


# O B S A H

## D26 – 1 Situace

### KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D26 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin**  
**D26 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin**  
**D26 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina**  
**D26 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina**
- D26 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka**  
**D26 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf**

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: PONDĚLÍ 12. ČERVNA 2000 13 – 17 HOD.  
PÁTEK 16. ČERVNA 2006 7 – 11 HOD.

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce:			Datum	prosinec 2006
<b>MĚSTO OPAVA</b> <b>MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY</b>			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
<b>ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE</b> <b>K28 – SILNICE 4641 (NÁKLADNÍ) x MK (PEKAŘSKÁ)</b>			<b>1</b>	<b>D26</b>

# SITUACE

K28

sil. 4641 (Nákladní) x MK (Pekařská)



## LEGENDA:

 označení stanoviště

**B** označení ramena křižovatky

**TABULKA D26 - 1**

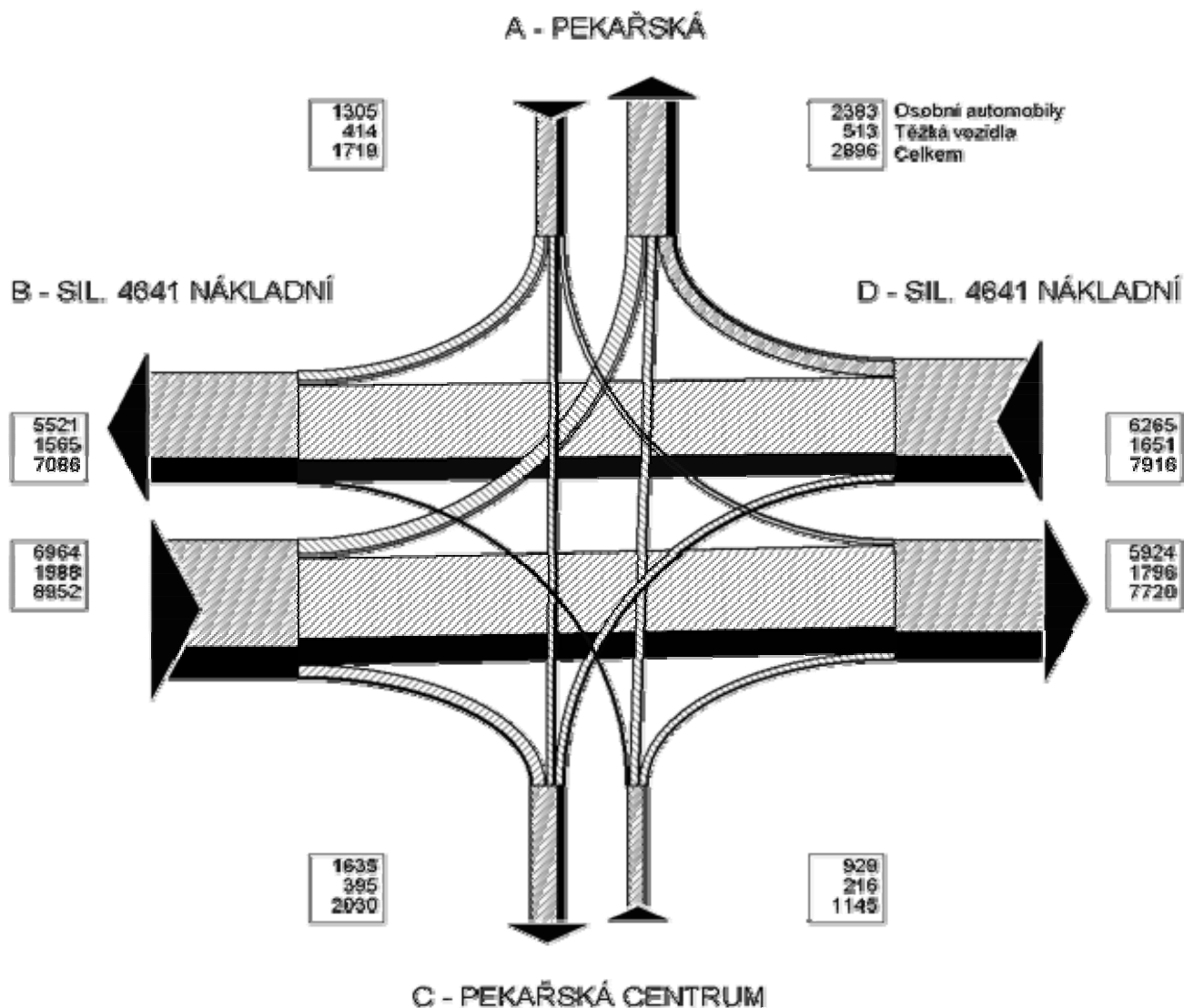
STANOVIŠTĚ K28 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 4641 (NÁKLADNÍ) x MK (PEKAŘSKÁ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		640	408	257	1305
	Těžká		190	137	87	414
	Celkem		830	545	344	1719
Rameno B	Osobní	944		772	5248	6964
	Těžká	191		154	1643	1988
	Celkem	1135		926	6891	8952
Rameno C	Osobní	487	23		419	929
	Těžká	139	11		66	216
	Celkem	626	34		485	1145
Rameno D	Osobní	952	4858	455		6265
	Těžká	183	1364	104		1651
	Celkem	1135	6222	559		7916
Celkem	Osobní	2383	5521	1635	5924	15463
	Těžká	513	1565	395	1796	4269
	Celkem	2896	7086	2030	7720	19732



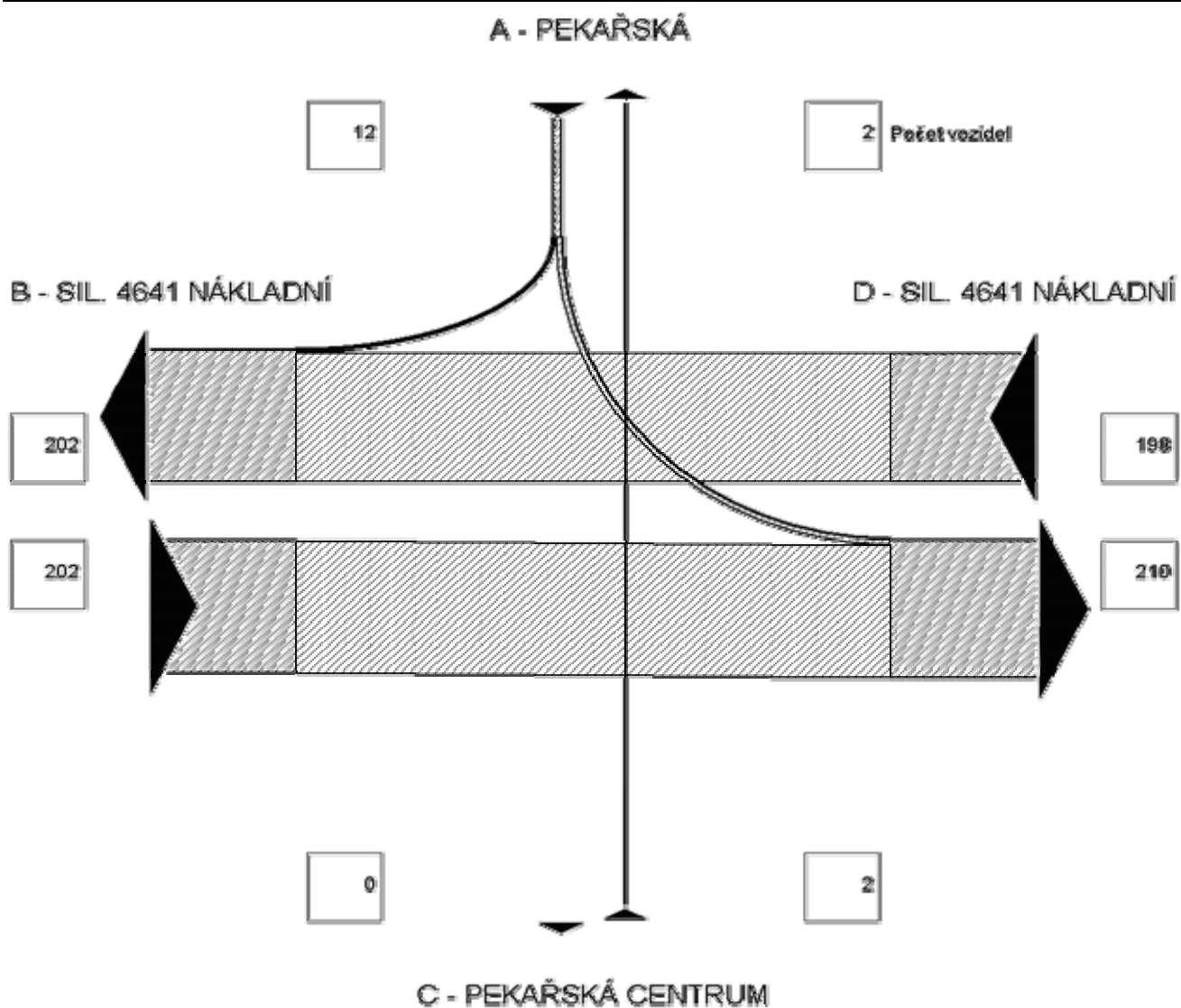
STANOVIŠTĚ K28 - KŘIŽOVATKA SILNICE 4641 (NÁKLADNÍ) x MK (PEKAŘSKÁ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			4	0	8	12
Rameno B		0		0	202	202
Rameno C		2	0		0	2
Rameno D		0	198	0		198
Celkem		2	202	0	210	414

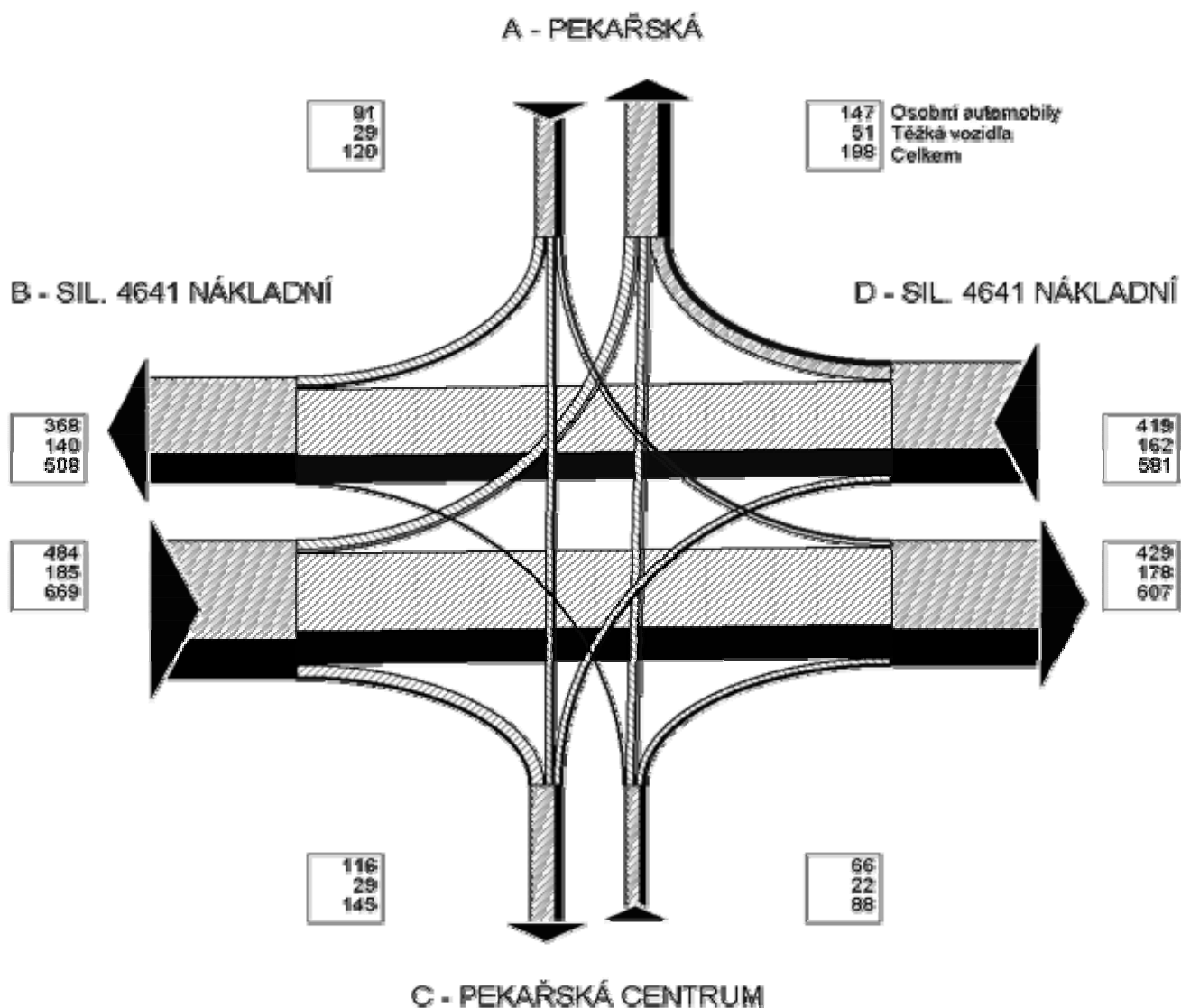


STANOVIŠTĚ K28 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 4641 (NÁKLADNÍ) x MK (PEKAŘSKÁ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		44	28	19	91
	Těžká		10	9	10	29
	Celkem		54	37	29	120
Rameno B	Osobní	47		58	379	484
	Těžká	15		11	159	185
	Celkem	62		69	538	669
Rameno C	Osobní	34	1		31	66
	Těžká	12	1		9	22
	Celkem	46	2		40	88
Rameno D	Osobní	66	323	30		419
	Těžká	24	129	9		162
	Celkem	90	452	39		581
Celkem	Osobní	147	368	116	429	1060
	Těžká	51	140	29	178	398
	Celkem	198	508	145	607	1458



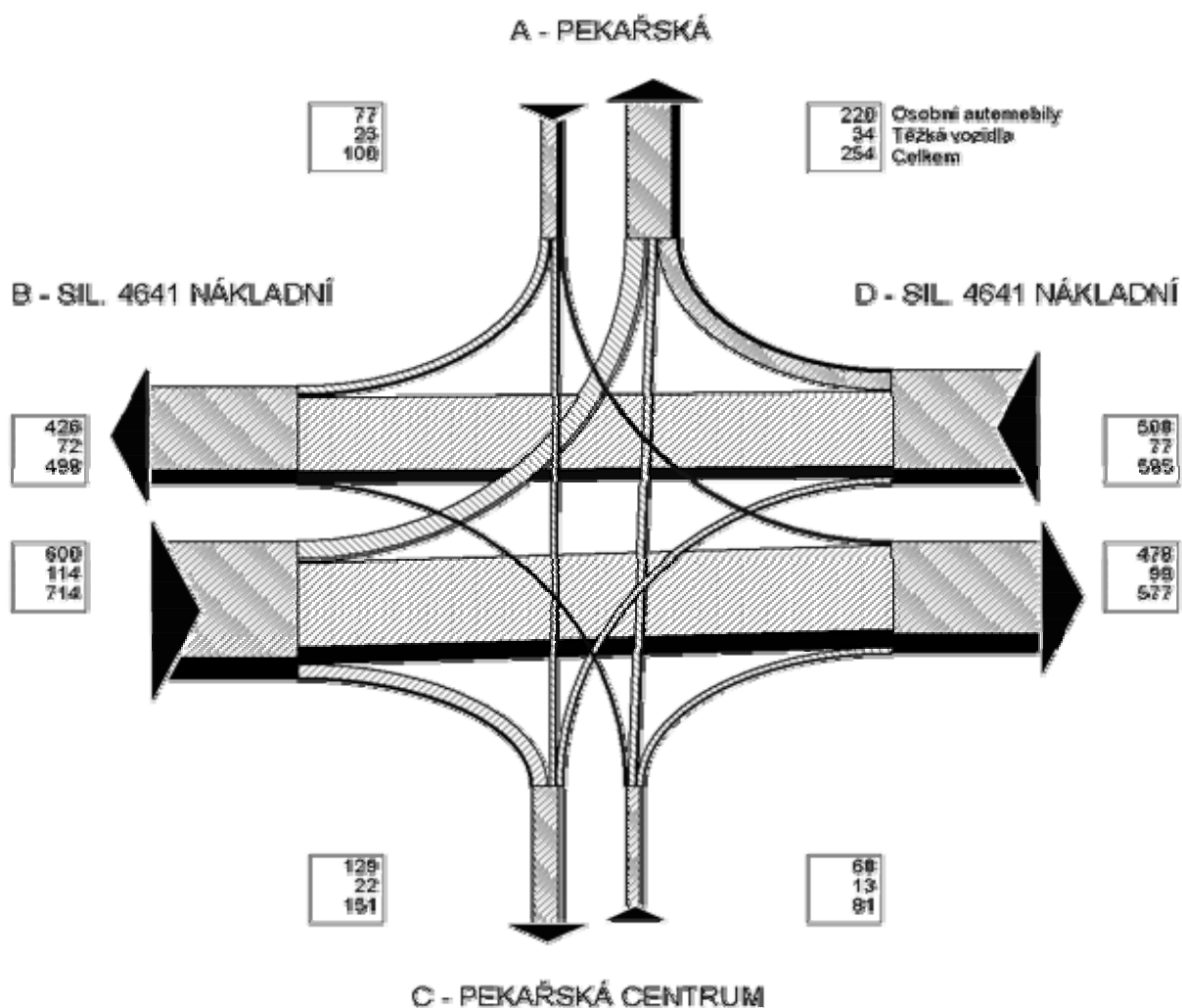
**TABULKA D26 - 4**

STANOVIŠTĚ K28 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 4641 (NÁKLADNÍ) x MK (PEKAŘSKÁ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		40	27	10	77
	Těžká		10	6	7	23
	Celkem		50	33	17	100
Rameno B	Osobní	91		72	437	600
	Těžká	14		10	90	114
	Celkem	105		82	527	714
Rameno C	Osobní	35	2		31	68
	Těžká	9	2		2	13
	Celkem	44	4		33	81
Rameno D	Osobní	94	384	30		508
	Těžká	11	60	6		77
	Celkem	105	444	36		585
Celkem	Osobní	220	426	129	478	1253
	Těžká	34	72	22	99	227
	Celkem	254	498	151	577	1480



**TABULKA D26 - 5**

STANOVIŠTĚ K28 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 4641 (NÁKLADNÍ) x MK (PEKAŘSKÁ)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
07:00	07:15	45	23	68	165	87	252	27	12	39	161	86	247	398	208	606	2608
07:15	07:30	40	23	63	185	91	276	23	11	34	162	79	241	410	204	614	2660
07:30	07:45	65	25	90	202	77	279	31	19	50	186	75	261	484	196	680	2788
07:45	08:00	61	28	89	197	93	290	36	23	59	186	84	270	480	228	708	2806
08:00	08:15	66	23	89	188	64	252	38	13	51	200	66	266	492	166	658	2848
08:15	08:30	54	22	76	208	97	305	48	16	64	198	99	297	508	234	742	2866
08:30	08:45	61	26	87	196	81	277	53	15	68	190	76	266	500	198	698	2858
08:45	09:00	65	21	86	233	74	307	39	12	51	229	77	306	566	184	750	2916
09:00	09:15	57	17	74	198	73	271	41	11	52	210	69	279	506	170	676	2936
09:15	09:30	63	17	80	203	92	295	56	10	66	198	95	293	520	214	734	2872
09:30	09:45	53	25	78	218	86	304	46	18	64	211	99	310	528	228	756	2798
09:45	10:00	66	22	88	220	85	305	54	16	70	222	85	307	562	208	770	2784
10:00	10:15	66	16	82	188	62	250	43	8	51	177	52	229	474	138	612	2768
10:15	10:30	68	13	81	191	77	268	37	9	46	190	75	265	486	174	660	
10:30	10:45	62	21	83	217	74	291	47	20	67	224	77	301	550	192	742	
10:45	11:00	64	19	83	206	99	305	45	14	59	209	98	307	524	230	754	
13:00	13:15	61	22	83	195	63	258	44	19	63	210	66	276	510	170	680	2736
13:15	13:30	63	15	78	197	53	250	49	11	60	209	49	258	518	128	646	2760
13:30	13:45	67	26	93	228	67	295	49	12	61	218	63	281	562	168	730	2818
13:45	14:00	71	12	83	236	47	283	44	5	49	225	40	265	576	104	680	2910
14:00	14:15	65	15	80	226	70	296	46	9	55	213	60	273	550	154	704	2962
14:15	14:30	65	19	84	234	48	282	53	9	62	232	44	276	584	120	704	2960
14:30	14:45	95	14	109	271	57	328	56	13	69	266	50	316	688	134	822	2912
14:45	15:00	71	12	83	273	35	308	45	5	50	251	40	291	640	92	732	2778
15:00	15:15	66	12	78	248	46	294	43	8	51	237	42	279	594	108	702	2748
15:15	15:30	46	8	54	242	43	285	40	6	46	228	43	271	556	100	656	2714
15:30	15:45	72	12	84	240	38	278	48	4	52	238	36	274	598	90	688	2712
15:45	16:00	67	5	72	257	44	301	46	5	51	238	40	278	608	94	702	2614
16:00	16:15	85	7	92	227	33	260	60	3	63	224	29	253	596	72	668	2516
16:15	16:30	65	3	68	245	30	275	50	0	50	232	29	261	592	62	654	
16:30	16:45	70	7	77	203	33	236	36	10	46	197	34	231	506	84	590	
16:45	17:00	66	11	77	201	31	232	53	10	63	202	30	232	522	82	604	
Σ 7 - 13 HOD.		956	341	1297	3215	1312	4527	664	227	891	3153	1292	4445	7988	3172	11160	
Σ 13 - 17 HOD.		1095	200	1295	3723	738	4461	762	129	891	3620	695	4315	9200	1762	10962	
Σ ZA 8 HOD.		2051	541	2592	6938	2050	8988	1426	356	1782	6773	1987	8760	17188	4934	22122	

### LEGENDA:

RAMENO "A" MK (PEKAŘSKÁ) PILSZCZ  
 RAMENO "B" SIL.4641 (NÁKLADNÍ)  
 RAMENO "C" MK (PEKAŘSKÁ) CENTRUM  
 RAMENO "D" SIL. 4641 (NÁKLADNÍ)

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY  
 CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA D26 - 6**

STANOVIŠTĚ K28 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 4641 (NÁKLADNÍ) x MK (PEKAŘSKÁ)

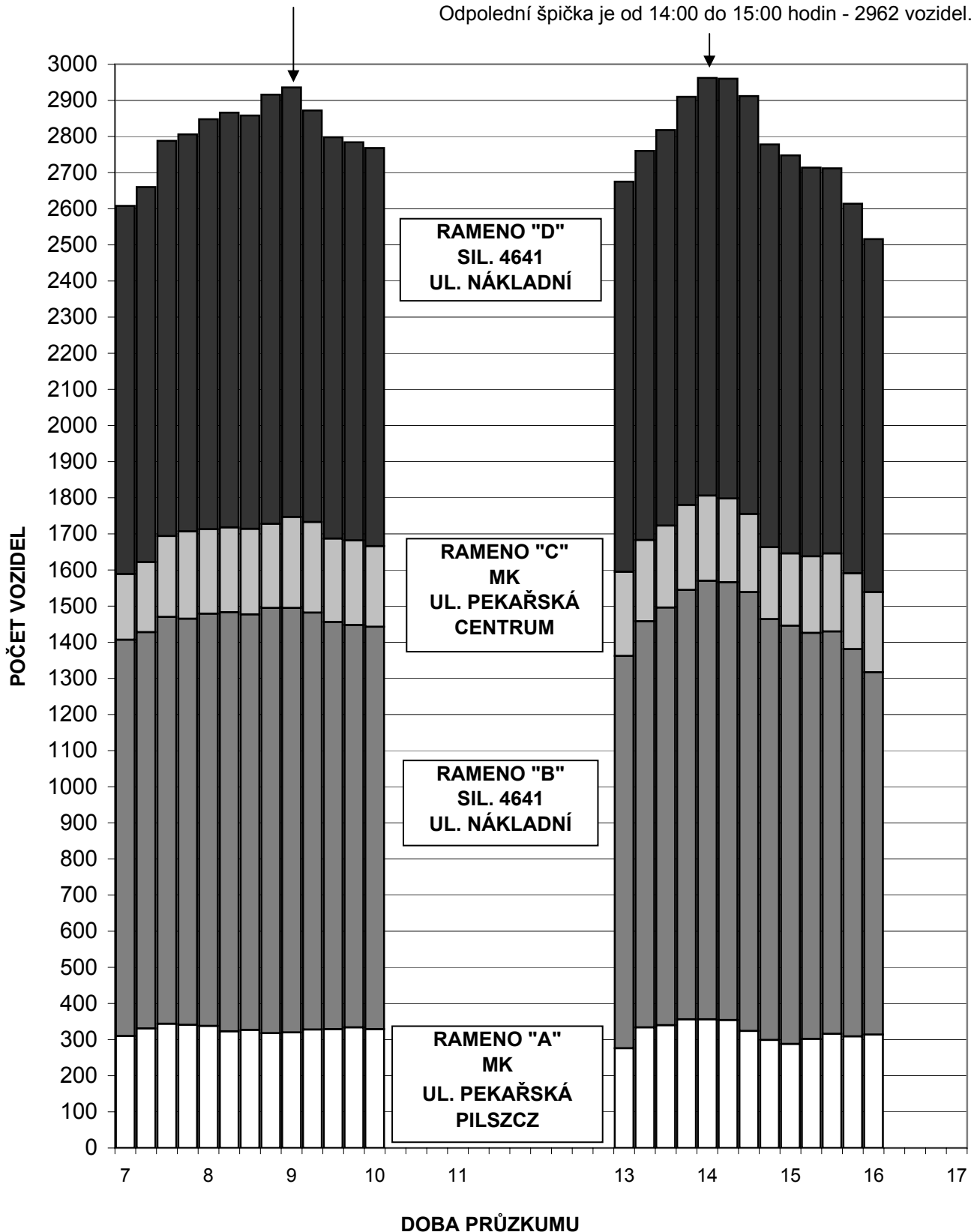
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:00 do 10:00 hodin - 2936 vozidel.

Odpolední špička je od 14:00 do 15:00 hodin - 2962 vozidel.



TABULKA D26 - 7