8	1		9
	Celkem	117	1		118
Celkem	Osobní	109	0	98	207
	Těžká	10	5	3	18
	Celkem	119	5	101	225



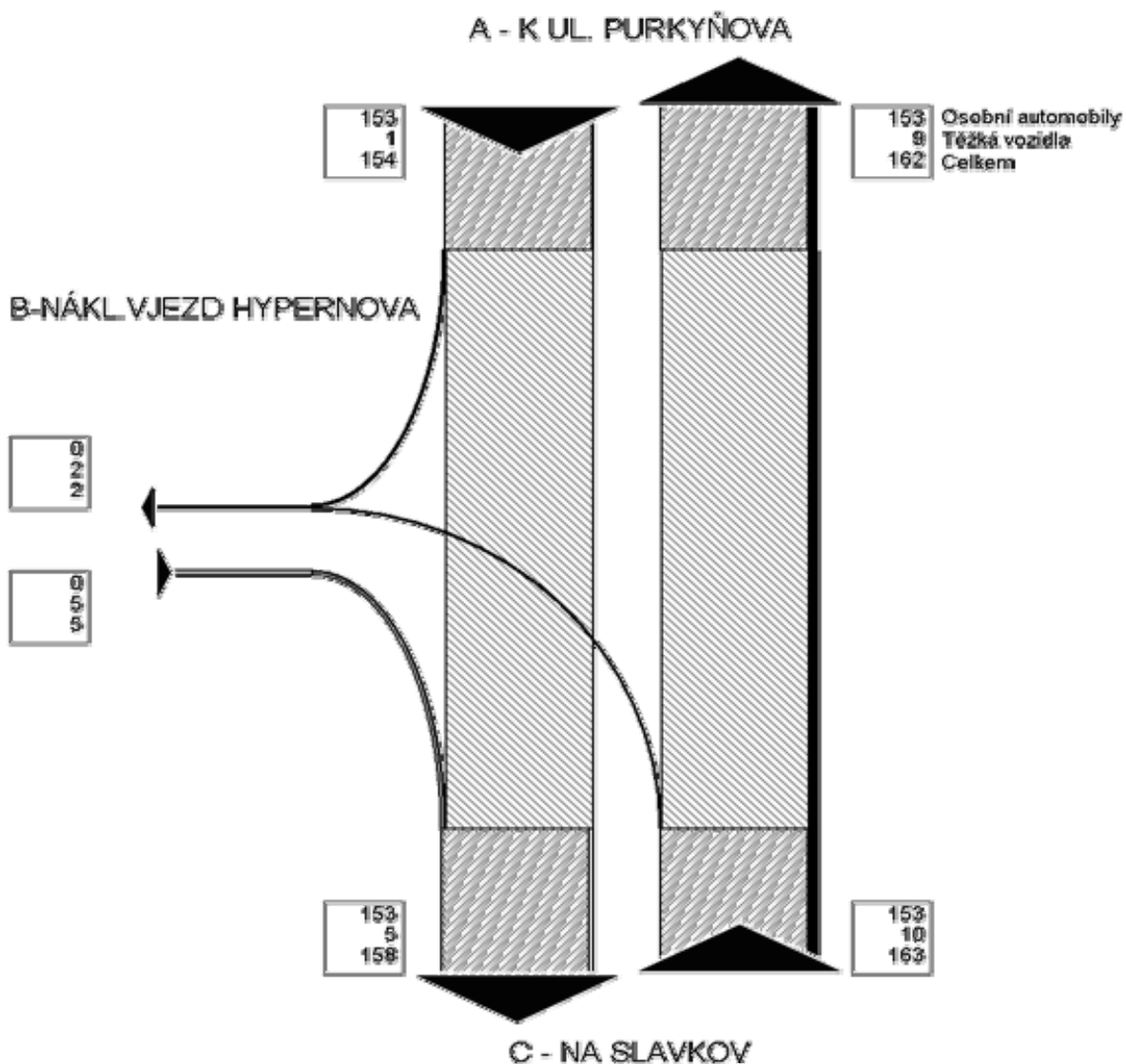
**TABULKA D28 - 4**

STANOVIŠTĚ K30 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZEJMENNÁ) x HOSPODÁŘSKÝ VJEZD K HYPERNOVĚ

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		0	153	153
	Těžká		1	0	1
	Celkem		1	153	154
Rameno B	Osobní	0		0	0
	Těžká	0		5	5
	Celkem	0		5	5
Rameno C	Osobní	153	0		153
	Těžká	9	1		10
	Celkem	162	1		163
Celkem	Osobní	153	0	153	306
	Těžká	9	2	5	16
	Celkem	162	2	158	322



**STANOVIŠTĚ K30 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZEJMENNÁ) x HOSPODÁŘSKÝ VJEZD K HYPERNOVĚ**  
**INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY**  
**JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA PRŮZKUM (OD 8 DO 20 HODIN)**

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
08:00	08:15	32	5	37	0	2	2	32	5	37	64	12	76	402
08:15	08:30	55	2	57	0	0	0	55	2	57	110	4	114	454
08:30	08:45	44	4	48	0	0	0	44	4	48	88	8	96	442
08:45	09:00	53	4	57	0	1	1	53	5	58	106	10	116	450
09:00	09:15	58	6	64	0	3	3	58	3	61	116	12	128	482
09:15	09:30	48	3	51	0	1	1	48	2	50	96	6	102	490
09:30	09:45	48	4	52	0	2	2	48	2	50	96	8	104	498
09:45	10:00	67	7	74	1	4	5	66	3	69	134	14	148	502
10:00	10:15	66	2	68	0	0	0	66	2	68	132	4	136	514
10:15	10:30	48	7	55	0	0	0	48	7	55	96	14	110	512
10:30	10:45	51	3	54	0	1	1	51	2	53	102	6	108	522
10:45	11:00	76	3	79	0	2	2	76	3	79	152	8	160	564
11:00	11:15	62	5	67	0	0	0	62	5	67	124	10	134	532
11:15	11:30	52	7	59	0	3	3	52	6	58	104	16	120	492
11:30	11:45	67	8	75	0	0	0	67	8	75	134	16	150	456
11:45	12:00	62	2	64	1	1	2	61	1	62	124	4	128	374
12:00	12:15	45	1	46	0	1	1	45	2	47	90	4	94	356
12:15	12:30	40	2	42	0	0	0	40	2	42	80	4	84	372
12:30	12:45	32	2	34	0	0	0	32	2	34	64	4	68	338
12:45	13:00	52	3	55	1	1	2	51	2	53	104	6	110	360
13:00	13:15	54	1	55	1	0	1	53	1	54	108	2	110	384
13:15	13:30	24	1	25	0	0	0	24	1	25	48	2	50	412
13:30	13:45	43	2	45	0	0	0	43	2	45	86	4	90	546
13:45	14:00	61	4	65	0	5	5	61	3	64	122	12	134	622
14:00	14:15	66	3	69	0	2	2	66	1	67	132	6	138	646
14:15	14:30	89	2	91	0	1	1	89	3	92	178	6	184	644
14:30	14:45	79	3	82	0	2	2	79	3	82	158	8	166	562
14:45	15:00	73	2	75	0	4	4	73	6	79	146	12	158	576
15:00	15:15	65	3	68	0	0	0	65	3	68	130	6	136	588
15:15	15:30	48	3	51	0	0	0	48	3	51	96	6	102	640
15:30	15:45	84	6	90	0	0	0	84	6	90	168	12	180	646
15:45	16:00	84	1	85	1	0	1	83	1	84	168	2	170	586
Σ 8 – 16 HOD.		1828	111	1939	5	36	41	1823	101	1924	3656	248	3904	

**LEGENDA:**

RAMENO "A": MK BEZEJMENNÁ OD UL. PURKYŇOVY  
RAMENO "B": HYPERNOVA, HOSPODÁŘSKÝ VJEZD  
RAMENO "C": MK BEZEJMENNÁ OD SLAVKOVA

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY  
JSOU VYZNAČENY

**TABULKA D28 - 6A**

STANOVIŠTĚ K30 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZEJMENNÁ) x HOSPODÁŘSKÝ VJEZD K HYPERNOVĚ

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA PRŮZKUM (OD 15 DO 22 HODIN)

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
16:00	16:15	93	1	94	0	0	0	93	1	94	186	2	188	518
16:15	16:30	52	2	54	0	0	0	52	2	54	104	4	108	464
16:30	16:45	59	1	60	0	0	0	59	1	60	118	2	120	466
16:45	17:00	51	0	51	0	0	0	51	0	51	102	0	102	454
17:00	17:15	64	3	67	0	0	0	64	3	67	128	6	134	468
17:15	17:30	51	4	55	0	0	0	51	4	55	102	8	110	480
17:30	17:45	50	4	54	0	0	0	50	4	54	100	8	108	492
17:45	18:00	57	1	58	0	0	0	57	1	58	114	2	116	486
18:00	18:15	68	5	73	0	0	0	68	5	73	136	10	146	456
18:15	18:30	56	5	61	0	0	0	56	5	61	112	10	122	414
18:30	18:45	48	3	51	0	0	0	48	3	51	96	6	102	374
18:45	19:00	40	1	41	0	2	2	40	3	43	80	6	86	338
19:00	19:15	47	5	52	0	0	0	47	5	52	94	10	104	310
19:15	19:30	38	3	41	0	0	0	38	3	41	76	6	82	282
19:30	19:45	30	3	33	0	0	0	30	3	33	60	6	66	314
19:45	20:00	24	5	29	0	2	2	24	3	27	48	10	58	344
Σ 8 - 20 HOD.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## LEGENDA:

RAMENO "A": MK BEZEJMENNÁ OD UL. PURKYŇOVY

RAMENO "B": HYPERNOVA, HOSPODÁŘSKÝ VJEZD

RAMENO "C": MK BEZEJMENNÁ OD SLAVKOVA

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY  
JSOU VYZNAČENY

**TABULKA D28 - 6B**



STANOVIŠTĚ K30 - KŘÍŽOVATKA MK (BEZEJMENNÁ) x HOSPODÁŘSKÝ VJEZD K HYPERNOVĚ

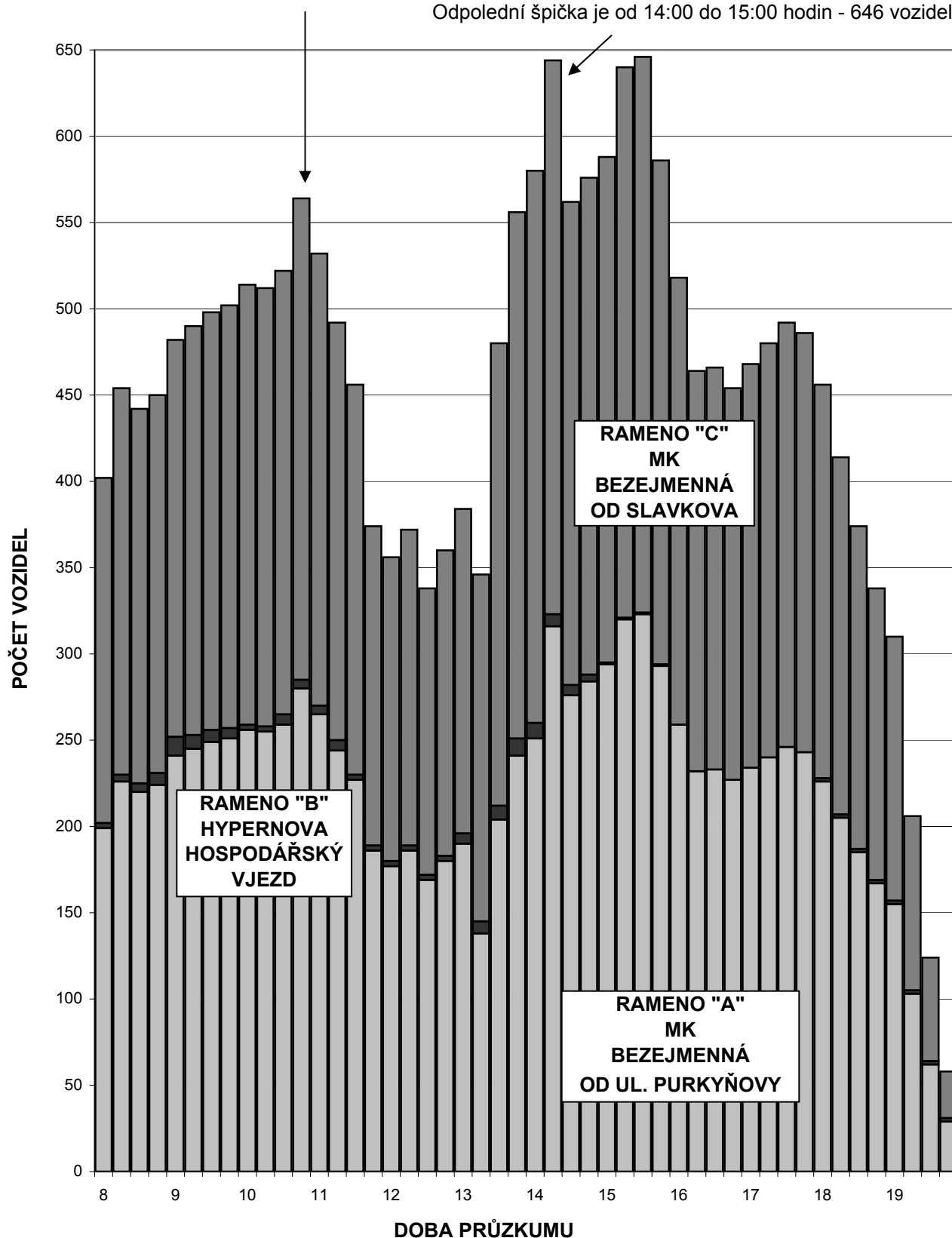
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 12 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 10:45 do 11:45 hodin - 564 vozidel.

Odpolední špička je od 14:00 do 15:00 hodin - 646 vozidel.



**TABULKA D28 - 7**